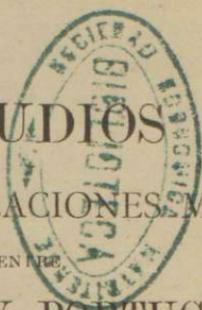




1
C
138

Alca
/

58



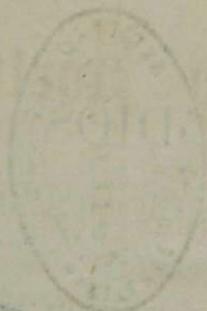
ESTUDIOS

ACERCA DE LAS RELACIONES MERCANTILES

EN

ESPAÑA Y PORTUGAL.

R. 15964



ESTUDIOS

ACERCA DE LAS RELACIONES MERCANTILES

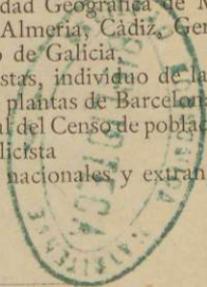
ENTRE

España y Portugal,

POR

DON MANUEL MARQUEZ PEREZ DE AGUIAR,

de la Sociedad Franco-Ibérica de letras, ciencias y artes de Toulouse (Francia),
de la clase de fundadores de la Sociedad Geográfica de Madrid,
de las Económicas de Amigos del Pais de Almería, Cádiz, Gerona, Granada,
Matritense y Santiago de Galicia,
de la Sociedad española de Escritores y Artistas, individuo de la internacional
protectora de los animales y las plantas de Barcelona,
Vocal por eleccion que fué de la Junta provincial del Censo de poblacion de Badajoz,
periodista, publicista
y corresponsal de varios periódicos nacionales y extranjeros.



20x14
112 ps

CADIZ.

—
IMPRENTA IBÉRICA,—F. DE ARJONA,
IMPRESOR DE S. M.,
calle de S. Francisco, 14.

—
1880.

Es propiedad del autor y queda hecho
el depósito que ordena la ley.

Al Excmo. é Ilmo. Sr.

DON JOSÉ GARCIA DE BARZANALLANA,

*Abogado del Ilustre Colegio de Madrid,
Ex-ministro de Hacienda,
Caballero Gran Cruz de la Real y distinguida Orden española
de Cárlos III,
de la Real Orden Americana de Isabel la Católica,
de la de Ntra. Sra. de la Concepcion de Villaviciosa de Portugal,
Caballero de la inclita Orden Militar de S. Juan de Jerusalem,
Comendador de la de Cristo de Portugal,
Individuo de número
de la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas,
Senador del Reino,
Presidente de la Seccion de lo Contencioso del Consejo de Estado,
etc., etc., etc.*

DEDICA ESTE HUMILDE TRABAJO EN PRUEBA DE ETERNA GRATITUD

Manuel Marquez Perez de Aquiar.

Cádiz 1.º de Agosto de 1880.

Al extremo occidental del Continente europeo, y sostenida por los imponentes brazos del dilatado Pirineo, hállase una península cuyas riquezas naturales son codicia de pueblos extraños.

Esa península que con justicia es llamada el jardín de los jardines, la cuna de célebres poetas y cantores y la patria de cien y más héroes, navegantes, descubridores y conquistadores, es la Ibérica: país que por sus bellezas, parece haber sido creado para recreo de Dios, alegría del firmamento y punto de partida para llevar á remotas regiones los magníficos destellos de la civilización.

Rodeada de mar excepto por la parte que la une al Continente; atravesada por caudalosos ríos que van á rendir sus aguas unos, á las tranquilas ondas del Mediterráneo y los demás á las playas del inquieto y soberbio Océano atlántico; defendida por tierra su independencia con las altísimas cumbres y accidentadas escabrosidades de la cadena pirenaica, cruzada de elevados y extensos montes en cuyos senos se encierran riquezas sin cuento en minería y foresta; sembrada de múltiples planicies riquísimas en producción vegetal alimentada por las purísimas aguas de mil fuentes y riachuelos, muchas de cuyas aguas son poderoso elemento de la ciencia médica, sonriente ante bondades tantas perfumadas con infinitos jardines cuyas flores nada tienen que envidiar en hermosura y perfume á las demás del mundo;

cobijada por un cielo puro tachonado de brillantes estrellas, vivificada por un sol hermoso y acariciada por las dulces y salutíferas brisas procedentes del litoral cual si fueran el aliento de los ángeles que rodean la gloria del Creador, la península ibérica nada tiene que envidiar al extraño, y menos sus habitantes á quienes la naturaleza dotó de indomable valor, virtudes ciento y una buena fé que es timbre de orgullo y puede presentarse como modelo digno de imitacion.

Tan magnífico territorio lo habitan dos pueblos hermanos.

ESPAÑA:

situada en los 35°, 59', 49" latitud septentrional, 43°, 17', 27" latitud austral y entre los 7°, 36" longitud oriental y 5°, 38', 11" longitud occidental, y

PORTUGAL:

situado en los 36°, 56', y 42°, 7' latitud Norte y los 9°, 54', y 11°, 50' de latitud Oeste.

Por españoles y portugueses corre en sus venas una misma sangre; hablan parecido idioma; aman hasta el vértigo sus libertades é independencia; sienten en su espíritu los mismos deseos en todo cuanto se relaciona con el progreso y la civilizacion; acarician idénticos sentimientos religiosos; cuando luchan son bravos; con el vencido son generosos y leales; en la desgracia altivos y dignos; intrépidos, cuando juntos ó separados se lanzan á la inmensidad del Océano en busca de tierras desconocidas; honrados en sus transacciones mercantiles; hospitalarios con el extranjero; sencillos en sus costumbres; amantes de las letras, las ciencias y las artes, y en fin, si no constituyen una sola nacionalidad, es debido á causas políticas que no desconocen los que han leído la Historia, y que por ello declinamos el trabajo de referirlas.

Si hay alguien que nos señale con el dictado de parcial españolismo y lusitanismo, abra el libro de la Historia; acuda al arsenal bibliográfico de la ciencia, y verá que no hay parcialidad. Escribimos

bajo la impresion del aplauso estraño, aplauso que no nos seduce, pero que alienta nuestro ánimo para alcanzar con el ejercicio de las virtudes la consideracion, el respeto y la admiracion de aquellos que sin ser españoles tanto quieren y tanto pregonan las excelencias de la tierra que dejó brotar los génius de Viriato y de Pelayo.

Si alguna duda asaltára á la mente, sobre si existe ó no identidad entre españoles y portugueses, bastará para desvanecerla abrir las páginas de la Historia.

Ellas son harto elocuentes.

Felices bajo la égida de una patriarcal independendia, vivian hispanos y lusitanos formando un solo pueblo, cuando gentes extrañas aficionadas y habituadas al comercio, se acercaron con sus bajeles á las costas de la península en son de paz, del mismo modo que há pocos años, afortunados navegantes salidos de nuestros puertos desembarcaban en las playas de América y Oceanía ofreciendo á los naturales de aquellas lejanas y oscuras regiones, la sávia europea y las dulzuras del Cristianismo.

Ambos pueblos se vieron invadidos por los rodios, fenicios y cartagineses (que de otros no hacemos mencion, porque son oscuras las noticias que de ellos se tienen); conocidas son las luchas que nacieron á consecuencia de los abusos cometidos por los huéspedes que vinieron del Africa. Aquellos señores cifraban su porvenir en la península, del mismo modo que los españoles lo cifran hoy en las costas del continente africano.

Mas tarde ocurrió la irrupcion romana. Presentáronse en son de paz los romanos, y al poco tiempo iniciaron la conquista.

El sacro grito de Independendia, resonó en las cumbres y valles de la Península ibérica y las águilas romanas llegaron á estremecerse.

De la Lusitania brota un genio guerrero que es el terror de la soberbia Roma.

Es el pastor Viriato.

Las legiones romanas habrian desaparecido hechas trizas muy pronto, á no haber encontrado aquella gran Señora, el alevoso cuchillo que arrancó la vida á Viriato.

¡Cuánta sangre costó á Roma sujetar por algun tiempo á los peninsulares!

Llega la irrupcion mahometana, protegida por inmundos príncipes de la dinastía goda y un príncipe de la Iglesia.

Africa, vomita ejércitos numerosos. Rodrigo, el último rey goda que ciñó la diadema real hispana, acude al campo de batalla, y la suerte le es adversa.

Dada la batalla á orillas del Guadalete, los hispanos y lusitanos son destrozados, y los hijos del Africa clavan sobre tierra peninsular la bandera de la Media luna.

Pero si para combatir romanos nació el portugués Viriato, para destruir agarenos nace el inmortal Pelayo, el noble cántabro que larga al viento los estandartes de la Cruz y de la independencía en las accidentadas cumbres de Covadonga, é inicia la cruenta lucha que principia en aquellos montes y termina á los piés de los muros de Granada; guerra horrible de siete siglos y que justifica al mundo entero que la península ibérica fué creada para ser libre, para que no la disfruten más que hispanos y lusitanos, que si en pleno siglo XIX tenemos un ligero pedazo de territorio humillado á la potencia de los leopardos ingleses, guárdense por hoy esa preciosa presa arrancada á la debilidad y á la traicion, que si nosotros no podemos recobrarlo, nuestros hijos ó nietos lo harán impulsados por el sentimiento de dignidad y decoro que les leguemos al dejar esta vida para sepultarnos en las entrañas de las necrópolis.

Juntos y separados pelearon españoles y portugueses, y con su fé, su constancia y su bravura, guiados por la enseña de la Cruz bordada en los pendones de Santiago, Alcántara, Calatrava, Montesa y San Juan, hicieron morder cien veces al agareno el polvo de la península ibérica, y conseguir que sobre los torreones de Córdoba, Sevilla, Granada, Algeciras, Almería, Toledo, Badajoz, Viseo, Setúbal, Sentarem y otras poblaciones ondearan llenas de gloria las banderas que algun día debian ser la base de dos nacionalidades que admirara el mundo, por sus conquistas y sus descubrimientos.

Cómo dudar de la identidad que existe entre hispanos y lusitanos al recordar las páginas de Guadalete y Mazalkivir, en el primero, pereciendo en noble lid un Rodrigo y en el segundo un Sebastian?

Por qué no haber esa identidad al contemplar las figuras de Camoëns y de Cervantes, de Santa Isabel y San Fernando, de Herculano

y Mariana, de Saldaña y de Espartero, de Vasco de Gama y Hernan Cortés, de Pombal y Floridablanca y otros y otros varones y hembras ilustres, gloria, honra y prez de las letras, la Iglesia, la historia, la milicia, la ciencia y las artes?

Hay en el dia, quienes sustentan la bellissima idea de formar una sola nacionalidad con los pueblos hispano-lusitanos. Digno de aplauso es el pensamiento y no somos nosotros de los que negáran el concurso para ello, si fuéramos llamados para prestar ayuda; pero creemos que todo cuanto se intente hoy para venir á un acuerdo, es tiempo perdido.

Acudamos á la Historia para ver si és posible que esa union pueda realizarse.

Desde el momento en que Alfonso VI de Castilla dió en dote á su hija D.^a Teresa el condado (entonces lo era) de Portugal, al tomar estado con D. Beltran, Conde de Tolosa, quien tanto ayudó á Alfonso en las luchas contra los sarracenos, sembráronse los gérmes de la independencia lusitana.

Varias fueron las vicisitudes que sufrió aquel pueblo hasta que se erijió en reino independiente, y á pesar de la cruda guerra que ya de frente, ya sordamente hicieran castellanos y leoneses para destruir aquella independencia, no fué posible.

Si Alfonso Enriquez formó liga con otros príncipes para hacer guerra á Alfonso; si mas tarde Portugal, esto es, en 1189 se confedera con Aragon y Navarra, y en la memorable batalla de Alarcos detiene el paso de sus gentes para que en ella no tenga Alfonso VIII el auxilio de los portugueses, no obedece la conducta de los príncipes lusitanos á otro objeto que el de aquilatar la grandeza de aquel gran monarca que si quiere, se hace dueño en pocos dias de toda la península ibérica y atravesando los Pirineos se apodera tambien de la mayor parte del Mediodía de la Francia.

Portugal ya era reino cuando las célebres batallas de Alarcos y Navas de Tolosa, y ceñia la diadema portuguesa Alfonso II, yerno desagradecido de Alfonso VIII.

Traścurren los siglos y reina en España D. Felipe II, por sobre nombre el *Prudente*.

Conocida es la codicia de este príncipe; aprovéchase de un infor-

tunio que sufre el reino de Portugal, lleva á él sus ejércitos y se apodera de aquel territorio alegando derechos de familia por no haber dejado sucesion el desgraciado D. Sebastian.

La dominacion española déjase sentir de una manera cruel.

La tiranía se abre paso; por todos los ámbitos de la Lusitania el poder de Felipe II hácese irresistible. Las riquezas que Portugal trae de sus magníficas posesiones ultramarinas no bastan para satisfacer las muchas de las injustificadas exigencias del Soberano. Los gobernadores que Castilla envía á Portugal solo van allí á enriquecerse, y entonces se inicia la decadencia y con ella la miseria; nace el ódio; propágase la idea de rebelion y sordamente, mina Portugal por todos los lados de su territorio, llegando hasta Francia é Inglaterra pidiendo proteccion, aunque para alcanzar su independencia tenga que someterse á sacrificios durísimos.

La dominacion española duró hasta el reinado de Felipe IV, en cuyo período y siendo su favorito el célebre Conde Duque de Olivares, de infeliz memoria para España, y aprovechándose los portugueses de la insurreccion de Cataluña que interesaba mas que todo sofocar, dáse el grito de rebelion; Portugal consigue reconquistar su independencia santa sellándola con la sangre que se vierte en los campos del honor y eleva al trono al príncipe D. Juan de Braganza, quien al poco tiempo es reconocido como tal rey por la elocuente voz de los cañones y saludo de los pabellones extrangeros izados en los topes de los barcos que se mecen sobre las puras y tranquilas ondas del rio Tajo. (1640.)

Hay historiadores y comentaristas que tratan de hacer ver, que existe mucha exageracion al hablar de la dominacion española en Portugal.

Yo no sé, si en efecto, fué tan durísima la dominacion; lo que sí sé es, que á pesar de los años trascurridos desde que los portugueses sacudieron el yugo de los Felipes, no se ha apagado en ellos esa especie de recelo con que nos miran, y sé tambien que en el hogar doméstico, al amor de la lumbre en las noches de invierno, cuando se hace historia, se habla á los niños muy mal de los españoles, se les describe con acentuados coloridos los sufrimientos de sus antepasados, infiltrando en su corazon las semillas sinó del rencor, por lo me-

mos las del espíritu de independencia y alejamiento de los españoles.

Una prueba evidente de que la dominacion se hizo irresistible, la tenemos en nuestra propia casa.

¡Qué pocos ilustres escritores nos hablan bien de la dominacion austriaca en España!

¿Cuándo comenzó la decadencia de esta Nacion?

Ya en tiempo del César Carlos, se levantan las nubes que preparan el desgraciado episodio de Villalar y aterrorizan á Tordesillas con la elevacion del cadalso para decapitar á Padilla, Bravo y Maldonado.

Felipe II mancha el alcázar régio con el martirio de su hijo y aterroriza á los pueblos de su vasta monarquía con los repugnantes dramas inquisitoriales, y las crueldades del duque de Alba.

Felipe III y Felipe IV debilitan nuestras grandezas perdiendo vastos dominios, ajustando pazes deshonrosas y aumentando las deudas de la nacion.

No hablemos del desdichado Carlos II, porque ese reinado es un padron de ignominia para la nacion española.

¿Qué extraño es que nos odieran los portugueses, si nosotros recordamos todavía hoy con vergüenza, los reinados de Felipe III y Felipe IV y de Carlos II el Hechizado?

Cierto es que las letras y las bellas artes alcanzaron durante la dominacion austriaca un grado de esplendor envidiable.

Durante ella vinieron á la península para glorificarla Camoëns y Cervantes; pero esto no fué bastante para apagar el descontento y dar término al desconcierto.

No soñemos hoy en la union ibérica, porque Portugal celebra anualmente el aniversario de la reconquista de su independencia y lo celebra si se quiere, cada vez con mas entusiasmo que nosotros la fiesta cívica del Dos de Mayo, esa fiesta nacional que España realiza tambien anualmente para recordar á sus hijos, que no se admiten en el seno pátrio los tiranos extrangeros, llámense Bonapartes, llámense de otra manera.

Por otra parte, la situacion económica del Erario español es lamentable; apenas tenemos buques para guardar nuestro litoral; los pocos buenos y malos que constituyen la armada nacional, los necesitamos en otro lado que nos abrumba con sangre y dinero; á pesar de

nuestras libertades y buenos deseos, no podemos tener gobiernos estables ó duraderos; con frecuencia teñimos con nuestra propia sangre los campos, las plazas y las calles; las clases tributarias atraviesan un período de crueldad, ya por las injurias atmosféricas y las plagas insectívoras, ya por el peso de los tributos; ¿qué podemos, pues, ofrecer al pueblo portugués?

Si mañana no existe en España nada que la ahogue, entonces podrá convenir la union y me atrevo á decir, que por muy próspera que sea la situacion de los españoles, Portugal no querrá perder su independencia, ni creo que pueblos extraños la consintieran, especialmente la nacion inglesa, ese pueblo, mortal enemigo del engrandecimiento de la Península ibérica, ese pueblo que hace segun se dice votos por la felicidad de España, pero ni nos entrega el Gibraltar ni deja crecer al pueblo portugués.

Además, Portugal se considera muy feliz en medio de su modesta condicion en el concierto político de Europa; goza de mas libertad que nosotros; tiene paz interior por no hallarse destrozados sus partidos, y el sistema tributario no aniquila al contribuyente.

Los lazos fraternales que unen á escritores y artistas españoles y portugueses, no se interpreten por cimientos para la union ibérica cual la comprenden algunos. Es otra union la que los ha congregado.

Respetemos á Portugal y no olvidemos que en la lucha con el extranjero y con los liberticidas, ese pueblo nos ha prestado auxilio porque ama su independencia y adora en la Libertad.

Portugal, como España, tuvo aun no hace mucho tiempo glorias varias y días de prosperidad envidiable.

En la época en que florecieron los intrépidos y atrevidos navegantes, hizose célebre por las grandiosas conquistas que realizó, consiguiendo que por todos los mares paseara orgulloso el pabellon de la pátria de Viriato.

Los afortunados portugueses descubrieron las islas de Madera, Azores, Canarias, Cabo Verde y las del Golfo de Guinea.

Llevó sus exploradores á lo largo de la costa de Africa, creando establecimientos varios. Dobló uno de sus mas importantes cabos, haciendo tributarios suyos diferentes reyes de la costa oriental, destruyendo de paso la piratería. Arrancó á los árabes el comercio y navegacion de la India y Mar Rojo y no vaciló en la idea, que realizó, de izar sus banderas en Orumes, Dion, Damaoun, Goa, Bombay, Ceylan, Meliapour, Malaka y otros puntos, y no satisfecho todavía de los triunfos adquiridos, se dejó caer sobre la Malasia, Java, Borneo, Timor y las Molucas.

Llegó tambien hasta el Japon y la China, y para que la gloria fuera completa, las naves y pendones, marinos y soldados, unos y otros, tan atrevidos como bravos clavaron estandartes en la Nueva Holanda, Nueva Guinea, Mindanao y otros puntos que no recordamos en este momento.

La Providencia, les reservó aun mas felicidad.

A sus piés cayeron las tribus del Brasil. Pudieron formar establecimientos diversos en el vasto territorio y fértiles llanuras situadas en las riberas de los rios Amazonas y Plata, de donde arrancaron múltiples riquezas que aumentaron cien veces mas las que ya venian poseyendo con tanta gloria.

Pero lo que sucede; todos los pueblos como las familias, tienen sus alternativas.

Andando el tiempo, Portugal abrumado por sus grandezas, grandezas que inspiraron mas tarde libreto y música tan sublimes como la de la preciosa obra *La Africana*, que recuerda la nobilísima figura de Vasco de Gama, gloria inmortal del pueblo portugués, durmióse bajo el peso de su poderío y durante aquel período de reposado sueño, fué perdiendo poco á poco tanto como habia descubierto y conquistado, de manera que al despertar se encontró con que su pabellon solo ondeaba en Guyana, Azores, Norounha, Puerto Príncipe, Santo Tomás, Madera, Cabo Verde, Guinea, Angola, Mozambique, Goa, Macao, Timor y algun otro establecimiento mas.

El golpe mas cruel que determinó su completa decadencia, fué la separacion del Brasil.

La Providencia en sus altísimos juicios, quiso que Portugal, para no diferenciarse de su hermana la España, sufriera tambien vicisitudes cruentas.

En efecto.

España tambien tuvo su período de colosal grandeza y de todos aquellos territorios que descubrimos y conquistamos por el génio de Colon, Pizarro, Hernan Cortés y otros ilustres varones, no nos queda más que Cuba y Puerto Rico en el continente americano, las Filipinas en el asiático, y algunas fortalezas y las islas Canarias en el africano.

Todo aquello se perdió para siempre; por lo tanto, es inútil pensar en recuperaciones. Conservemos lo poco que tenemos, y alegrémonos todos de haber sido españoles y portugueses los que llevaron á aquellas lejanas regiones el estandarte de Jesucristo y con él las auras dulcísimas de la civilizacion.

Si fuéramos á hacer una descripción completa del Portugal sobre su posición geográfica, sus accidentes, su producción, industria, etc., necesitaríamos extendernos mucho y en este caso nos saldríamos del objeto de este escrito.

Daremos, pues, una sencilla idea de esa hermosa región que tanto queremos, como adoramos nuestra nacionalidad, cariño natural, porque sangre hispano-portuguesa circula por nuestras venas. Portugués era nuestro padre (que el cielo guarde) y española es nuestra madre.

Puede considerarse el Portugal como un territorio de ciento cuarenta y seis leguas de ancho por cuarenta y tres de largo, esto es, cinco mil ciento treinta cuadradas de superficie, y confina al Norte con las provincias españolas de Pontevedra, Orense y Zamora; al Este con esta última provincia y las de Salamanca, Cáceres, Badajoz y Huelva; es decir, que por tierra limita con Galicia, Castilla, Extremadura y Andalucía. El Sur y Oeste, están bañados por el Océano Atlántico.

El país en general, es montañoso, ofreciéndose á S. y N. dos vastísimas planicies.

Sus valles son deliciosos, siendo magníficos los que reciben aguas del Guadiana, Tajo, Duero y Miño, nacidos en España y que van á

morir en la inmensidad del Atlántico. La cuenca del Tajo pasa por la mas hermosa. Encierra en sus senos minas de oro, plata, hierro, plomo, estaño, antimonio y sal gemma, y se encuentran abundantemente amatistas, turquesas, jacintos, cristal de roca y otros.

Son excelentes las aguas minerales.

El clima en general es sano, contribuyendo á ello en las zonas del litoral, las frescas y saludables brisas del Océano.

Portugal es un pueblo agrícola, y merced á la bondad de su terreno, á la abundancia de puras y cristalinas aguas y á los cuidados del cultivador se producen ricas legumbres, excelentes pastos, preciadas semillas alimenticias y oleaginosas y frutas de exquisita calidad, sobresaliendo por su abundancia el bruño, el limon y la naranja.

Tan profusa es la produccion de los dos últimos frutos, que algun ilustre geógrafo, al verse sorprendido por tantos extensos bosques de naranjos y limoneros, compara las zonas productoras de dichos frutos, con los encantadores jardines de las Hespérides.

No menos notable es la produccion del olivo y la vid.

Del primero obtienen vertiginosa cantidad de agradable aceituna, y de la segunda inmensa recoleccion de exquisita uva, sobresaliendo por sus excelentes condiciones para la industria vinícola la que se produce en la cuenca del Duero especialmente en los campos y colinas de Oporto, cuyo nombre toman los vinos de aquella zona, y que tanta celebridad han venido alcanzando en todos los mercados del globo.

En las zonas próximas á Castilla, se recolecta tambien la uva; y el vino que se extraia, deducida la cantidad para el consumo local, se llevaba á los pueblos castellanos, donde era y lo es todavía, muy estimado.

El nervio del contrabando á España en lo relativo á productos portugueses, se ha limitado al aceite, el vino y la lana comun, muy apreciada en las fábricas de tejidos castellanas.

Si alguna duda puede ofrecerse acerca de si los portugueses son ó no agrícolas y adelantan cada vez mas en este particular, se desvanece con manifestar (y doloroso es á un español el decirlo) que en algunas Exposiciones que ha celebrado la actividad europea, Portugal se ha puesto delante de nosotros.

Hay Memorias oficiales que lo justifican, redactadas por comisionados españoles, y que no es difícil presentarlas si á ello me conduxeran vuestras dudas.

En este particular, séame permitido decir, que si alguien se sobrepone á nosotros es debido á que miramos con desden la riqueza de nuestra casa y á que somos harto aficionados á que todo nos lo dé la tierra con el auxilio de rogativas y los cuidados de los gobiernos.

Vayan en buen hora al cielo las oraciones, y vengan los auxilios de los gobiernos para la proteccion de nuestra agricultura, pero pongamos cada cual de su parte cuanto pueda, con mayor motivo que sobre lo viejo, pesado y enfermizo se ha sobrepuesto la ciencia ofreciendo al cultivador cuanto necesario es para que la produccion sin violentarla sea vigorosa, abundante y rica.

Si brillante se ostenta la marcha del adelanto agrícola, en cambio la ganadería deja bastante que desear.

Excepcion de algun ganado vacuno que se produce en la region Norte y algun ganado de cerda al Este, en general el venero pecuario es muy humilde, cosa rara por cierto cuando tan extensas y ricas praderas tiene el seno portugués y le es fácil al ganadero proveerse de la sal necesaria para ayudar la alimentacion de sus rebaños y piaras. Portugal encierra minas varias de sal, cuya calidad es buena, si bien no llega ni con mucho á las que se producen en nuestros criaderos de Torrevieja y San Fernando.

Nos atrevemos á asegurar que si los portugueses dedicaran solícito cuidado en la gestion pecuaria, mucho y buen partido podrian sacar de los ganados de cerda, vacuno y lanar, ofreciendo á los mercados de la Península y demás continentales rica lana, y sanas y nutritivas carnes frescas y conservadas bien al humo, bien á la salmuera.

De cualquiera manera, en cuestion ganadera falta mucho todavía á Portugal para que pueda presentarse en cualquier certámen, engalanado con las dulces esperanzas del triunfo.

En la cuestion minera, nótese marcada apatía, y no es la region lusitana, de la que recelos pudiera abrigar al invitársela á presentar en exposiciones los productos de sus veneros metálicos. Los estaños son de inmejorable calidad, sobresaliendo los que se producen en la zona limitante con Castilla. Si al Noroeste se practicaran ensayos, estamos

persuadidos de que explotarian con el tiempo su rica plata, y tal vez investigando las proximidades á Galicia en la cuenca del Miño hallarian indicios de próximos criaderos auríferos.

La gran exportacion de minerales que se hace por los puertos portugueses, téngase presente que no procede de producto portugués. Los dichos minerales son los que salen de España por la vía férrea de Extremadura con destino á Lisboa ú Oporto, consignados á Inglaterra y otros Estados. Basta tomar las Balanzas de Comercio que publican España y Portugal, y queda justificado lo dicho.

En la parte forestal, prodúcese mucha y excelente miel, cera y gusano de seda, debído á la bondad de la morera y otros vejetales buscados con predileccion por la abeja.

Por esto las sedas que se obtienen en Portugal son muy apreciadas, y hallan gran salida en nuestro mercado las ceras blancas y amarillas, de las cuales se hace exportacion en grande escala en la época destinada á la extraccion de dicho artículo. La presentacion en el mercado se hace, en tortas la amarilla, y en dobles y grandes panes la blanca; una y otra envasadas en fundas de lona ordinaria.

La estimable calidad de las frutas dá origen á una industria que produce buenos resultados.

Las mermeladas y frutas en conserva son muy apreciadas, y lástima es que no usen los portugueses, los delicados perfiles del caprichoso y fantástico gusto francés, para ofrecerlos á la venta, en la seguridad de obtener salida en grande escala y con lisonjeros precios.

Algun adelanto se vá operando en el curtido de pieles; y nótese tambien esto en la fabricacion de objetos de vajilla de pedernal y cristalería, manufacturas de hierro y de materias textiles.

En muebles, se trabaja muy bien. Los que ofrece al mercado son de buenas maderas, sólidos y severos.

Los mármoles, jaspes, alabastros y otras piedras para la construccion, se tallan ó labran admirablemente. En esta clase de productos, es muy abundante el suelo portugués, siendo los mejores criaderos de piedras, los que se hallan en la region lisbonense.

Rodeado por el Atlántico el O. y S. de Portugal, la pesca es abundante y deliciosa y una inmensa cantidad de ella se destina para España, una parte por medio de la navegacion y la otra parte por las

vías férreas y caminos que conducen á la frontera.

En algun tiempo, fué buscado con febril empeño todo lo que constituia el ramo de joyería. A España se exportaba gran cantidad del precioso metal en anillos, sortijas, alfileres, collares, brazaletes y análogos; pero aquella industria decayó completamente, y las manufacturas portuguesas solo tienen (y en pequeña escala) salida en la poblacion rural de nuestra frontera, en donde hay formada la idea de que las alhajas portuguesas contienen mas oro y el metal es el mejor del mundo.

¿Consiste la lentitud que se observa en Portugal en su movimiento industrial, en que los hijos de esa region carecen de grande espíritu para ello?

No.

Sometida esa nacion á las duras exigencias de su protectora la nacion inglesa, la industria tiene que marchar á paso lento. Inglaterra la abastece de todo y á precios mas baratos que los consignados para otros paises, galantería que tiene su origen indudablemente en la dura condicion de ser Portugal un vasto depósito inglés dispuesto á vomitar siempre legal ó de contrabando (como mejor se pueda) las mercancías en España ó en otro pais.

Tenga presente quien estas líneas lea ó las escuche, que arrojar una bomba sobre Lisboa ó sobre Oporto, equivaldria á arrojarla sobre las escuadras inglesas que se mecen en el Támesis, ó sobre el corazon de la soberbia Lóndres.

Sobre la actividad mercantil que hoy se nota en Portugal, se nos ocurre decir que no es pequeña, cuando se vé que ese país, mejora caminos antiguos, repara otros, abre nuevas vías por el interior y enlazables con las nuestras, tiende magníficos puentes y conduce la locomotora hasta nuestra frontera poniendo en fácil y rápida comunicacion Lisboa, Oporto y otras plazas, con Galicia, Castilla, Extremadura y Andalucía.

Debemos pues regocijarnos de la prosperidad de nuestra querida hermana y hacer votos pidiendo al cielo que siga disfrutando de paz á la sombra de sus santas Cartas constitucionales, pues su paz y sus prosperidades han de influir siempre en nuestro bien.

Unidos por fraternal abrazo españoles y portugueses; cada cual

cobijados en su gloriosa bandera, mas feliz ayer, podemos vivir tranquilos y vivir tambien respetados, pues españoles y portugueses somos nietos de Pelayo y de Viriato.

La division territorial del reino lusitano, segun los últimos datos publicados, es la siguiente:

PENÍNSULA IBÉRICA.—PORTUGAL.

POBLACION.—3.693.500 HABITANTES.

<i>Provincias.</i>	<i>Capitales.</i>	<i>Distritos.</i>
Entre Duero y Miño.	Braga . .	Viana, Braga y Oporto.
Tras los Montes . . .	Braganza.	Braganza y Villa Real.
Beira.	Coimbra.	{ Aveiro, Coimbra, Viseo. Guarda y Castelo Branco.
Extremadura	Lisboa . .	Leiria, Lisboa y Sentarem.
Alentejo	Evora . .	Portalegre, Evora y Beja.
Algarbes	Faro . . .	Faro.

Con mayor ó menor importancia mercantil hállanse en el litoral, los puertos de Albufeira, Caminha, Espozende, Faro, Figueira, Fuzeta, Lagos, Lisboa, Olhao, Oporto, San Martinho, Setúbal, Sines, Tavira, Vianna do Castello, Vieiria, Villa do Conde, Portimao, Villa Real de San Antonio y algun otro.

Cerca del límite fronterizo, posee poblaciones de alguna importancia como Elvas, Chaves, Braganza, Miranda, Valença do Miño, Monzao, Outeiro, Castel-Rodrigo, Pinhel, Peñamacor, Rosmanihal, Castro-Marin y otros.

Las poblaciones marítimas de gran importancia por su poblacion, cultura y comercio, son: Lisboa, capital del reino, á orillas del Tajo, y Oporto, opulenta plaza mercantil, bañada por las aguas del Duero.

Entre las poblaciones interiores figuran como de principal órden, Mirandilla, Amarante, Lamego, Viseo, Aveiro, Coimbra (célebre por su Universidad), Crato, Estremoz, Evora, Villaviciosa, Beja, Tavira, Sentarem y otras.

Daremos á conocer algunos detalles sobre algunas de las pobla-

ciones arriba indicadas, procurando brevedad para que no se haga molesta esta lectura.

Marchando desde Badajoz (España) á Lisboa por la línea férrea, van hallándose sucesivamente:

Elvas: poblacion con mas de 12.000 habitantes, plaza fuerte de grande importancia defendida por dos inexpugnables fortalezas. Es poblacion bonita y alegre, y como establecimiento de guerra, tiene buenos cuarteles, maestranza, fundicion de cañones y hospital militar. Se surte de aguas por medio de un magnífico acueducto de tres órdenes de arcos sobrepuestos. Sus jardines son encantadores, no siéndolo menos los muchos particulares y huertas que rodean la plaza.

La carretera de Elvas á Badajoz es muy buena; en la parte de España tiene su arranque en la embocadura del magnífico puente sobre el Guadiana, rio que pasa á unos diez kilómetros de la plaza de Elvas.

En dicha plaza existe una Administracion de Aduanas cuyas oficinas de adeudo se hallan situadas en la elegante Estacion de la vía férrea.

A los cincuenta kilómetros de Elvas, hállase

Portalegre, capital de Obispado, ciudad fortificada y conteniendo una poblacion de mas de 6.500 habitantes. Es bastante industrial en tejidos de lana, y en su término abundan ricos criaderos de mármoles muy apreciados.

Sigue á dicha poblacion, la de *Abrantes*, considerada como una de las mejores estancias del reino por la esplendidez de sus jardines y bosques y los aires purísimos que allí se respiran; dista de Portalegre por vía férrea unos 80 kilómetros. Su poblacion se aproxima á 6.000 habitantes.

Colocada Abrantes en la cuenca del Tajo y á la izquierda del curso de éste, sus campos ofrecen rica vejetacion, sobresaliendo los cereales, frutas y la vid, de la que se recolecta estimable vino.

Sentarem, pueblo que algun dia vió ondear sobre sus adarves las banderas agarenas y de cuya ocupacion conserva hoy curiosos vestigios, tiene 9.000 habitantes. No ofrece nada nuevo al investigador. Hállase á los 206 kilómetros de Badajoz y á los 75 de Lisboa.

Lisboa.—Capital de la monarquía lusitana, es una de las pobla-

ciones mas lindas del Continente europeo.

Hállase situada á orillas del Tajo, presentando su frente una extension de dos leguas. Vista desde las apacibles aguas de aquel caudaloso rio, ofrece uno de los panoramas mas bellos que puede crear la imaginacion. No hay vista que mas sorprenda al curioso que la de Lisboa en noche de clarísima luna.

Batida en forma de anfiteatro, puede apreciarse toda su belleza, engalanada de jardines, bosquesillos, casas de campo y molinos de viento en profusion, destacándose por su magnífica estética el palacio residencia del monarca.

En este gran pueblo que tantos recuerdos históricos encierra y que tantas glorias reflejó sobre las limpidas aguas hispano-portuguesas del Tajo, se mueven mas de 250.000 habitantes acariciados por las brisas que descienden de las colinas y de las que recorren aquel inmenso rio que por algunos lados tiene dos leguas de anchura, formando una grandiosa bahía en la cual pueden dar fondo muchas escuadras, por muy largas que sean las esloras y mucho el número de los barcos y su porte.

Esta gran poblacion se halla dividida en cuatro cuarteles conocidos con los nombres respectivamente de Alfama, Roçio, Alcántara y Barreiro alto, teniendo cada uno el correspondiente servicio parroquial.

Entre las plazas y calles mas notables, distingúense por su largo, anchura y vida mercantil, la Plaza del Comercio, cuya extension superficial es inmensa. Hállase rodeada de hermosos edificios oficiales, menos por el lado del S. en el cual están las escalinatas que permiten descender á las aguas del Tajo. Dichos edificios, de elegante y severa estética, están destinados para la Aduana, Intendencia de Marina, Bolsa, Oficinas de Ultramar, Telégrafos, Ministerios y otras dependencias del Gobierno de la Nacion. En el lienzo Norte, elévase un grandioso arco de triunfo que dá paso á la gran vía pública llamada Augusta. A la derecha del arco está la calle del Oro, y á la izquierda la de la Plata. Dichas tres vías mueren paralelamente en la hermosa plaza de D. Pedro V, en la cual se encuentra situado el lindo teatro de Doña María. Otras calles hay bastante buenas, pero omitimos dar detalles por no creerlo oportuno. Entre los paseos públicos descuellan por la belleza de la vejetacion, el de la Estrella y el de San Pedro de Alcántara.

Abastécese de aguas Lisboa, por las que remite el valle de Alcántara, siendo notable el acueducto, que mide en su arco mas elevado 75 metros de altura, y es de admirar el depósito llamado Aguas libres, destinado á la distribucion de las mismas por toda la capital,

Los dos palacios reales de Lisboa, son la Ajuda y el de las Necesidades, y en uno y otro se encuentran preciosidades artísticas antiguas y modernas en porcelanas, vajillas, muebles, pinturas, esculturas, armas, joyería y libros. Son dos templos dignos de ser visitados por los amantes del estudio.

Tiene Lisboa una hermosa Biblioteca nacional, cuyos estantes reúnen mas de 155.000 volúmenes impresos y mas de 10.000 manuscritos. El Archivo Real se halla instalado en el viejo edificio convento de San Benito.

Además Lisboa tiene una gran Academia de Bellas Artes, Real Conservatorio de música, Escuelas politécnica, militares, de ciencias y profesorado, y algunos otros establecimientos públicos y privados de enseñanza, Sociedad geográfica, Comision permanente geográfica, Observatorio, Arsenal para la construccion de buques, Museo naval y Escuela de Marina; en resúmen, encierra en su seno, cuanto necesario es para extender entre los lusitanos las ciencias, las letras, las artes, la milicia y la navegacion.

Restos del esplendor de que en algun dia gozó el noble y hospitalario reino portugués, hállanse en sus templos, no solo magníficos detalles en la construccion y adorno, si que tambien múltiples preciosidades que encierran sus altares, en los cuales se admiran mosaicos magníficos y pinturas de los mas afamados artistas europeos.

La Beneficencia cuenta con buenos asilos para el desgraciado huérfano, el imposibilitado y el mendigo. Son, pues, dignos de ser visitados la Casa de Misericordia, La Pía, y la Escuela de ciegos y sordo-mudos.

Enmedio de la decadencia que se nota en la vida industrial de Lisboa, no obstante, nótese deseos de llegar á un concierto activo, por los muchos talleres, fundiciones y otros establecimientos de fabricacion que se van montando, dominando los tejidos de lana, loza, calderería, sombreros, jabon, armas blancas y de fuego y conserva de frutas en almíbar.

La entrada en Lisboa por vía de tierra, hácese por el barrio de Santa Apolonia, lugar en donde se halla la estacion del camino de hierro, y por agua, verificase por la embocadura del rio, que desagua en el Atlántico. En dicha embocadura existen dos fuertes para defenderla.

A orillas de dicho rio, existia en otro tiempo la torre célebre de Belem. Su edad la tiró por tierra y por cierto que con su ruina ha desaparecido uno de los mas gloriosos monumentos de la historia portuguesa. En dicho barrio de Belem, álzase magestuoso uno de los mas grandiosos templos del reino de Portugal. Es el Monasterio de los Gerónimos, edificio suntuoso donde han tenido lugar siempre las ceremonias de la JURA de los reyes portugueses. En ese sagrado recinto, todo es grande, todo respira elevacion sin límites y por todos sus ámbitos se hallan vestigios de todas las vicisitudes del reino. Es un edificio que abre luz al investigador y le enseña en minuciosos detalles y variadas tradiciones la opulencia y la decadencia de la patria de Viriato.

Saliendo de Lisboa, todo cuanto se diga de sus alrededores, es pálido. Aparte de las posesiones Reales, que son verdaderos placeres, multiplicanse extraordinariamente los jardines y quintas de recreo, notándose en todos ellos detalles del mejor gusto, del mas esquisito cuidado, y de cuanto vale la posicion de sus dueños.

Si preciosos se ostentan en las estaciones bonancibles nuestro San Ildefonso, Granja, Aranjuez, etc., no menos magníficos son Cintra, Maffra, y otros lugares, desde los cuales y sin ascender á grande altura, puede contemplarse parte de la inmensidad del Océano Atlántico.

Coimbra, en otro tiempo émula de Salamanca, Paris, Oxford y Bolonia por su Universidad que tantos génius produjo para las ciencias y las letras, es hoy una poblacion de recuerdos, y ocupa el tercer lugar entre todas las del reino. Su vecindario suma unos 16.000 habitantes.

Colocada en anfiteatro á la derecha del curso del rio Mondego, ofrece un aspecto agradable. Todavía conserva restos de la dominacion romana.

Como templo del saber, merece citarse el edificio Universidad.

En ella se estudian las facultades de Teología, Derecho, Medicina, Ciencias y Filosofía.

Todo cuanto necesita un vasto establecimiento de su importancia, allí se encuentra.

Biblioteca, museo, observatorio, áulas, salones de exámen y de conferencias, todo es grande y magnífico.

Merecen detenido exámen, el Museo de Historia natural y el de Física y Química, que pueden competir con los mejores de Europa. El Jardín botánico es notable en todos conceptos y á la par de servir para el estudio, ofrece la buena circunstancia de ser paseo público.

El interior de la población es triste, y en lo general domina un tanto de perfil aristocrático y rasgos de pasada opulencia. Abundan como es consiguiente las librerías.

En esta localidad están enterrados los dos primeros reyes que tuvo Portugal; y la santa, reina Isabel, tiene su sepultura en la iglesia de Santa Clara.

También existe la quinta de recreo que tantas lágrimas costó á los fieles de la desventurada Inés de Castro.

El principal nervio de la industria en Coimbra es la fabricación de lozas, asta manufacturada y exportación de naranja.

Aveiro, con 7.000 habitantes, es una bonita población situada á orillas del río Vonga, que desemboca en el Atlántico. Las naves tienen que maniobrar con grandes precauciones por los escollos que ofrece el puerto.

Abundan las salinas, ostreros y criaderos de sardina, y en su término se recolecta exquisito vino, del cual se hace notable exportación.

El puerto mercantil más importante del reino de Portugal, es: *Oporto*, segunda ciudad del mismo, y con una población que excede de 80.000 almas.

Hállase situada sobre colinas cuyas faldas baña el río Duero, formando un magnífico puerto.

Si encantador es el panorama que ofrece Lisboa, no se queda atrás la activa Oporto, corazón del comercio portugués, que vé sobre sus aguas ondear los pabellones de todos los pueblos civilizados.

Sus bosques, sus jardines, sus huertos, el caserío; allí todo es

sonriente, todo es bello. El nuevo Oporto tiene hermosas calles y plazas.

Sus ruas, jardines interiores, fuentes de purísimas y cristalinas aguas, encantadores paseos, notables edificios, puentes varios, la animacion mercantil, la jovialidad de sus habitantes, la honrada libertad que se disfruta, las brisas dulces del Atlántico; en fin, todo cuanto ofrece Oporto, es simpático. Los ingleses residentes en esta gran ciudad, la miran como si fuera un desprendimiento de su amada patria nativa.

Tiene Oporto, Escuelas Politécnica y Médico-quirúrgica, Academia de Bellas Artes, Escuela de Marina y Comercio, Bolsa, Museo de pinturas riquísimo, Biblioteca pública con mas de 65.000 volúmenes impresos y manuscritos y otros establecimientos que acusan ser uno de los pueblos mas civilizados de Europa.

Suspendemos la descripcion de otras poblaciones, porque fuera de las que hemos dado á conocer, las demás son de pequeña importancia, ofreciendo al curioso tradiciones varias de las épocas romana y sarracena, murallas históricas; templos mas ó menos ricos en detalles arquitectónicos y en preciosidades artísticas en pinturas y otros, y en que por lo general sus habitantes son hospitalarios con el extranjero, virtud que no tiene precio.

Al fin y al cabo, nacieron bajo el cielo de la Península ibérica y un mismo sol los vivifica, unas mismas tradiciones los dirige, y una misma religion é idéntica habla mueve á españoles y portugueses.

Dijimos en otro lugar que en el seno de la familia portuguesa se inculcaba á los niños la idea del recelo respecto á España. Sobre este concepto, puede hacerse una justa rectificacion.

Nada tiene de extraño esto, y nosotros que no somos parcos para cantar nuestras glorias y recordar en los libros que usa la infancia, cuanto hicieron las legiones del vencido en Waterlloo, cuando vinieron á España á arreglar nuestra casa ó á llevarse algun pedazo de la Península, aplaudimos sinceramente que los ascendientes inculquen en la familia, los sentimientos de independencia.

Por fortuna, la animosidad solo tiene raíces en los pueblos fronterizos, pero sea debido á que la instruccion pública vá fomentándose por ese lado del pais, ó á que los años y la marcha de los negocios públicos modifican las costumbres y las ideas aun en los pueblos mas apartados del concierto del progreso, venimos observando que desaparecen poco á poco ciertas preocupaciones; ya no ocurren aquellas luchas que se sucedian con frecuencia entre españoles y portugueses, que originaban la intervencion de la fuerza pública y á veces satisfacciones diplomáticas; las ferias y transacciones mercantiles ordinarias entre los pueblos confronterizos se verifican normal y pacíficamente, y seamos francos, dejémonos de ambigüedades, dígase la verdad sin rodeos; de aquellos pugilatos no queda nube alguna. Solo y muy pocas veces, los chiquillos se entretienen en *las pedreas* que terminan

como todas las cosas de los muchachos, en alguna descalabrada ó contusion: unas cuantas lágrimas que se secan con el olvido de la cosa, y con la satisfaccion que cada bando infantil tiene de atribuirse el triunfo.

Antes de entrar en el conocimiento de las relaciones comerciales por Aduanas que sostienen España y Portugal, nos permitiremos presentar unos datos de poblacion que hemos podido recojer, y que en nuestro concepto son los mas aproximados.

POBLACIONES DE MAS DE:

- 3.000 *habitantes*.—Albufeira, Maffra, Moncorvo, Villanova do Gaya, Villa do Conde y Torres-Vedras.
 4.000 *habitantes*.—Cintra, Leiria, Monforte do rio libre, Palmella, Villafranca de Xira, Villa Real y Thomar.
 5.000 *habitantes*.—Abrantes, Braganza, Cezimbra y Lagos.
 6.000 *habitantes*.—Almeida, Caldas da Reinha, Castello-Branco, Chaves, Beja, Ilhao, Mira y Portalegre.
 7.000 *habitantes*.—Aveiro y Figueira.
 8.000 *habitantes*.—Soulé y Vianna do Castello.
 9.000 *habitantes*.—Lamego, Sentarem, Tavira y Viseu.
 10.000 *habitantes*.—Faro y Ovar.
 12.000 *habitantes*.—Elvas y Evora.
 16.000 *habitantes*.—Braga, Coimbra, Guimaraens y Setúbal.
 80.000 *habitantes*.—Oporto.
 250.000 *habitantes*.—Lisboa, capital del Reino y puerto de mar.

Los 3.693.500 habitantes que hacemos figurar en otro lugar, son los que se mueven en el territorio continental europeo.

La suma total, incluyendo las posesiones, asciende á 6.400.000 habitantes.

Calculada la extension superficial del territorio continental en 88.000 kilómetros cuadrados, se deduce que se mueven sobre cada uno 45⁰³⁹ habitantes.

Vía férrea en explotacion: 1.136 kilómetros.

Aunque muy á la ligera, hemos visto ya la importancia de la produccion natural del suelo lusitano, así como los puntos que alcanza su esfera industrial.

Hemos hecho notar tambien, que el Portugal extiende sus vías de comunicacion, ya carreteras, ya férreas, y se ponen íntimamente enlazadas las regiones portuguesas con nuestras fértiles provincias de Orense, Zamora, Pontevedra, Leon, Salamanca, Cáceres, Badajoz, Huelva, Sevilla y otras, unas en la frontera y otras en el interior, haciendo por lo tanto fáciles para uno y otro país las operaciones de importacion y exportacion de productos hispano-portugueses y de otros países continentales.

La frontera ó raya, ya no existe desde que los rails españoles y portugueses se cruzan.

¡Bendita sea la civilizacion! ¡Loada sea la confraternidad!

Suponer que por haberse tendido el rail, han mejorado nuestras relaciones mercantiles con el vecino reino, es decir, que se ha aumentado en Portugal el consumo de nuestros productos y viceversa respecto de España, es una suposicion equivocada.

Basta tomar las Balanzas de ambos países, y examinar los cuadros de comercio de los dos en sus relaciones.

Portugal produce vinos, cereales, frutas y otros artículos alimenticios en cantidad bastante para atender á las necesidades de su con-

sumo, de manera que la exportacion á aquel pais, de dichas mercancías, es pigma.

Las grandes cifras que aparecen en nuestros cuadros de exportacion, las arroja la salida de ganado vacuno, lanas comunes sucias y las finas, el azogue, alcohol ó galena, plomos pobres y los argentíferos, fosfato calizo, trigo y algun otro artículo; pero téngase en cuenta que todos ellos, salvo ligeras cantidades de los alimenticios, son recibidos, embarcados y conducidos desde Oporto y Lisboa á otros puntos del continente europeo.

En el año de 1876, hemos exportado á Portugal:

<i>Cereales.</i> —Avena	1.104.733	kilógramos.
Cebada	1.292.456	»
Centeno	1.536.315	»
Maíz	103.173	»
Trigo	2.422.069	»
Harina de id.	113.754	»
» de centeno.	37.752	»

<i>Caldos.</i> —Aceite comun	429	kilógramos.
Aguardiente comun	88.768	litros.
» anisado	160	»
Licores	8.200	»
Vino comun	205.109	»
» Jerez	1.175	»
» Generoso	»	»

Dando á dichos artículos el valor oficial consignado en las Tablas de valoraciones para 1876, resulta que el total que representan dichos cereales y caldos fué el siguiente:

Cereales.—1.372.504 pesetas. *Caldos.*—129.587 pesetas.

Total valor de Cereales y Caldos. 1.502.091 pesetas.

La mayoría del trigo, centeno, cebada y maíz, así como vino

comun, salió con destino á países extraños al Portugal. Poca es la cantidad que se destinó al consumo del vecino reino.

Los valores que arrojan á la exportacion nuestras Aduanas fronterizas, acusan la insignificancia del consumo de cereales y caldos en las localidades portuguesas próximas á la línea internacional.

El arroz ocupó en dicho año, un lugar modestísimo. Solo exportaron nuestras Aduanas 825 kilogramos.

La lenteja, se exportó por cantidad de 200 kilogramos.

El garbanzo, solo alcanzó la de 32.196 kilóg.

La habichuela, 2,270 kilóg.

No así las habas, cuya exportacion se elevó á 1.197.436 kilóg.

No menos modestísima fué la exportacion de hortalizas, que figura en la Balanza de 1876 con la exígua cantidad de 1.373 kilóg.

Figuran como clasificados, los ajos, anís, comino, pimienta y pimienta molido, haciendo un total de 153.731 kilogramos, de los cuales 92.731 corresponden al pimienta molido.

El azafran figura con 398 kilogramos.

Excepcion de la pasa, uva fresca é higos secos, que alcanzaron:

Pasas	199.747	kilogramos.
Higos	11.481	»
Uva fresca	887.457	»

las demás frutas no alcanzaron cifras lisonjeras.

La patata, que tanta aceptacion tiene en Portugal, obtuvo una salida muy modesta. Se elevó la exportacion á 64.746 kilogramos.

Tan insignificantes cifras en la generalidad de nuestros productos agrícolas, evidencian incontestablemente que Portugal produce lo suficiente para atender á su consumo y por lo tanto, no necesita acudir á nuestros mercados en demanda de productos alimenticios en grande escala.

Examinando la Importacion, hallamos las diferencias siguientes:

Mercancías.	Cantidad.	Importada.	Exportada.	Diferencia.
Cereales	Kilóg.	111.126	6.458.746	6.347.620
Granos alimenticios.	id.	36.644	825	35.819
Hortalizas	id.	27.377	83.920	56.543
Legumbres	id.	6.547	1.232.102	1.225.555
Frutas	id.	83.565	1.147.907	1.064.342
Especies	id.	1.760	136.328	134.568

En los cereales, como se vé, hay una diferencia en favor de nuestra exportacion que se eleva á 6.347.620 kilóg.

En las hortalizas, 56.543 kilóg.

En legumbres, 1.225.555 kilóg.

Las frutas, 1.064.342 kilóg.

Especies de todas clases, incluido el anís y el azafran, 134.568 kilogramos.

A primera vista, las diferencias resultan muy lisonjeras; pero si calculamos sobre lo que correspondió á cada portugués para el consumo individual, la ilusion se desvanece y acentúase mas el desengaño al considerar que cereales, higos, pasas y legumbres en su mayoría pasan al consumo ó necesidades de paises extraños á la Península.

Véase lo que ofrecen los cuadros por Aduanas, y se hallarán en ellos, cantidades exportadas en cantidad muy limitada, para el consumo de los pueblos fronterizos.

En lugar oportuno daremos unos cuadros parciales y generales de interés para el mejor cálculo de nuestras relaciones mercantiles con Portugal, todos ellos referentes á los años 1870 á 1876 inclusive, período que hemos aceptado como suficiente para hacer un ligero pero provechoso estudio.

Si penetramos en el de las industrias derivadas de la produccion agrícola, obsérvese que no son tan importantes las cifras relativas á caldos.

1876.

Mercancías.	Cantidades.	Importadas.	Exportadas.	Diferencias.
Aguardientes .	Litros.	1.700	88.928	87.228
Aceites . . .	Kilógramos.	6.383	429	5.954
Licores . . .	Litros.	103	8.200	8.097
Vinos varios .	id.	4.678	206.284	201.606

Se vé que en vinos y aguardientes, la Balanza es favorable á nuestra exportacion. Pero ¿qué significan las diferencias? ¿Qué valor representa su exportacion para entregarse á ideas consoladoras?

Segun unos apuntes que tenemos á la vista, la importacion de los artículos de que venimos tratando, se presenta en baja en el año de 1877:

	Año de 1876.	Año de 1877.
Arroz sin cáscara .	36.644 Kilóg.	14.977 Kilóg.
Frutas	83.565 »	76.524 »
Hortalizas	27.377 »	22.248 »
Aceite comun	6.383 »	1.983 »
Vinos	4.678 Litros.	4.198 Litros.

BAJAS: En el arroz	21.667 Kilóg.
frutas.	7.041 »
hortalizas.	5.129 »
aceite comun.	4.400 »
vinos	480 »

Con respecto á cereales, la importacion y exportacion en los años 1878 y 1879, sufren oscilaciones varias, pero nunca las cifras llegan á lisonjera altura.

En los cinco primeros meses de 1879 se introdujeron en España procedentes de países no clasificados 39.268 kilógramos trigo.

Suponiendo que no fueran Rusia, Francia, Italia, Inglaterra, Turquía y Alemania, tienen que repartirse esos kilógramos de trigo entre Austria, Grecia, Suecia y Noruega, Dinamarca, Bélgica, Holanda y Portugal.

Los demás cereales introducidos de países del Continente en dichos cinco meses, ascienden en cantidad á 16.962.471 kilógramos, de los cuales á Austria, Grecia, Suecia y Noruega, Dinamarca, Bél-

gica, Holanda y Portugal correspondieron 2.216.233 kilogramos.

Bajo cualquier aspecto que se miren las cosas, llega á imperar la conviccion profunda de que en caldos, cereales y demás frutos, siempre andaremos estacionados.

Tenemos frente á nosotros en Portugal, el aluvion inglés.

En el concierto mercantil con Portugal, hemos obtenido una gran ventaja con la apertura de líneas férreas enlazables.

Los productos de nuestras ricas comarcas extremeñas y manchegas, tienen fácil, rápido y económico trasporte, y eso tendrán mañana los de la Andalucía y Galicia, si llegan á feliz término los proyectos puestos en práctica por el pueblo portugués para que la locomotora salve las corrientes y anchuras del Miño y las accidentadas zonas limítrofes al Condado de Niebla, hoy provincia de Huelva.

Pero téngase presente siempre que nuestros productos en lo general no serán consumidos ó beneficiados segun los casos, en tierra lusitana. Ese privilegio está reservado á otros pueblos del Continente ó de Ultramar.

Algo hemos de decir acerca de la minería.

En otro lugar hicimos constar que el suelo portugués era rico en minerales, sobresaliendo las minas de estaño, no solo por su abundancia, si que tambien por su bondad.

Hácia los años de 1830 á 1835, sucedió en alguna region portuguesa lo que de 1850 á 1860 ocurrió en España.

El furor minero tomó carta de naturaleza y multiplicáronse extraordinariamente las sociedades explotadoras en busca de riquezas mineras. Los resultados de algunos ensayos fueron buenos, pero en lo general, aquella actividad que se presentaba tan vigorosa y dispuesta á convertir en inmenso laberinto subterráneo el suelo de algunas zonas, desmayó visiblemente porque eran muchos los gastos que originaba la extraccion, y sobraba tambien la mala fé de algunos ó muchos especuladores.

El tiempo fué pasando y con él, desaparecieron muchas ilusiones, no siendo pocos los que se vieron arruinados por abandonar la agricultura, creyendo hallar en los filones de las minas, riquezas sin cuento.

Hoy existen algunas minas en explotacion, pero es muy humilde el producto. Son aquellas la hulla, el antimonio y estaño.

El nervio del movimiento de extraccion de minerales que se opera por los puertos portugueses, procede de la exportacion que nosotros verificamos por la frontera badajozeña.

Son esos minerales:

Azogue ó mercurio.

Alcohol ó galena.

Fosforita y otros.

En el año de 1876, exportamos á Portugal las cantidades siguientes:

Alcohol ó galena	645.463	Kilóg.
Fosforita	11.202.447	»
Antimonio	18	»
Cobre	3.370	»
Tierra manganesa	24.740	»
Azogue	957.944	»

Igualmente en dicho año fueron exportados los metales en bruto que á continuacion se expresan:

Cobre en barras	292.663	Kilóg.
Plomo argentifero en id.	1.470.797	»
Id. pobre en id.	3.000	»

Los metales manufacturados estuvieron en la relacion siguiente:

Hierro forjado en barras	30.571	Kilóg.
Id. en rails inútiles	34.527	»
Id. manufacturas varias.	4.615	»

Solo por la Aduana de Badajoz fueron exportadas las cantidades de minerales fundidos y manufacturas que se expresan á continuacion:

Alcohol ó galena	645.463	Kilóg.
Fosforita	8.965.677	»
Cobre	3.370	»
Manganeso	24.740	»
Hierro en barras	273	»
Cobre en barras	292.663	»
Azogue	957.944	»
Plomo argentifero en barras.	1.470.797	»

A su tiempo veremos el término medio anual de la exportacion en el periodo de 1870 á 1876 inclusives.

Tampoco son muy lisonjeros para nuestra exportacion los datos que ofrece el movimiento de la ganadería.

La Balanza de 1876 recientemente publicada por la Direccion general de Aduanas española, rinde los datos siguientes:

Ganado vacuno exportado	Pesetas. 2.974.200
» de cerda	595.600
» lanar y cabrío.	40.998
» mular y caballar	517.050
Total.	<u>4.127.848</u>

Cierto es que la exportacion ha superado á la importacion, pero buscando diferencias, resulta que se

Importó ganado por valor de pesetas	607.746
Exportó	<u>4.127.848</u>

Diferencia en favor de la exportacion 3.520.102

Debemos advertir que el ganado lanar y cabrío se presentó en baja á la exportacion.

Importacion	Pesetas. 347.886
Exportacion	<u>40.998</u>

Diferencia en favor de los portugueses. 306.888

Los cueros y pieles alcanzaron cifras de poca importancia.

Importacion de Portugal	Pesetas. 278.147
Exportacion á id.	281.783

El beneficio para nosotros solo fué de 3.636 pesetas.

Los combustibles minerales y vejetales, no ofrecen cifras de grande entidad, examinando el movimiento bajo el punto de vista del valor que representaron.

	Importacion en 1876.	Exportacion en 1876.	Diferencias.
Carbones minerales.	544	»	544
Id. vejetales y la leña	13.500	110.901	97.401
Petróleos brutos	401	»	401
Id. rectificados	54.044	»	54.044

Resulta, pues, que solo aparece en nuestro favor una partida de 97.401 pesetas, valor del exceso de exportacion de carbon vegetal y leña.

No aparece, como se vé, exportacion alguna de carbon mineral y petróleos.

Débase hacer constar que por la region del Duero y en las zonas próximas á Oporto, los habitantes hacen uso del combustible mineral que por allí se cria, y por cierto que aquellas hullas, segun exámen científico, superan en bondad á las inglesas.

Nada hemos dicho acerca de las importaciones de mercancías con destino á nuestros ferro-carriles y demás obras públicas. Excusado es que hablemos de eso, puesto que más adelante daremos á conocer los respectivos cuadros.

Por los ligeros datos que van expuestos, se viene en conocimiento de que nuestras relaciones mercantiles con el vecino reino no tienen la importancia que algunos suponen, y para probarlo, basta fijarse en los estados ó cuadros que damos á continuacion.

RELACIONES MERCANTILES

Estado general de la importacion de mercancías

MERCANCIAS.	Unidad arancelaria.	1870. Cantidad.	1871. Cantidad.
Combustibles.			
Carbon mineral de todas clases	Kilógramos	306.000	305.000
— vegetal, leña y otros	"	92.500	154.812
Maderas.			
Madera en tabla, tablonés, vigas y análogos.	Metros. ³	15.274	19.670
— en duelas para pipas y barriles	Millares. ¹	"	"
— en palos redondos	Unidades.	42.408	46.831
— para ebanistería, en bruto	Kilógramos	12.401	8.871
— — en hojas	"	55	1.022
— en pipería adeudable.	"	1.622	1.985
— labrada en muebles y demás objetos.	"	5.526	9.463
— en pipería para llenar de frutos del país y exportarlos á Portugal.	Unidades.	"	"
— id. declarado al peso	Kilógramos	"	"
— y otros análogos, en aros, flejes, en bruto ó armados.	"	2.459	20.688
Espartos, juncos, mimbres, etc., en bruto y manufacturados	"	27.029	63.724
Ganadería.			
Ganado caballar	Cabezas.	79	74
— mular	"	229	562
— asnal	"	110	439
— vacuno	"	2.564	1.602
— de cerda	"	24.189	5.736
— lanar y cabrío	"	74.987	93.939
Cueros, pieles y sus manufacturas.			
Cueros y pieles sin curtir	Kilógramos	129.756	126.014
Pielés de becerro curtidas y charoles	"	"	3
— varias sin clasificación y la suela	"	31	31
— de abrigo y adorno	"	23	47
Guantería	"	"	1
Calzado	"	3	5
Artículos de guarnición y talabartería	"	123	46
Materiales de construcción, varios.			
Mármoles y piedras en bruto	"	7.170	285
— — preparadas	"	8.431	87.672
— — labrado fino	"	947	71
Cal hidráulica	"	1.266.831	421.297

ENTRE ESPAÑA Y PORTUGAL.

procedentes de aquel reino, durante los años que se citan.

1872. Cantidad.	1873. Cantidad.	1874. Cantidad.	1875. Cantidad.	1876. Cantidad.	1877. Cantidad.	Total general de los ocho años.	Término medio anual.
108.000	8.000	3.000	21.000	17.000	"	768.000	96.000
230.830	254.457	226.770	170.318	270.000	81.124	1.480.811	185.101
23.264	19.775	19.901	15.882	17.318	7.277	138.361	17.295
"	"	"	"	13	"	14	2
81.792	106.256	149.792	94.720	84.117	80.881	686.797	85.850
3.964	12.187	7.850	630	17.235	"	63.138	7.892
198	1.690	"	235	293	"	3.493	437
4.196	2.855	33.432	671	4.219	6.761	55.741	6.968
8.077	11.024	6.964	9.713	8.407	41.650	100.824	12.603
"	8	6.330	"	"	"	41.940	5.243
"	18.655	"	"	"	"	18.655	2.332
28.086	15.358	10.667	14.037	17.907	"	109.202	13.650
29.760	27.266	18.110	12.352	23.184	158.867	360.292	45.037
165	77	49	86	62	76	668	84
416	103	40	168	212	106	1.836	227
596	314	82	348	399	219	2.507	313
482	294	194	537	753	518	6.944	868
6.393	3.395	1.456	7.794	5.014	436	54.413	6.802
82.346	15.525	4.970	35.000	57.981	90.740	455.488	56.936
113.025	97.001	45.001	87.454	132.451	142.868	873.570	109.196
227	4	658	"	"	"	892	112
"	33	75	196	"	"	366	46
481	210	214	569	12	"	1.556	195
1	2	"	"	"	"	4	1
36	"	31	9	6	"	90	11
97	151	146	188	141	"	892	112
15.250	8.696	22.874	7.510	6.375	"	68.160	8.520
1.366	756	7.539	9.532	6.220	"	121.516	15.190
234	202	2.422	80	2.660	"	6.616	827
75.603	103.191	132.833	915.696	285.318	"	3.200.769	400.096

MERCANCIAS.

	Unidad arancelaria.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	41	
		Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.	Total general de los ocho años.	Término medio anual.
Ladrillos, tubos, tejas, etc	Kilógramos	38.388	51.257								
Cal comun	"	235.350	449.747	72.337	43.402	25.510	22.126	26.153	24.940	304.113	38.114
Yeso	"	48.844	"	460.090	171.817	"	70.965	172.788	"	1.560.757	195.095
Articulos alimenticios.											
Harina de trigo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18.844	2.356
— de las demás clases	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Aves vivas y muertas y caza menor	"	"	"	150	"	"	400	"	"	550	69
Carne en salmuera y el tasajo.	"	437	1.031	"	"	"	6	"	"	6	1
— de las demás clases	"	1.118	"	738	385	239	994	1.343	1.462	6.629	829
Manteca de vacas	"	11.219	7.353	27	"	"	"	"	"	1.145	143
— de cerdo	"	435	312	9.646	1.028	48.678	6.681	1.292	20.540	106.437	13.305
Bacalao	"	330	36	813	247	151	298	78	"	2.334	292
Pescado fresco y el con sal para conservarlo	"	338.740	149.840	"	"	"	10	20	"	396	50
— salpresado y ahumado	"	2.171.636	1.350.494	544.772	33.542	21.914	72.643	5.925	113.728	1.281.104	160.138
Mariscos	"	35.260	2.269	1.532.073	1.724.238	1.896.612	2.694.280	2.686.069	2.357.316	16.412.718	2.051.590
Arroz sin cáscara	"	63.046	46.930	11.273	3.437	14.650	29.448	29.454	10.749	136.540	17.068
Trigo	"	2.066	"	58.865	80.789	68.897	55.682	35.963	27.875	438.047	54.756
Los demás cereales	"	1.266	7	18	547	1.789	24.965	36.644	14.977	81.006	11.125
Legumbres secas	"	6.677	842	62	1.631	4.588	3.190	820	"	11.564	1.446
Hortalizas	"	199.217	27.986	171.072	3.281	199.423	235	110.306	"	491.816	61.477
Frutas	"	29.656	17.580	57.146	3.666	10.476	54.708	6.547	"	359.746	44.968
Azúcares	"	95.504	60.558	20.771	17.024	16.530	29.011	27.377	22.248	181.197	22.659
Cacaos	"	37	10	152.425	54.451	30.608	40.727	83.745	76.524	594.542	74.318
Cafés	"	211	24	"	"	621	3.556	52.906	133.166	190.296	23.787
Canelas	"	3.109	1.943	54.193	1.737	5.262	4.246	5.178	"	70.851	8.856
Clavo	"	"	5	832	836	19.514	338	2.400	4.411	33.383	4.173
Pimienta	"	"	"	3	1	"	59	264	2.452	2.784	348
Té	"	"	"	"	"	"	"	1.760	"	1.760	220
Aceite comun	"	220	64	"	4	3.791	49	"	"	3.844	481
Aguardientes	"	1.488	2.021	31	153	181	67	80	"	796	100
Licores	Litros.	600	1.600	7.596	395	21	1.507	6.383	1.983	21.394	2.674
Cerveza y sidra	"	8	8	300	"	2.000	"	1.700	"	6.200	775
Vinos de todas clases	"	3.800	"	"	3	36	26	103	"	184	23
Semillas alimenticias y algarroba	"	2.020	2.072	"	1	4	8	147	2.800	6.760	845
Forrages y salvados	Kilógramos	57	3.546	3.529	2.680	2.023	4.320	4.739	4.198	25.581	3.198
Conservas	"	160	4.727	1.151	"	441	294	4.806	"	10.295	1.287
Chocolate	"	84	65	9.008	7.012	394	2.528	3.055	"	26.884	3.361
Dulces	"	"	"	329	1.708	138	199	143	"	2.676	335
Huevos	"	693	513	"	"	"	"	"	"	"	"
Pan, pastas, galletas	"	43.508	62.751	618	598	515	332	382	"	3.651	456
Queso	"	46	4	64.035	45.396	53.344	57.424	34.600	87.144	448.202	56.025
Mieles	"	658	1.578	44	4	8	28	77	"	211	26
	"	"	"	2.171	487	2.952	1.511	1.480	2.959	13.796	1.725
Maquinaria y aparatos varios y otros.											
Aparatos para telégrafos	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Básculas	"	514	107.691	"	"	"	"	"	"	"	"
Maquinaria agrícola	"	4.738	533	152.288	229.250	27.000	30.022	782.234	101.882	1.430.881	178.860
— locomóvil	"	"	"	4.647	3.247	4.528	392	"	"	18.085	2.261
	"	"	7.689	11.205	638	410	423	16.976	"	79.652	9.974
	"	"	"	"	10.540	25.640	36.220	101.419	257.881	439.389	54.924

MERCANCIAS.

	Unidad arancelaria	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	Total general de los ocho años.	Término medio anual.
		Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.		
Maquinaria para industrias varias.	Kilógramos	11.756	93.704	87.373	157.467	53.868	124.841	94.718	165.232	788.959	98.620
— en piezas sueltas	»	6.670	62.997	30.534	6.372	8.833	66.449	48.825	117.712	348.492	43.662
Instrumentos de ciencias y artes	Unidades.	344	465	1.507	300	379	636	852	»	4.483	560
Pianos	»	»	»	»	1	2	2	6	1	12	2
Otros instrumentos análogos	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Maquinaria de relojería.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Relojes de oro para bolsillo.	»	21	14	7	»	»	5	1	»	48	6
— de plata para id.	»	31	65	26	20	36	17	48	»	243	30
— de las demás clases	»	12	39	46	»	»	»	115	»	212	27
Carruájes de todas clases y los de transporte.	»	69	2.252	22	130	48	134	767	242	3.664	458
Barcos menores	»	1	»	»	»	2	1	»	»	4	1
Materias textiles y sus manufacturas.											
Algodón en rama.	Kilógramos	»	101	34.133	382	85	121	8	»	34.830	4.354
— hilado y torcido	»	3	7	6	5	32	118	26	»	197	25
— en tejidos sin mezcla	»	348	171	174	208	331	499	283	538	2.552	319
— — con mezclas, bordados y confeccionados	»	39	»	38	»	»	»	2	»	79	10
Abacá, pita y yute en rama	»	»	8	5.774	»	»	»	»	»	5.782	723
Cañaño en rama y rastrillado.	»	204	263	69	»	»	»	39	»	575	72
Lino en id. id.	»	526	422	114	1.181	319	299	218	»	3.079	385
Hilaza de abacá, pita y yute	»	»	4.695	51.577	63.819	104.544	60.153	27.026	49.475	361.289	45.161
— de cañaño y de lino.	»	»	403	34.928	16.066	14.190	30.929	14.923	25.606	137.045	17.131
Hilados de las anteriores materias.	»	»	»	36	2	11	»	550	»	599	75
Jarcía y cordelería.	»	3.188	3.424	4.450	7.198	997	5.009	3.057	29.308	56.631	7.079
Tejidos de todas clases sin mezcla.	»	168	2.178	530	910	818	732	1.330	605	6.991	871
— con mezcla, bordado y confecciones	»	88	»	125	507	408	396	95	»	1.619	202
Cerdas, crines y pelos	»	2.350	1.792	962	»	183	4	317	»	5.608	701
Lanas comunes.	»	1.190	7.208	17.705	6.409	1.428	2.083	3.261	2.497	41.781	5.223
— de las demás clases	»	»	3.055	532	»	»	8	3.127	»	6.722	840
— peinadas y preparadas para estambres	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
estambres blancos y teñidos.	»	20	»	90	2	1	1	1	»	115	14
Tejidos de lana sin mezcla.	»	42	190	98	550	796	671	609	868	3.824	478
— con mezcla, bordado y confecciones	»	7	»	9	»	»	»	14	»	20	3
Seda en capullo	»	16.447	1.740	628	1.407	651	988	9.999	»	31.860	3.983
— cruda hilada y torcida	»	41	54	79	»	1	1	»	»	176	22
— en borras	»	»	»	»	»	1	»	1.090	»	1.091	136
— en tejidos sin mezcla	»	1	16	5	31	16	949	74	»	1.092	137
— en id. con mezcla, bordado y confecciones.	»	3	3	»	»	»	»	9	»	15	2
Filtros de todas clases	»	»	»	12	»	»	»	»	»	12	2
Pasamanería de todas clases.	»	6	2	»	2	9	12	4	»	35	4
Tejidos de goma elástica y los con mezclas varias.	»	7	1	5	2	2.380	5	3	»	2.403	300
— en sacos sirviendo de envase.	Unidades.	20.031	9.095	7.640	2.545	3.199	4.334	5.515	»	52.349	5.544
Metales preciosos.											
Oro en barras (su valor en pesetas)	Valor.	»	10.875.930	»	»	»	»	»	»	10.875.930	1.359.491
— en moneda (id. id.)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— en alhajas y joyería	Hectógram.	4	2	17	2	»	3	»	»	28	4
Plata en barras (su valor en pesetas).	Valor.	»	»	19.459.492	»	»	»	»	»	19.459.492	2.432.437

MERCANCIAS.

	Unidad arancelaria	1870. Cantidad.	1871. Cantidad.	1872. Cantidad.	1873. Cantidad.	1874. Cantidad.	1875. Cantidad.	1876. Cantidad.	1877. Cantidad.	Total general de los ocho años.	Término medio anual.
Plata en moneda (su valor en pesetas)	Valor.	»	»	469	»	106	12	10	»	802	100
— en alhajas y joyería.	Hectógram.	»	15	8	359	130	329	268	»	1.196	150
Los mismos metales en otros objetos	»	12	3	117	131	21	123	4	»	10.699	1.337
Los demás metales y sus manufacturas.				181	67	»	»	»	»	1.684	211
Hierro: colado en lingotes	Kilógramos	»	200	20.474	12.160	7.923	16.041	38.756	41.621	167.381	20.923
— — en tubos	»	1.799	14.716	4	1.800	21	5.112	1.169	»	8.359	1.045
— — en manufacturas ordinarias	»	14.762	29.362	383.191	639.936	»	338.618	437.031	1.220.635	9.436.859	1.179.607
— — — finas.	»	4	55	3	130	123	6	20	»	302	38
— y acero en barras carriles	»	»	179.938	»	»	»	5	1	»	6	1
— en chapas de todos gruesos	»	5.292	10.441	4.029	»	»	»	144	»	28.250	3.535
— en alambres	»	1.205	1.322	»	535	20	»	4	»	559	70
— en clavos y tornillos.	»	3.908	54.336	»	6	»	»	113	»	122	15
— batido en tubos	»	»	74	5.974	1.999	638	30	661	»	65.218	8.152
— — en barras delgadas y gruesas.	»	28.209	35.681	154	104	265	32	335	»	2.048	256
Acero en muelles para carruages	»	8.450	26.503	634	123	416	15	»	»	13.921	1.740
Tela metálica	»	39	»	»	1	28	»	»	»	29	4
Frascos para azogue.	»	»	»	2	1	»	»	»	»	9	1
Hierro forjado, batido y estirado en manufacturas ordinarias	»	15.830	13.806	58	85	»	592	2.073	»	2.977	372
Id. id. id. en manufacturas finas	»	2.351	3.892	»	104	2	20	»	41.241	41.367	5.171
Hierro y acero inutilizado en barras carriles y otros.	»	6.117	251.575	452	»	»	797	824	»	208	26
Hoja de lata en plancha.	»	5.176	5.713	»	953	34.358	57.914	74.464	26.072	835	8.390
— — en objetos manufacturados	»	25	141	»	»	»	»	»	»	194.643	24.330
Hierro y acero en cuchillería y análogos	»	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»
— — en plumas, agujas y otros.	»	5	7	1.317	660	592	1.392	563	1.706	8.302	1.038
— — en tijeras para costura.	»	»	»	30	178	342	1.595	1.326	»	3.659	457
— — en armas blancas	»	4	1	2.583	1.802	1.867	3.863	4.681	4.710	23.772	2.972
— — — de fuego	»	10	17	»	348	646	470	528	539	2.951	369
Cobre en bruto y manufacturado	»	522	2.091	64	30	111	47	1.626	»	2.599	325
Los demás metales y aleaciones en general, sin manufactura y manufacturados	»	427	4.088	135	18	120	78	119	»	675	84
Papel y sus análogos.				2.222.471	1.333.971	2.622.731	199.899	2.248	457.909	7.231.333	915.167
Papel blanco de todas clases y sus manufacturas	»	146	650	54.712	68.431	66.644	100.721	108.088	103.619	599.883	74.985
— impreso, grabado y litografiado	»	1.120	1.096	»	5.000	199.000	25.000	15.000	»	322.000	40.250
— para decorar habitaciones	»	»	205	801.177	500.487	985.691	541.456	301.198	249.157	5.011.211	626.401
— de las demás clases, carton, etc.	»	3.107	3.281	»	»	»	»	»	»	»	»
Drogas, productos químicos y análogos.				324	102	246	14	64	7.053	8.232	1.029
Aceites para las artes é industrias.	»	3.970	987	533	3.408	12.555	812	676	»	27.819	3.477
Sustancias tintóreas y cortezas curtientes	»	10.892	3.993	62.507	2.312	4.000	1.180	5.257	»	155.419	19.427
Granza ó rubia	»	»	»	10.634	11.684	7.721	27.032	37.158	14.344	125.380	15.673
Simientes oleaginosas.	»	57	103	67.959	46.647	19.977	61.268	52.010	»	275.757	34.470
Productos varios del reino vegetal.	»	93.867	146.335	21	10	24	29	27	71	188	24
— — — reino animal	»	»	4	1.959	30	744	297	32	»	3.406	426
Ocres y tierras naturales para pintar	»	170	»	2	6	»	3	2	»	13	2
Añil y cochinilla	»	70	94	499	335	267	235	72	»	3.129	391
Extractos tintóreas	»	3.500	1.054	54	»	420	809	250	216	1.779	222
				405	29	31	11	173	501	1.653	207

MERCANCIAS.

	Unidad arancelaria	1870.	1871.
		Cantidad.	Cantidad.
Hules y encerados	Kilógramos	15	75
Juguetería	"	131	49
Paraguas y sombrillas	Unidades.	"	8
Cepillos y brochas	Kilógramos	"	"
Coral en bruto.	"	3.196	2.333
Despojos de buques naufragos, valor en.	Pesetas.	"	"
Arboles y sarmientos.	Kilógramos	"	2.086
Aguas minerales	Litros.	"	"
Cera comun en rama.	Kilógramos	81.049	136.708
— labrada	"	"	"
Envases.—Sacos para extraer frutos del pais.	Unidades.	35.266	5.301
Sombreros y gorras de paja	Kilógramos	4	4
Id. id. con obra de modista.	Unidades.	6	7
Id. id. de otras clases	"	212	51
Artículos varios de quincalla, mercería, etc.	"	1.090	1.781

APÉNDICE AL

Valor que representó la importacion

CONCEPTO.	Unidad.	1870.	1871.
Valor anual de la importacion.			
Derechos satisfechos al Estado.	Pesetas.	4.283.715	15.068.941
	Pesetas.	512.149	361.671
Totales.	Pesetas.	4.795.864	15.430.612

Si bien en el estado de mercancías de importacion hemos dado á conocer el movimiento de 1877,

1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	Total general de los ocho años.	Término medio anual.
Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.		
"	"	"	"	"	"	"	"
62	3	"	1	3	"	84	10
35	19	22	"	103	127	321	40
28	99.170	"	"	"	313.855	413.253	51.657
10.355	3.288	2.198	87.857	56.773	"	176.986	22.113
30.206	25.841	23.918	41.511	18.780	23.535	207.915	25.989
200	406	101	117	34	"	917	115
8.842	15.617	"	126.658	7.900	4.790	343.745	42.968
15.076	5.041	5.235	8.829	16.135	25.811	91.860	11.483
1.057	756	964	2.030	2.308	6.132	15.774	1.972
7.184	13.372	6.007	11.792	6.987	5.092	108.678	13.585
146	700	100	"	1.432	"	2.452	307
5.978	13.279	8.276	14.609	27.067	38.709	171.808	21.476
18.028	9.552	11.216	9.889	12.847	5.116	101.628	12.704
301	"	85	69	81	"	575	72
"	82.584	33.740	"	"	"	116.324	14.541
17.882	18.125	10.211	12.302	5.477	13.121	106.754	13.344
3.014	1.821	1.874	1.396	911	"	15.259	1.907
22.185	171.146	1.352.232	108.461	779.465	595.807	3.286.988	410.874
5.882	8.987	2.571	11.837	4.672	6.589	51.427	6.428
76	77	112	104	57	"	592	74
19	12	194	29	23	"	280	35
70	"	89	61	3	"	235	29
"	"	"	2	20	"	22	3
6	4	2	4	4	"	25	3
18	30	18	7	26	"	126	16
2.328	712	1.670	2.241	788	"	10.352	1.294
4.101	1.465	3.632	1.526	2.326	393	17.958	2.245
254	190	521	193	272	1.277	3.503	438
1.097	686	779	814	621	1.036	7.159	895
36	106	275	129	2.055	"	2.806	326
5.828	1.930	3.907	5.008	156	2.220	25.437	3.189
2.281	42	604	878	8.382	8.438	25.582	3.198
3.152	2.519	10.130	2.662	4.351	"	36.699	4.587
"	"	"	"	"	"	"	"
12	"	6.530	"	"	"	6.702	838
186.493	95.060	195.843	50.385	55.521	162.454	985.938	123.242
"	20	55	"	117	"	196	25
843	"	"	628	700	"	2.341	293
1.550	2.840	3.208	2.437	2.042	2.693	14.934	1.867
2.142	411	1.427	575	"	"	9.109	1.139

MERCANCIAS

MERCANCIAS	Unidad arancelaria	1870.	1871.
		Cantidad	Cantidad.
Barnices.	Kilógramos	15	190
Colores.	»	6	96
Acidos muriático, nítrico y sulfúrico.	»	1.235	9.068
Alumbre.	»	602	834
Azufre	»	22.274	8.132
Carbonatos alcalinos, álcalis y otros.	»	229	24
Cloruros varios, escepto sal comun.	»	9	1.993
— de sodio (Sal comun)	»	5.732.097	685.351
Colas y albúminas.	»	»	20
Fósforo	»	»	»
Salitre	»	18.639	5.468
Nitrato de sosa	»	»	»
Oxidos de plomo	»	2	1
Sulfato y pirolignito de hierro.	»	15.160	40.756
Productos farmacéuticos varios	»	1.046	112
— químicos no clasificados	»	7.722	5.011
Almidon.	»	»	»
Féculas, glucosa, etc.	»	6	»
Jabon comun	»	»	169
Parafina, estearina etc. en bruto	»	»	»
Las mismas manufacturadas	»	173	16
Perfumería y esencias	»	4	215
Pólvoras y mezclas explosivas.	»	437	445
Alfarería, cristalería y otros.			
Loza de pedernal y el barro fino	»	514	1.558
Porcelanas	»	149	39
Vidrio hueco comun	»	1.260	3.006
Cristal y sus imitaciones	»	166	254
Vidrio plano	»	445	276
Cristal azogado	»	19	186
Artículos varios.			
Alquitranes, breas y petróleos brutos	»	1.704	390.400
Petróleos rectificad.	»	66.766	30.902
Minerales de todas clases	»	4.000	74.000
Corchos	»	967.140	664.905
Plumas comunes y finas al natural y manufacturadas.	»	119	320
Grasas animales	»	5.671	4.164
Abonos	»	37.132	43.031
Tripas.	»	7.150	9.657
Despojos varios	»	13.036	14.860
Aderezos y adornos ordinarios	»	1	5
Ambar, asta, ballena é imitaciones, en bruto y manufacturadas	»	3	341
Bastones.	»	»	»
Botonería	Cientos.	9	1.712
Municiones	»	»	30
Gomas sin labrar y manufacturadas	»	220	283

1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	Total general de los ocho años.	Término medio anual.
Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.		
143	5	2.334	»	19	528	3.119	390
148	119	480	160	146	300	1.527	191
23	17	195	46	61	»	350	44
7	»	3	23	20	»	53	7
»	»	»	»	»	»	5.529	891
10.112	»	»	»	»	»	10.112	1.264
386	5.990	»	»	»	»	8.462	1.058
65	»	»	75	41	»	181	23
124.574	82.866	123.341	115.495	129.807	102.938	896.778	112.097
»	104	»	»	»	»	104	13
85.029	524.759	78.973	72.038	50.045	»	851.411	106.426
4	6	10	9	»	20	57	7
17	8	2	13	6	»	59	7
280	140	266	154	357	202	1.662	208
2.269	1.620	2.788	2.379	2.700	»	14.627	1.828

ESTADO ANTERIOR.

y derechos pagados al Estado.

1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	Total general.	Término medio anual.
75.556.382	19.780.113	5.429.216	4.581.065	4.424.334	»	129.123.766	18.446.252
468.026	220.688	296.661	315.617	318.844	»	2.493.656	356.237
76.024.408	20.000.801	5.725.877	4.896.682	4.743.178	»	131.617.422	18.802.489

no es posible fijar valor y derechos, à menos de incurrir en algunos errores.

RELACION que demuestra la importancia de menor á mayor que tuvo la introduccion de mercancías, tomando por punto de vista el término medio indicado en el cuadro anterior.

N.º de órden.	Relacion por peso.	MERCANCIAS.
24	De 1 á 999 kil. inclusive...	... Todos los artículos adeudados al peso que no figuran mas adelante.
23	» á 1.999 » » ...	... Acero en barras carriles, alambre de hierro, jarcia y cordelería, lana comun, seda en capullo, artículos de quincalla no expresados, mármol en bruto, yeso, madera en trozos para ebanistería, pipería, aceites para artes é industrias, cortezas curtientes, añil, extractos tintóreos, ácidos sulfúrico, nítrico, muriático, álcalis, salitre, hierro batido en manufacturas finas, hoja de lata en planchas, cobre en bruto, aleaciones de cobre manufacturadas, papel para empaques, queso, básculas, maquinaria agrícola, algodón en rama, trigo, cacao, café, aceite, vinos, semillas y algarrobas, forrages, plumaje, grasas animales, despojos de buques, árboles y sarmientos, sulfato de hierro, productos químicos no expresados, estearina, perfumería, loza de pedernal y vidrio comun lueco.
22	» á 19.999 » » ...	... Chapas de hierro de todos gruesos, clavos y tornillos, acero en muelles para carruages, hilaza de cáñamo, muebles, aros y flejes de madera, mármol cortados, carnes, pescado ahumado, arroz, abonos y tripas.
21	» á 29.999 » » ...	... Hierro colado en tubos, hierro colado en manufacturas ordinarias, hierro en barras delgadas, azufre, hortalizas, azúcares y mezclas explosivas.
20	» á 39.999 » » ...	... Ladrillos y despojos varios.
19	» á 49.999 » » ...	... Esparto y junco obrados, legumbres secas, piezas sueltas de maquinaria, hilaza de abacá, pita y yute, y minerales sin clasificacion.
18	» á 59.999 » » ...	... Hierro en lingotes, mariscos y maquinaria agrícola.
17	» á 69.999 » » ...	... Cereales, excepto trigo.
16	» á 79.999 » » ...	... Frutas y petróleos rectificados.
15	» á 89.999 » » " " " " " "
14	» á 99.999 » » ...	... Carbon mineral y maquinaria para industrias varias.
13	» á 109.999 » » ...	... Cueros y pieles sin curtir.
12	» á 119.999 » » ...	... Cera en rama.
11	» á 129.999 » » ...	... Productos varios del reino vegetal.

N.º de orden.	Relacion por peso.	MERCANCIAS.
10	De 1 á 169.999 kil. inclusive...	... Bacalao y pez palo.
9	» á 179.999 » » ...	... Aparatos para telégrafos.
8	» á 189.999 » » ...	... Carbon vegetal.
7	» á 199.999 » » ...	... Cal comun.
6	» á 409.999 » » ...	... » hidráulica.
5	» á 419.999 » » ...	... Acero en barras y piezas inutilizadas.
4	» á 626.000 » » ...	... Corchos.
3	» á 915.000 » » ...	... Alquitrans, breas y petróleos brutos.
2	» á 1.179.607 » » ...	... Sal comun.
1	» á 2.051.590 » » ...	... Pescado fresco.

De manera que los principales artículos de importacion, por pasar su introduccion de 100.000 kilógramos de peso en adelante, son los clasificados con los números 1 á 13 inclusives; esto es: pescado fresco, sal comun, alquitrans, breas y petróleos brutos, corchos, acero y hierro inutilizado, cales hidráulica y comun, carbon vegetal, aparatos telegráficos, bacalao y pez palo, productos del reino vegetal, cera en rama y los cueros y pieles sin curtir.

RELACIONES MERCANTILES

Estado general de la exportacion de mercancías

MERCANCIAS.	Unidad arancelaria	1870. Cantidad.	1871. Cantidad.
Colonias y análogos.			
Azúcar del reino	Kilógramos	1.001	37.149
Café	"	"	"
Pimienta	"	"	979
Carnes, pescados y otros.			
Aves vivas y la caza menor.	"	"	4
Bacalao	"	171	"
Carnes frescas y conservadas.	"	"	"
Embutidos	"	70	41
Huevos	"	12.500	"
Jamon	"	"	40
Manteca de vacas.	"	3.357	122
— de cerdo	"	920	1.118
Pescado fresco.	"	32.134	100.887
— ahumado y conservado	"	7.494	34.743
Sardina salada	"	"	"
Tocino	"	264	25
Conservas alimenticias (carnes y pescados)	"	"	"
Artículos varios alimenticios.			
Hortalizas sin clasificacion	"	"	18.355
Legumbres varias secas y verdes	"	69.325	1.044.608
Arroz	"	29	59
Azafran	"	369	465
Patatas	"	986	398.179
Garbanzos	"	184	2.059
Aceitunas	"	763	1.937
Ajos	"	304	2.906
Chocolate	"	1.362	3.987
Dulces	"	"	89
Queso	"	"	"
Mieles	"	67.738	89.926
Semillas varias alimenticias	"	224	270
Pimienta molida	"	23.648	50.222
Cominos	"	76	22.958
Anís	"	5.137	2.807
Sal comun	"	21.750	"
Cereales y otros.			
Trigo	"	3.704.190	3.386.619

ENTRE ESPAÑA Y PORTUGAL.

con destino á aquel reino durante los años que se citan.

1872. Cantidad.	1873. Cantidad.	1874. Cantidad.	1875. Cantidad.	1876. Cantidad.	1877. (*)	Total general de los siete años.	Término medio anual.
23.367	"	"	9.779	4.809	"	76.115	10.872
2.216	"	20	"	"	"	20	3
"	"	"	"	1.313	"	4.508	644
22	"	"	"	"	"	26	4
400	"	"	"	"	"	171	24
"	10	425	973	169	"	400	57
"	29.400	"	"	3.055	"	1.688	241
5	575	"	"	"	"	44.955	6.422
"	"	"	4.177	10.594	"	40	6
"	"	2.031	"	"	"	18.830	2.690
74.824	75.139	101.267	77.008	110.734	"	4.069	581
46.711	"	56.379	"	47.539	"	571.993	81.713
38.321	12.287	14.110	87.558	47.697	"	192.866	27.552
"	"	"	50	100	"	199.883	28.555
733	860	300	"	181	"	439	63
1.774	150	1.080	1.130	1.373	"	2.124	303
221.708	573.340	101.900	2.618.576	1.199.726	"	23.862	3.407
132	269	"	1.735	825	"	5.829.183	832.740
893	573	120	370	398	"	3.049	436
294.903	4.530	2.660	29.545	64.746	"	3.188	455
847	7	10.095	9.607	32.196	"	795.549	113.650
1.843	8.594	2.051	5.401	1.669	"	54.995	7.856
5.251	"	5.140	3.342	17.801	"	22.258	3.180
4.524	3.511	2.683	12.562	9.152	"	34.744	4.963
97	"	630	667	2.731	"	37.781	5.397
"	"	"	"	20	"	4.214	602
43.853	10.614	46.900	450	1.800	"	20	3
"	"	"	"	"	"	261.281	37.326
57.152	63.705	69.117	91.656	92.427	"	494	71
12.679	6.650	418	3.909	779	"	447.927	63.999
35.849	41.749	13.654	48.581	41.411	"	47.469	6.781
309.100	331.176	732.800	308.200	148.500	"	189.188	27.027
11.384.440	60.425.283	900.037	4.492.102	2.422.069	"	1.851.526	264.504
						86.714.740	12.644.963

MERCANCIAS.	Unidad arancelaria.	1870. Cantidad.	1871. Cantidad.	1872. Cantidad.	1873. Cantidad.	1874. Cantidad.	1875. Cantidad.	1876. Cantidad.	1877. Cantidad.	Total general de los siete años.	Término medio anual.
Cebada	Kilógramos	422.218	1.845.992	3.669.613	2.643.754	584.604	922.971	1.292.456	»	11.381.608	1.625.944
Maiz	"	"	182.214	906	394	88.165	367.842	103.173	»	742.691	106.099
Centeno	"	867.000	1.406.067	2.739.033	1.149.402	248.820	642.702	1.536.315	»	8.589.339	1.227.048
Los demás	"	6.096	14.483	58.656	36.375	5.822	22.128	1.104.733	»	1.248.293	178.328
Harina de trigo	"	73.895	305.716	790.433	4.700.148	2.055.167	361.896	132.689	»	8.419.944	1.202.849
Harinas de otras clases	"	"	"	"	"	"	16.290	37.752	»	52.042	7.720
Pan cocido	"	27.198	42.573	59.553	7.964	49.964	212.468	145.484	»	545.204	77.886
Caldos y otros.											
Vinos tinto y blanco, comun y superior	Litros.	2.746	10.484	11.415	27.831	50.184	466.204	205.109	»	773.973	110.568
— de Jerez y análogos	"	8.386	91.751	53.112	26.488	18.212	30.517	1.175	»	229.641	32.806
— de otras clases	"	20	200	26	774	220	163	»	»	1.203	172
Espíritu de vino	"	"	"	10.800	»	»	»	»	»	10.800	1.543
Vinagre	"	"	"	»	»	»	»	»	»	»	»
Licores	"	"	"	»	»	»	»	»	»	»	»
Aguardiente comun	"	5.691	6.920	37.252	233.300	10.587	12.782	88.768	»	395.300	56.471
— anisado	"	"	"	»	»	»	110	160	»	270	39
Aceite comun	Kilógramos	14.062	10.469	806	585.585	35.841	17.861	429	»	665.053	95.008
Frutas verdes y secas											
Naranjas	"	11.000	22.300	1.911.300	18.100	185.220	1.766	3.800	»	2.153.486	307.641
Limones	"	"	40.000	»	»	»	9.020	111	»	49.131	7.019
Uvas	"	"	338.864	895.670	454.347	569.039	540.853	887.457	»	3.686.230	526.604
Avellanas	"	"	"	66	»	»	44	»	»	110	16
Higos	"	350	1.526	1.816	1.200	56.700	2.385	11.481	»	75.458	10.780
Pasas	"	667.371	314.038	326.931	457.662	639.171	353.843	199.747	»	2.958.763	422.680
Las demás	"	109.087	51.131	16.843	22.474	3.230	32.125	44.142	»	279.032	39.862
Ganado.											
Caballar	Cabezas.	694	241	402	700	»	793	902	»	3.732	533
Mular	"	165	693	375	165	548	573	247	»	2.766	395
Asnal	"	99	37	49	12	»	15	20	»	232	33
Vacuno	"	9.441	21.468	23.879	12.518	6.870	11.866	19.828	»	105.870	15.124
Lanar y cabrío	"	947	24	216	246	572	809	2.600	»	5.414	773
De cerda	"	2.796	1.213	891	1.313	2.353	6.477	5.956	»	20.999	3.000
Cueros, pieles y análogos.											
Cueros vacunos al pelo	Kilógramos	"	3.977	75	»	»	26.608	»	»	30.660	4.380
Pieles de cabra y cabrío	"	352	666	46	20	»	356	104	»	1.544	225
— lanares curtidas	"	970	4.197	»	243	541	90	748	»	6.789	970
— — sin curtir	"	"	"	»	»	11.864	11.647	»	»	23.511	3.359
Badanas	"	"	"	23	»	»	25	120	»	168	24
Pieles sin clasificacion curtidas	"	46	"	1.047	14	»	»	8.566	»	9.673	1.382
— — sin curtir	"	1.192	"	2.969	6.633	»	»	44.265	»	55.059	7.866
Suela	"	10	172	736	»	»	»	107	»	1.025	146
Maderas, manufacturas y otros.											
Madera de pino en tablas y análogos, al peso	"	21.412	78.800	61.500	40.674	6.636	32.425	»	»	241.447	34.492
— en pipas, al peso	"	1.000	"	3.864	»	1.080	»	2.604	»	8.548	1.221

MERCANCIAS.	Unidad arancelaria	1870.	1871.
		Cantidad.	Cantidad.
Madera en muebles de todas clases	Kilógramos	"	"
Corcho y otras cortezas.			
Corcho en bruto sin aplicacion á tapones	"	14.194	138.320
— en planchas	"	159.577	54.728
— en cortadillos (al millar).	Millares.	"	"
— en tapones (al millar).	"	13.380	36.785
— en id. (al peso).	Kilógramos	"	"
Cortezas curtientes	"	"	"
— de encina.	"	28.658	1.089.947
Papel y sus manufacturas.			
Papel continuo	"	53.852	100.444
— para escribir.	"	3.000	36
— — fumar	"	5.476	6.698
— impreso.	"	10.742	4.215
— de empaque	"	"	"
Naipes	"	1	110
Articulos varios.			
Pianos	Unidades.	"	"
Trapo viejo.	Kilógramos	2.993	711
Relojes de bolsillo	Unidades.	"	"
Abanicos	"	410	"
Petacas	Kilógramos	170	318
Sacos vacíos	"	120	193
Cuerdas de guitarra	Unidades.	174	2.029
Cuadros ó pinturas	Kilógramos	"	130
Carruages	"	"	131
	Unidades.	"	"
Metales, armas, maquinaria, etc.			
Ferretería	Kilógramos	200	12.694
Cobres y aleaciones	"	"	"
Maquinaria para industrias.	"	"	9.901
— agrícola	"	"	70
Armas de fuego	"	"	8
Locomotoras	"	"	270
Maquinaria despachada al valor.	Unidades.	"	"
Metales varios manufacturados	Pesetas.	2.575	3.480
	Kilógramos	47	5.632
Combustibles.			
Carbones minerales y análogos	"	"	61.077
— vegetales y la leña	"	1.777.794	5.152.306
Materiales de construccion.			
Cal hidráulica.	"	"	"
— comun	"	126.859	291.330
Yeso.	"	"	1.020
Piedra de construccion	"	"	8.605

1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	Total general de los ocho años.	Término medio anual.
Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.		
232	"	98.925	"	"	"	99.157	14.165
132.371	25.992	"	142.274	167.956	"	621.107	88.730
223.256	380.349	166.341	273.577	207.199	"	1.466.027	209.432
"	"	750	1.335	100	"	2.185	312
30.208	53.143	46.248	59.862	"	"	240.126	34.304
"	"	"	"	"	"	63.386	9.055
163.400	154.180	76.656	89.950	28.815	"	513.001	73.286
"	"	"	"	"	"	1.118.605	159.801
112.316	153.491	"	12.474	1.420	"	433.997	62.000
"	"	90.581	64.878	53.863	"	212.358	30.337
5.066	3.490	2.638	9.942	110.613	"	143.923	20.560
1.142	129	126	3.874	6.498	"	26.726	3.818
"	335	"	450	"	"	785	112
171	6.095	289	1.123	"	"	7.789	1.113
"	"	1	2	"	"	3	"
410	"	5.975	391	201	"	10.681	1.526
"	"	"	"	12	"	12	2
71	1.067	477	1.685	824	"	4.612	659
"	"	626	312	120	"	1.371	196
7.167	"	"	"	"	"	9.370	1.339
"	"	"	"	"	"	130	19
"	"	"	"	"	"	131	19
1	"	"	"	"	"	1	"
9.901	14.242	10.147	97.722	69.713	"	214.619	30.660
"	70	"	210	292.663	"	292.943	41.849
8	270	194	1.190	259	"	1.921	274
"	"	"	"	"	"	"	"
602	35	"	"	"	"	637	91
"	4	"	"	"	"	4	1
"	"	"	"	"	"	6.055	865
"	"	"	"	"	"	5.679	811
599.920	929.360	764.070	841.200	"	"	3.195.627	456.514
1.842.791	12.186.080	3.008.180	3.190.449	1.898.925	"	29.056.525	4.150.932
"	"	"	"	164.552	"	164.552	23.507
547.940	389.937	"	181.695	123.674	"	1.661.435	237.348
"	"	"	"	"	"	1.020	146
"	"	400	"	4.933	"	13.928	1.991

MERCANCIAS.

MERCANCIAS.	Unidad arancelaria	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	Total general de los siete años.	Término medio anual.
		Cantidad.	Cantidad.								
Drogas, productos químicos y otros.											
Regaliz en rama	Kilógramos	920	1.232	474	3.349	1.890	900	465	»	9.230	1.319
— en extracto	»	»	»	1.866	»	»	»	»	»	1.866	267
Añil	»	391	8.331	4.314	»	»	240	875	»	14.151	2.022
Cochinilla	»	138	»	1.604	130	67	671	900	»	3.510	501
Zumaque	»	1.268	3.728	1.400	2.342	6.440	33.721	»	»	48.395	6.885
Glicerina	»	»	»	»	»	»	3.830	»	»	3.830	547
Jabon duro	»	529	1.143	5.607	1.000	»	78	»	»	8.357	1.194
Perfumería	»	»	»	58	»	»	25	»	»	83	12
Cerillas fosfóricas	»	307	724	921	51	300	652	1.681	»	4.636	662
Simientes oleaginosas	»	»	»	230	9	»	»	»	»	239	34
Materias colorantes varias	»	»	»	»	9.442	»	»	»	»	9.442	1.349
Tártaro crudo	»	»	»	»	277	»	»	6.260	»	6.537	934
Productos varios no clasificados	»	»	»	»	25.164	8.276	»	230	»	33.670	4.810
— de vegetales	»	»	»	»	»	»	»	5.815	»	5.815	831
Tierra manganesa	»	»	»	232	»	»	»	24.740	»	24.972	3.567
Aceite de coco	»	23	»	»	»	»	»	»	»	23	3
Aguarrás	»	207	»	3.454	»	»	»	»	»	3.661	523
Pez comun	»	742	»	»	»	»	»	»	»	742	106
Resina de pino	»	»	458	11.466	»	»	»	»	»	11.924	1.703
Jaboncillo	»	»	»	»	»	»	5.920	»	»	5.920	846
Productos farmacéuticos	»	1.550	8.200	»	»	»	»	»	»	9.750	1.393
Drogas que no fueron clasificadas	»	1.057	17.721	3.146	»	»	»	»	»	4.924	703
Rubia	»	534	»	674	»	»	»	»	»	1.208	173
Sebo fundido	»	»	»	7.188	5.428	»	»	»	»	12.616	1.802
Tierra blanca para pintores	»	»	»	»	»	»	6.350	»	»	6.350	907
Aceite ó grasa de sardina	»	4.044	»	46.441	42.266	»	5.690	16.032	»	114.473	16.356
Borras de id.	»	»	»	»	»	16.550	»	3.680	»	20.230	2.890
Cera sin labrar	»	»	»	»	»	50	»	»	»	50	7
— labrada	»	»	»	»	»	»	1.760	»	»	1.760	251
Minerales y otros.											
Alcohol ó galena	»	»	78.050	190.003	191.170	826.551	921.502	645.463	»	2.852.739	407.563
Fosforita	»	»	»	»	»	»	17.917.598	11.202.447	»	29.120.045	4.160.006
Mineral de antimonio	»	»	»	»	»	»	»	18	»	18	3
— de cobre	»	»	»	»	17.149	»	84.695	3.370	»	105.214	15.031
— de manganeso	»	»	»	»	»	41.600	31.300	»	»	72.900	10.414
— de hierro	»	»	»	87.400	36.800	»	»	»	»	124.200	17.743
Fosfato calizo	»	15.526.250	33.413.869	45.559.450	11.842.243	19.306.373	»	»	»	125.648.185	17.949.741
Azogúe ó mercurio	»	147.010	556.089	1.342.453	1.191.906	1.354.348	1.713.445	957.944	»	7.263.195	1.037.599
Plomo argentífero en barras	»	1.380.886	1.697.442	1.777.827	2.034.819	1.429.251	2.543.779	1.470.797	»	12.334.801	1.762.114
— pobre en id.	»	»	224.167	310.572	20.218	65.300	323.200	3.000	»	946.457	135.208
Materias textiles y manufacturadas.											
Hilazas y torcidos gruesos	»	7.894	21.546	21.123	6.489	3.698	18.447	15.801	»	94.998	13.571
Hilados y torcidos finos	»	»	»	122	»	»	»	»	»	122	17
Tejidos de hilo	»	222	2.287	3.900	43.498	»	24.900	»	»	74.807	10.687
Lanas en rama de todas clases	»	1.317.910	339.264	384.542	1.780.798	1.436.952	1.933.977	1.071.118	»	8.264.561	1.180.652

MERCANCIAS.

	Unidad arancelaria	1870. — Cantidad.	1871. — Cantidad.	1872. — Cantidad.	1873. — Cantidad.	1874. — Cantidad.	1875. — Cantidad.	1876. — Cantidad.	1877. — Cantidad.	Total gene- ral de los siete años.	Término medio anual.
Filaturas de lana	Kilógramos	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tejidos de lana	"	2.331	19.806	28.060	17.463	4.481	24.200	27.816	"	124.157	17.737
Algodon en rama	"	"	"	"	"	"	"	2.066	"	2.066	295
— en tejidos.	"	68	1.195	148	469	"	3.482	20.987	"	26.349	3.764
Seda en rama	"	126	"	"	"	"	"	1.158	"	1.284	183
— hilada y torcida	"	"	"	277	"	6	"	"	"	283	40
— en tejidos al peso	"	7	430	"	4	"	11	227	"	679	97
Alfarería, cerámica, vidrio, etc.											
Tejas.	"	"	318.000	4.505	250	"	6.037	"	"	328.792	46.970
Loza de barro.	"	1.120	275	"	11.327	"	27.726	3.566	"	44.014	6.288
— de pedernal y porcelana	"	4.671	43.053	53.194	4.502	"	5.801	18.179	"	129.400	18.486
Tubos, azulejos, baldosas, etc.	"	"	"	116	"	560	2.100	11.160	"	13.936	1.991
Vidrio hueco ordinario	"	"	"	"	"	"	"	835	"	835	119
Piedras de molino (especial)	Piedras.	14	"	"	"	"	"	"	"	14	2
Diversos articulos.											
Crin vegetal.	Kilógramos	"	"	"	189	"	"	"	"	189	27
— animal.	"	"	"	"	"	"	"	100	"	100	14
Esparto en rama	"	891.685	1.781.009	834.424	2.233.518	560.290	174.080	168.300	"	6.643.306	949.044
— obrado en esteras y ruedos	"	24.009	43.114	16.421	120.106	95.385	14.810	10.149	"	323.994	46.285
Palma obrada en manufacturas finas	"	"	74	"	324	"	1.467	299.414	"	301.279	43.040
— — en id. ordinarias.	"	"	"	"	"	"	900	4.210	"	5.110	730
— — en rama.	"	112.100	143.660	74.546	225.921	691.614	314.583	585.024	"	2.147.448	306.778
Huesos animales	"	12.087.380	38.264	64.874	"	43.075	27.190	30.503	"	12.291.286	1.755.898
— vegetales	"	73.600	"	"	"	"	"	"	"	73.600	10.514
Tripas secas.	"	4.046	2.847	4.588	1.500	2.291	2.564	"	"	17.836	2.548
Orujo.	"	"	"	"	"	180.000	"	"	"	180.000	25.714
Cardas para paños	Millares.	"	"	"	3.631	7.092	8.119	5.032	"	23.874	3.411
— para seda.	Unidades.	"	"	"	"	3.800	"	"	"	3.800	543
Tabaco	Kilógramos	"	"	"	"	"	24	"	"	24	3
Cogollo de palma.	"	25.300	460.322	492.950	"	112.180	"	"	"	1.090.752	155.822
Calzado en botinas	"	"	"	"	"	"	262	"	"	262	37
Guano	"	"	"	12.544	"	47.380	"	"	"	59.924	8.561
Algarrobas.	"	920	1.936	"	"	"	"	"	"	3.264	466
Alfalfa	"	"	"	"	"	"	2.000	"	"	2.000	286
Paja	"	"	"	6.306	3.062	"	172.270	169.292	"	350.930	50.133
Alpiste	"	"	"	"	2.200	"	23.534	65.446	"	91.180	13.026
Salvado	"	400	620	796	790	"	508	1.242	"	4.356	622
Guantes de piel	"	"	"	"	"	"	"	20	"	20	3
Cáscara de cobre	"	"	3.603.678	"	"	"	"	"	"	3.603.678	514.811
Fosfato de hierro.	"	"	1.489.000	"	"	"	"	"	"	1.849.000	264.143
Alpargatas	"	"	1	97	6	"	"	"	1	105	15
Aguas minerales	Litros.	928	"	"	"	"	"	"	"	928	133

No se figura el movimiento de exportacion de 1877 por no haber publicado el Gobierno dato alguno.

APÉNDICE AL

Valor que representó la exportacion

CONCEPTO.	Unidad.	1870.	1871.
Valor anual de la exportacion.	Pesetas.	12.899.888	20.916.801
Derechos satisfechos al Estado.	Pesetas.	8.754	17.978
Totales.	Pesetas.	12.908.642	20.934.779

RELACION que demuestra la importancia de menor á mayor que tuvo la exportacion de mercancías, tomando por punto de vista el término medio indicado en el cuadro anterior.

N.º de órden.	Relacion por peso.	MERCANCIAS.
27	De 1 á 999 kil. inclusive...	... Café, pimienta, caza, bacalao, carnes, embutidos, jamon, manteca de cerdo, tocino, conservas, arroz, azafran, dulces, queso, semillas alimenticias, vinos no clasificados, aguardiente anisado, avellanas, pieles de cabra y cabrito, lanares curtidas, badanas, suela, papel de empaque, abanicos, petacas, cuerdas de guitarra, pinturas, maquinaria para industrias, armas de fuego, metales varios manufacturados, yeso, regaliz en extracto, cochinilla, glicerina, perfumería, cerillas fosfóricas, simientes oleaginosas, tártaro crudo, productos varios vegetales, aceite de coco, aguarrás, pez comun, jaboncillo, drogas no clasificadas, rubia, tierra blanca para pintores, cera sin labrar, labrada, mineral de antimonio, hilados de lino, algodón en rama, seda en rama, hilada y torcida, en tejidos, vidrio hueco, crin vegetal, animal, palma obrada manufactura fina, cardas para sedas, tabaco, calzado, algarrobas, alfalfa, salvado, guantes, alpargatas y aguas minerales.

ESTADO ANTERIOR.

y derechos pagados al Estado.

1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	Total general.	Término medio anual.
27.371.313	44.903.977	32.024.622	40.103.458	19.832.786	»	198.052.845	28.293.264
20.154	22.738	24.864	36.973	22.784	»	154.245	22.035
27.391.467	44.926.715	32.049.486	40.140.431	19.855.570	»	198.207.090	28.315.299

N.º de órden.	Relacion por peso.	MERCANCIAS.
26	De 1 á 1.999 kil. inclusive...	... Pieles sin clasificacion curtidas, pipería, espíritu de vino, licores, naipes, trapo viejo, piedra de construccion, regaliz en rama, jabon duro, materias colorantes varias, resina de pino, productos medicinales, sebo fundido, tubos, azulejos y baldosas.
25	» á 19.999 " " ...	... Azúcar del reino, huevos, manteca de vacas, hortalizas, garbanzos, aceitunas, ajos, chocolate, cominos, cueros vacunos al pelo, pieles de lana sin curtir, varias sin curtir, muebles, harinas, limones, higos, añil, zumaque, productos químicos sin clasificacion, tierra manganosa, grasa de sardina, borras de id., mineral de cobre, de manganeso, de hierro, hilazas, tejidos de hilo, tejidos de lana, tejidos de algodón, loza de barro, de pedernal y porcelana, huesos vegetales, tripas secas, cardas para paños, guano, alpiste.
24	» á 29.999 " " ...	... Pescado ahumado y conservado, sardina salada, anís, papel para fumar, cal comun, orujo.
23	» á 39.999 " " ...	... Mieles, vino de Jerez y similares, frutas no clasificadas, madera de pino, papel para escribir, ferreteria.
22	» á 49.999 " " ...	... Cobres y aleaciones, tejas, esteras de esparto, palma en obra fina.
21	» á 59.999 " " ...	... Aguardiente comun y paja.
20	» á 69.999 " " ...	... Pimiento molido y papel continuo.

N.º de orden.	Relacion por peso.			MERCANCIAS.
19	De 1 á	79.999 kil. inclusive...	...	... Pan cocido, cortezas curtientes.
18	" á	89.999 " " ...	...	... Pescado fresco, corcho en bruto sin aplicacion á tapones.
17	" á	99.999 " " ...	...	... Aceite comun.
16	" á	109.999 " " ...	...	... Maiz.
15	" á	119.999 " " ...	...	... Patatas, vinos comunes.
14	" á	139.999 " " ...	...	... Corteza de encina y cogollo de palma.
13	" á	159.999 " " ...	...	... Plomo pobre en barras.
12	" á	179.999 " " ...	...	... Cereales no clasificados.
11	" á	209.999 " " ...	...	... Corcho en planchas.
10	" á	309.999 " " ...	...	... Sal comun, naranjas, cal comun, palma en rama y fosfato de hierro.
9	" á	409.999 " " ...	...	... Alcohol ó galena.
8	" á	509.999 " " ...	...	... Pasas, carbones, minerales.
7	" á	609.999 " " ...	...	... Uvas y cáscara de cobre.
6	" á	809.999 " " ...	...	... Legumbres varias.
5	" á	1.000.000 " " ...	...	... Esparto en rama.
4	" á	2.000.000 " " ...	...	... Cebada, centeno, harina de trigo, azogue ó mercurio, plomo argentífero en barras, lana en rama, huesos de animales.
3	" á	4.000.000 " " ...	...	... Carbon vegetal, fosforita.
2	" á	12.000.000 " " ...	...	... Trigo.
1	" á	47.000.000 " " ...	...	... Fosfato calizo.

RESÚMEN GENERAL DE VALORES Y DERECHOS DE ARANCEL.

Años de:	Unidad.	Importacion.	
		Total valor.	Total derechos.
1870.	Pesetas.	4.283.715	512.149
1871.	"	15.068.941	361.171
1872.	"	75.556.382	468.026
1873.	"	19.780.113	220.688
1874.	"	5.429.216	296.661
1875.	"	4.581.065	315.617
1876.	"	4.424.334	318.844
1877.	"	"	"
Totales.	"	129.123.766	2.493.656
Término medio anual.	"	18.446.252	356.237

No figuramos valores y derechos á 1877, por ser poco exactos

MOVIMIENTO DE ENTRADA DE MERCANCIAS Á

MERCANCIAS.	Unidad arancelaria	1870.	1871.
		Cantidad.	Cantidad.
Vidrio hueco comun ú ordinario.	Kilógramos	"	24
Baya de sauco.	"	4.093	"
Manteca de vacas.	"	"	3.371
Bacalao.	"	"	"
Vino comun.	Litros.	"	986
Pipería vacía.	Kilógramos	"	377
Productos varios del reino vegetal.	"	"	"

Exportacion.	Total del valor oficial de las mercancías en movimiento.	Total de los derechos de Arancel satisfechos.	Por movimiento.	
			Total general de los 7 años.	Término medio anual.
Total valor.	Total derechos.			
12.899.888	8.754	17.183.603	520.903	17.704.506
20.916.801	17.978	35.985.742	379.649	36.365.391
27.371.313	20.154	102.927.695	488.180	103.415.875
44.903.977	22.738	64.684.090	243.426	64.927.516
32.024.622	24.864	37.453.838	321.525	37.775.363
40.103.458	36.973	44.684.523	352.590	45.037.113
19.832.786	22.784	24.257.120	341.628	24.598.748
"	"	"	"	"
198.052.845	154.245	327.176.611	2.647.901	329.824.512
28.293.264	22.035	46.739.516	378.272	47.117.787

los que poseemos.

DEPÓSITO, DURANTE EL PERÍODO QUE SE CITA.

1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	Total general de los ocho años.	Término medio anual.
Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.		
"	"	"	"	"	24	3
"	80.736	8.157	"	"	92.986	13.284
"	"	"	"	"	3.371	482
"	"	25.153	"	"	25.153	3.593
"	133	"	513	115	1.747	250
"	50	"	182	25	634	91
"	"	"	46.998	"	46.998	6.714

MOVIMIENTO DE SALIDA DE MERCANCIAS DE LOS

MERCANCIAS.	Unidad arancelaria	1870.	1871.
		Cantidad.	Cantidad.
Productos vegetales varios	Kilógramos	»	1.668
Acero en barras	»	»	»
Papel para escribir	»	»	»
Tejidos llanos de hilo	»	»	30
Carne en salmuera	»	»	»
Té.	»	»	»
Vinos.	»	»	»
Aguardiente.	Litros.	»	»
Azúcar	»	»	»
Cueros y pieles sin curtir.	Kilógramos	»	1.142
Sacos de envase	»	»	»
	Unidades.	»	»

Por los anteriores cuadros, el lector habrá formado idea exacta de que no tuvo Aparte de la baya de sauco que figura en el cuadro de entrada y de la de acero presentaron con un término medio muy modesto.

A pesar de su insignificancia, hemos creído oportuno dar á conocer la entrada respecto de las introducciones que se hicieron en nuestro país, de material para para aquel material cuyos derechos de Arancel fueron satisfechos en metálico, y

Veamos, pues, esos cuadros que forzosamente tienen que leer con atención é territorio hispano-peninsular.

DEPÓSITOS DURANTE EL PERÍODO QUE SE CITA.

1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	Total gene- ral de los siete años.	Término medio anual.
Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.	Cantidad.		
»	»	1.750	»	»	3.418	488
»	66.118	»	»	»	66.118	9.445
»	70	»	»	»	70	10
»	1.529	»	»	»	1.559	223
»	144	»	»	»	144	21
»	»	2	»	»	2	»
192	»	67	»	»	259	37
»	»	274	»	»	274	39
»	»	»	»	»	1.142	163
»	»	»	»	3.706	3.706	529
»	»	»	»	93	93	13

importancia alguna el movimiento mercantil de nuestros Depósitos de Comercio. en barras y muelles que figura en el de salida, todas las demás mercancías se

y salida de mercancías por esos establecimientos oficiales, como lo vamos á hacer ferro-carriles y demás obras públicas durante los siete años, rindiendo un cuadro otro para el que adeudó en pagarés renovables.

interés todos cuantos se dediquen al estudio de la construcción de vías férreas en

MATERIAL INTRODUCIDO DE PORTUGAL CON DESTINO

ADEUDOS EN

MERCANCIAS.	Unidad arancelaria.	1870. Cantidad.	1871. Cantidad.
Hierro colado en lingotes	Kilógramos.	»	»
— — en tubos.	»	»	»
— en barras carriles.	»	300	»
— en chapas de mas de 0,006 milím. grueso.	»	»	2.280
— en clavos y tornillos	»	»	467
— colado en manufacturas ordinarias	»	»	851
— y acero en piezas inutilizadas	»	»	1.066
— batido, forjado y estirado en barras de mas de 0,144 milím. grueso	»	»	»
— en chapas de menos de 0,006 milím. grueso.	»	»	»
— batido en manufacturas ordinarias	»	»	»
— — — finas	»	»	»
— — en barras hasta 0,144 milím. grueso.	»	»	»
— y acero en planchas y muelles para carruages.	»	»	»
Cobre en planchas	»	»	»
— en tubos.	»	»	»
Maderas ordinarias	Met. cúbicos	695	999
— labradas.	Kilógramos.	»	»
Básculas.	»	»	»
Maquinaria menor	»	»	230
— en piezas sueltas.	»	1.174	1.120
Aparatos para telégrafos	»	»	»
Productos químicos varios	»	»	»
Goma en planchas é hilos	»	»	»

Á FERRO-CARRILES Y DEMÁS OBRAS PÚBLICAS.

METÁLICO.

1872. Cantidad.	1873. Cantidad.	1874. Cantidad.	1875. Cantidad.	1876. Cantidad.	Total general de los siete años.	Término medio anual.
»	»	185	»	»	185	26
»	»	10.850	»	»	11.870	1.696
»	»	208	»	»	508	73
»	»	65.984	»	»	68.864	9.838
»	»	2.657	»	1.610	6.787	970
»	»	10.861	»	»	12.242	1.749
»	»	»	»	»	1.066	152
»	»	5.865	»	13.560	19.425	2.775
»	»	»	»	»	»	»
»	350	3.116	»	1.760	5.441	777
»	»	1.140	»	»	1.140	163
»	»	»	3.027	3.680	6.707	958
»	218	13.730	3.419	»	17.367	2.481
»	»	1.180	»	»	1.180	169
»	»	»	»	»	»	»
»	849	913	558	2.020	6.530	933
»	»	»	50	»	50	7
»	»	»	560	»	560	80
»	»	»	»	961	1.191	170
»	7.160	»	660	»	10.114	1.445
»	»	34	»	56.150	63.294	9.042
»	»	25.238	4.440	»	29.678	4.240
»	»	58	»	»	58	8

MATERIAL INTRODUCIDO EN PORTUGAL CON DESTINO

ADEUDOS EN PAGARÉS

MERCANCIAS.	Unidad arancelaria.	1870. — Cantidad.	1871. — Cantidad.
Hierros y aceros en barras y planchas para carruajes	Kilógramos.	"	"
— colado en lingotes	"	"	"
— — en barras carriles	"	"	"
— — en chapas de mas de 0,006 milímetros grueso	"	"	"
— — en barras hasta 0,144 milím. grueso	"	"	467
— — de mas de 0,144 milímetros grueso	"	"	"
— — en manufacturas ordinarias	"	"	155
— — — finas	"	"	"
— batido en manufacturas ordinarias	"	"	"
— — — finas	"	"	"
— en clavos y tornillos	"	"	"
Cobre en lingotes	"	"	"
— en planchas	"	"	"
— en tubos	"	"	"
Estaño en lingotes	"	"	"
Hierro en tubos de todas clases	"	"	"
Piezas sueltas de maquinaria	"	"	"
Maquinaria completa	"	"	11.480
Instrumentos varios de ciencias y artes	"	"	"
Aparatos para telégrafos	"	"	86
Carruages para transporte de mercancías	"	"	"
Productos químicos no expresados	"	"	"
Colores en polvo	"	"	"
Aceite de coco	"	"	"
Gomas labradas	"	"	"
Madera en tablas, tablones y viguetas	Met. cúbicos	"	"

Á FERRO-CARRILES Y DEMÁS OBRAS PÚBLICAS. (*)

RENOVABLES.

1872. — Cantidad.	1873. — Cantidad.	1874. — Cantidad.	1875. — Cantidad.	1876. — Cantidad.	Total general de los siete años.	Término medio anual.
88.400	99.850	97.350	13.820	45.950	345.370	49.349
"	"	30.000	"	"	30.000	4.286
"	374.453	890.033	285.340	531.315	2.081.141	297.306
"	3.510	3.860	"	"	7.370	1.053
37.900	47.162	14.482	"	"	100.011	14.287
9.600	"	17.451	"	"	27.051	3.864
"	2.269	31.602	14.597	"	48.623	6.946
"	"	347	"	"	347	50
4.105	30.720	"	250	36.391	71.466	10.209
1.908	280	"	25.980	"	28.168	4.024
36.800	37.395	15.623	14.855	24.540	129.213	18.459
"	3.000	"	"	"	3.000	429
"	2.120	2.000	"	"	4.120	589
13.200	15.438	8.682	"	"	37.320	5.331
"	"	600	"	"	600	86
"	"	"	2.860	"	2.860	409
"	37.213	13.495	30.848	"	81.556	11.651
2.263	"	11.054	11.501	13	36.311	5.187
24	"	"	"	"	24	3
1.334	"	168.809	141.441	"	311.670	44.524
"	67.957	3.600	"	"	71.557	10.222
14.109	"	25.000	"	"	39.109	5.587
"	1.553	"	"	"	1.553	222
"	1.779	"	"	"	1.779	254
"	"	316	"	"	316	45
2.801	7.076	7.634	735	505	18.751	2.679

(*) En vez de «Material introducido en Portugal,» léase «Material introducido de Portugal.»

Conocido el movimiento de mercancías, así como el valor que tuvieron y los derechos de arancel que satisficieron al Estado, pasaremos á conocer el movimiento de navegacion, dato importante que nos permitirá apreciar el número de toneladas de mercancías movidas por importacion y exportacion, viajeros que circularon, derechos especiales ingresados en las arcas del Erario, y número de buques entrados y salidos por nuestros puertos.

No ha sido muy notable el desarrollo que ha tenido en España la construccion de buques mercantes desde 1870 á hoy, ni tampoco ha obtenido regular progreso en Portugal.

La multiplicacion de líneas férreas ha sido un golpe funesto para la construccion naval y tráfico por mar; así es que unas empresas han muerto, otras han decaído de su importancia primitiva, muchos astilleros no ofrecen otra cosa que triste soledad y recuerdos, y solo toma impulso la construccion de vapores para las carreras de Ultramar, y lo que es mas doloroso y depresivo, que nuestros empresarios vayan á los arsenales extranjeros en busca de naves y repuestos, haciéndose ver con esto á los extraños, que en España no servimos para nada.

En parte, puede disculparse á los armadores, sabido que los extranjeros se llevan nuestros metales y maderas, los cáñamos y betunes, y por apéndice nuestro sistema tributario adolece de tantos defectos, que ahoga muchas veces en su nacimiento empresas que desarrolladas por la proteccion de los gobiernos, serian honra de la nacion española.

No menos daño ha hecho á nuestra marina mercante la supresion del derecho diferencial de bandera que vino existiendo hasta la revolucion de 1868, medida que no trataremos de discutir, porque harto discutida está, y no nos parece del dominio de esta *Memoria*.

Es lo cierto que nuestra marina mercante ha decaído mucho y los vapores buenos que sumamos están contruidos en su mayoría en el extranjero.

Segun un trabajo publicado por el Ministerio de Marina en Julio de 1879, nuestras escuadras mercantes en dicho año estaban representadas en la forma siguiente:

Buques mayores de 50 toneladas.

Buques de vapor	334
Número de toneladas de arqueo	175.358
Caballos	35.975
Buques de vela	1.940
Toneladas de arqueo.	347.905

En total 2.274 buques, 523.263 toneladas y 35.975 caballos.

En las anteriores cifras se hallan incluidas las naves de nuestras posesiones ultramarinas que suman en junto: 507 buques de vela y 88 de vapor, de manera que rebajados esos barcos de las cantidades totales, resulta que la Península é islas adyacentes solo cuentan con 1.433 naves de vela y 246 de vapor, cifras por cierto nada consoladoras, para un territorio como el peninsular, rodeado por el Océano y el Mediterráneo y en condiciones envidiables para sostener una marina mercante poderosa á la sombra de la cual serian mas felices de lo que lo son hoy, múltiples pueblos del litoral, cuya vida indudablemente es el ejercicio del tráfico por mar.

El resto de los buques no detallados mas arriba son de menos de cincuenta toneladas y se destinan al cabotaje, la navegacion fluvial, la pesca y el tráfico interior de los puertos, siendo el departamento que mayor número ofrece, el de Cartagena.

El número total de tripulantes de los buques menores registrados, se elevaba á 153.616, incluyendo los departamentos de Filipinas, Cuba y Puerto-Rico, correspondiendo á la Península é islas adyacentes 83.480, que repartidos por igual entre las provincias marítimas, incluso Baleares y Canarias, tocan á cada una 3.795 hombres.

Por último, las matrículas que mayor número de buques ofrecen, son las de Barcelona, Bilbao y Mallorca, y las menores, Vivero y Sanlúcar, entendiéndose dichos buques en el concepto de mas de 50 toneladas cada una.

El Departamento del Ferrol registra el número máximo en buques destinados á la pesca, que asciende á 7.212 buques con 24.288 tripulantes, ó sea por término medio tres individuos por barco.

Conocida, pues, nuestra marina mercante, vamos á detallar el movimiento naval con respecto á las relaciones mercantiles sostenidas con el reino de Portugal durante los años de 1870 á 1876 inclusive, y para ello abriremos el siguiente cuadro:

RELACIONES MERCANTILES CON

Estado que demuestra el número de buques cargados y en

Cargados, en:	ENTRADA.			Buques.
	Buques.	Toneladas de arqueo.	Tripulantes.	
1870 . . .	624	13.927	3.622	133
1871 . . .	521	15.991	3.392	154
1872 . . .	989	18.546	6.655	521
1873 . . .	945	17.314	6.066	445
1874 . . .	862	18.122	5.832	345
1875 . . .	912	18.758	6.034	473
1876 . . .	394	29.557	2.718	428
Totales.	5.247	132.215	34.319	2.499
En lastre, en:				
1870 . . .	57	11.135	496	340
1871 . . .	169	17.947	1.555	133
1872 . . .	371	28.570	2.933	529
1873 . . .	279	24.354	2.409	303
1874 . . .	279	30.127	2.490	554
1875 . . .	253	21.021	1.840	311
1876 . . .	416	25.303	3.389	229
Totales.	1.824	158.457	15.112	2.399

PORTUGAL.—NAVEGACION.

lastre que concurrieron á dichas relaciones mercantiles.

SALIDA.		TOTAL DE ENTRADA Y SALIDA.		
Toneladas de arqueo.	Tripulantes.	Buques.	Toneladas de arqueo.	Tripulantes.
3.669	1.117	757	17.596	4.739
4.501	1.346	675	20.492	4.738
8.656	3.245	1.510	27.202	9.900
12.270	3.044	1.390	29.584	9.110
6.222	3.107	1.207	24.344	8.939
13.192	2.983	1.385	31.950	9.017
31.802	2.916	822	61.359	5.634
80.312	17.758	7.746	212.527	52.077
22.924	1.941	397	34.059	2.437
24.431	1.361	302	42.378	2.916
39.924	3.447	900	68.494	6.380
34.301	2.174	582	58.655	4.583
62.207	4.520	833	92.334	7.010
34.715	2.065	564	55.736	3.905
17.712	2.044	645	43.015	5.433
236.214	17.552	4.223	394.671	32.664

CON LAS POSESIONES

Cargados, en:	ENTRADA.			Buques.
	Buques.	Toneladas de arqueo.	Tripulantes.	
1870 . . .	2	232	75	3
1871 . . .	3	432	73	1
1872 . . .	1	335	8	"
1873 . . .	2	329	12	2
1874 . . .	"	"	"	1
1875 . . .	"	"	"	1
1876 . . .	"	"	"	1
Totales.	8	1.328	168	9
En lastre, en:				
1870 . . .	15	2.996	112	"
1871 . . .	30	5.519	313	"
1872 . . .	26	4.716	207	"
1873 . . .	38	7.288	301	3
1874 . . .	4	467	24	"
1875 . . .	18	2.375	231	4
1876 . . .	2	508	23	"
Totales.	133	23.869	1.211	7

PORTUGUESAS (AFRICA).

SALIDA.		TOTAL DE ENTRADA Y SALIDA.		
Toneladas de arqueo.	Tripulantes.	Buques.	Toneladas de arqueo.	Tripulantes.
580	30	5	812	105
186	6	4	618	79
"	"	1	335	8
164	26	4	493	38
104	7	1	104	7
34	6	1	34	6
43	6	1	43	6
1.111	81	17	2.439	249
"	"	15	2.996	112
"	"	30	5.519	313
"	"	26	4.716	207
632	22	41	7.920	323
"	"	4	467	24
516	25	22	2.891	256
"	"	2	508	23
1.148	47	140	25.017	1.258

RESÚMEN DE LOS DOS

Cargados, en:	ENTRADA.			
	Buques.	Toneladas de arqueo.	Tripulantes.	Buques.
1870 . . .	626	14.159	3.697	136
1871 . . .	524	16.423	3.465	155
1872 . . .	990	18.881	6.663	521
1873 . . .	947	17.643	6.078	447
1874 . . .	862	18.122	5.832	346
1875 . . .	912	18.758	6.034	474
1876 . . .	394	29.557	2.718	429
Totales.	5.255	133.543	34.487	2.508
Término medio anual	750	19.078	4.927	3.572
En lastre, en:				
1870 . . .	72	14.131	608	340
1871 . . .	199	23.466	1.868	133
1872 . . .	397	33.286	3.140	529
1873 . . .	317	31.642	2.710	306
1874 . . .	283	30.594	2.514	554
1875 . . .	271	23.396	2.071	315
1876 . . .	418	25.811	3.412	229
Totales.	1.957	182.326	16.323	2.406
Término medio anual	280	26.047	2.332	344

CUADROS ANTERIORES.

SALIDA.		ENTRADA Y SALIDA.		
Toneladas de arqueo.	Tripulantes.	Buques	Toneladas de arqueo.	Tripulantes.
4.249	1.147	762	18.407	4.844
4.687	1.352	679	21.110	4.817
8.656	3.245	1.511	27.537	9.908
12.434	3.070	1.394	30.077	9.148
6.326	3.114	1.208	24.448	8.946
13.226	2.989	1.386	31.984	9.023
31.845	2.922	823	61.402	5.640
81.423	17.839	7.763	214.966	52.326
11.632	2.548	1.109	30.709	7.475
22.924	1.941	412	37.055	2.549
24.431	1.361	332	47.897	3.229
39.924	3.447	926	73.210	6.587
34.933	2.196	623	66.575	4.906
62.207	4.520	837	92.801	7.034
35.231	2.090	586	58.627	4.161
17.712	2.044	647	43.023	5.456
237.362	17.599	4.363	419.688	33.922
33.909	2.514	623	59.955	4.846

RESÚMEN GENERAL

del movimiento de navegación entre puertos españoles y portugueses durante el periodo mercantil aduanero de 1870 á 1876 inclusive, con designación de las expediciones con carga y en lastre, entrada y salida y clasificación

Período 1870 á 1876.	ENTRADA.		
	Buques.	Toneladas de arqueo.	Tripulantes.
—Cargados.—			
De ó para Portugal	775 ²⁸⁵	18.887 ⁸⁵⁷	4.902 ⁷¹⁴
» » sus posesiones	1 ⁴²	189 ⁷¹⁴	24 ⁰⁰⁰
Total	776 ⁴²⁷	19.077 ⁵⁷¹	4.926 ⁷¹⁴
—En lastre.—			
De ó para Portugal	260 ⁵⁷¹	22.636 ⁷¹⁴	2.158 ⁸⁵⁷
» » sus posesiones	19 ⁰⁰⁰	3.409 ⁸⁵⁷	173 ⁰⁰⁰
Total	279 ⁵⁷¹	26.046 ⁵⁷¹	2.331 ⁸⁵⁷
Total general de buques	1.055 ⁹⁹⁸	45.124 ¹⁴²	7.258 ⁵⁷¹

DE TERMINOS MEDIOS

periodo mercantil aduanero de 1870 á 1876 inclusive, con designación de las expediciones con Portugal continental y sus posesiones de Africa.

SALIDA.			ENTRADA Y SALIDA.		
Buques.	Toneladas de arqueo.	Tripulantes.	Buques.	Toneladas de arqueo.	Tripulantes.
357 ⁰⁰⁰	11.473 ¹⁴²	2.536 ⁸⁵⁷	1.106 ⁵⁷¹	30.361 ⁰⁰⁰	7.439 ⁵⁷¹
1 ²⁸⁵	158 ⁷¹⁴	11 ⁵⁷¹	2 ⁴²⁸	348 ⁴²⁸	35 ⁵⁷¹
358 ²⁸⁵	11.631 ⁸⁵⁶	2.548 ⁴²⁸	1.108 ⁹⁹⁹	30.709 ⁴²⁸	7.475 ¹⁴²
342 ⁷¹⁴	33.744 ⁸⁵⁷	2.507 ⁴²⁸	603 ²⁸⁵	56.381 ⁵⁷¹	4.666 ²⁸⁵
1 ⁰⁰⁰	164 ⁰⁰⁰	6 ⁷¹⁴	20 ⁰⁰⁰	3.573 ⁸⁵⁷	179 ⁷¹⁴
343 ⁷¹⁴	33.908 ⁸⁵⁷	2.514 ¹⁴²	623 ²⁸⁵	59.955 ⁴²⁸	4.845 ⁹⁹⁹
701 ⁹⁹⁹	45.540 ⁷¹³	5.062 ⁵⁷⁰	1.732 ²⁸⁴	90.664 ⁸⁵⁶	12.321 ¹⁴¹

De manera que segun los cuadros anteriores, se movieron por término medio:

A LA ENTRADA,

procedentes de Portugal y sus posesiones de Africa, durante los años 1870 á 1876.

<u>Cargados.</u>		<u>En lastre.</u>	
Buques	776	Buques	279
Toneladas	19.077	Toneladas	26.046
Tripulantes	4.926	Tripulantes	2.331

A LA SALIDA,

con destino á Portugal y sus posesiones de Africa, durante los años 1870 á 1876.

<u>Cargados.</u>		<u>En lastre.</u>	
Buques	358	Buques	343
Toneladas	11.631	Toneladas	33.908
Tripulantes	2.548	Tripulantes	2.514

TOTAL DE ENTRADA Y SALIDA.

Término medio.

Buques	1.732
Toneladas de arqueo	90.664
Tripulantes	12.321

ó sean por término medio á cada buque $52^{\frac{92}{100}}$ toneladas y siete tripulantes.

Para completar el trabajo sobre navegacion, vamos á rendir el cuadro del peso total de toneladas de 1.000 kilogramos de mercancías cargadas y descargadas y el movimiento de viajeros.

PESO TOTAL DE LAS MERCANCIAS.

Toneladas de 1.000 kilogramos.

Años.	A la importacion.	A la exportacion.	Total general.
1870 . . .	13.927	3.669	17.596
1871 . . .	15.991	4.501	20.492
1872 . . .	18.546	8.656	27.202
1873 . . .	17.314	12.270	29.584
1874 . . .	18.122	6.222	24.344
1875 . . .	18.758	13.192	31.950
1876 . . .	55.657	7.329	22.986
Totales. .	118.315	55.839	174.154
Término medio anual .	16.902	7.977	24.879

TOTALES DE LOS DERECHOS PAGADOS.

(PESETAS.)

Años.	A la carga. (*)	A la descarga.	Total general.
1870 . . .	»	17.818	17.218
1871 . . .	»	20.313	20.313
1872 . . .	»	23.418	23.418
1873 . . .	»	21.946	21.946
1874 . . .	»	22.738	22.738
1875 . . .	»	23.412	23.412
1876 . . .	»	19.640	19.640
Totales. .	»	149.285	149.285
Término medio anual .	»	21.326	21.326

(*) No hay derechos de carga.

El número de viajeros desembarcados y los derechos que satisficieron, representa cifras muy modestas. Las consignaremos, no obstante.

Años.	Viajeros desembarcados.	Término medio.	Derechos satisfechos.	Término medio.
1870 . . .	303	»	227	»
1871 . . .	213	»	155	»
1872 . . .	123	»	98	»
1873 . . .	231	»	161	»
1874 . . .	206	»	161	»
1875 . . .	191	»	144	»
1876 . . .	145	»	124	»
Total . .	1.412	»	1.070	»
Término medio .	202	202	151	151

Por último, el movimiento de mercancías y viajeros, en lo relativo á posesiones portuguesas, arroja los términos medios siguientes:

Valor de las mercancías importadas	3.973	pesetas.
exportadas	4.441	id.
Derechos de arancel por importacion	2	id.
exportacion	»	id.
Toneladas de 1.000 kil. de peso de mercancías importadas	62	toneladas.
Toneladas de 1.000 kil. de peso de mercancías exportadas	150	id.
Derechos de arancel de las toneladas descargadas	62	pesetas.
Viajeros desembarcados	1	viajero.
Derechos que satisficieron	»	pesetas.

El movimiento de naves ya lo hemos visto en otro lugar.

No es tampoco muy importante, hoy, el movimiento de mer-

cancias por el río Duero; y como quiera que los datos que poseemos son incompletos, aplazamos para otra ocasión este asunto y nos lo agradecerá así el lector, pues entre lo cierto y lo dudoso, es preferible guardar silencio.

Diremos únicamente, que el movimiento de exportación á Portugal por el río Duero se reduce á cereales, legumbres, vinos y alguno que otro artículo, despachados por la Aduana española de Frengeda (provincia de Salamanca) con destino al Depósito de Oporto, en cuya capital portuguesa ha establecido el Gobierno español una sección interventora agregada al Consulado, sección que ha tenido su origen en el Tratado de Comercio y Navegación de 20 de Diciembre de 1872 y ratificado en 18 del mismo mes de 1876, siendo reyes de España y Portugal D. Alfonso XII y D. Luis I, cuyos monarcas hace poco tiempo se dieron estrecho y fraternal abrazo bajo los muros de la plaza fuerte de Elvas, acompañados de sus ministros los señores Cánovas del Castillo y Fontes.

Como quiera que la Gaceta oficial ha publicado Tratado y Reglamento, excusado es que los copiemos aquí.

No dejaremos de hacer un recuerdo.

La gloria de ese trabajo cabe al Excmo. Sr. D. José García Barzanallana, cuyo eminente *académico premiado* de la de Ciencias morales y políticas fué quien echó los cimientos del Tratado en el año de 1867, impulsado por los mas nobilísimos sentimientos de amor á la Península y el mas nobilísimo deseo de procurar por el bienestar de su querida patria, y el de esa hermana, separada de nosotros por infortunios que no debemos recordar, porque el pecado es nuestro.

Por desgracia para ambos pueblos, el Tratado no ha dado los frutos que legítimamente eran esperados.

Podrían realizarse nobles y benditas aspiraciones, si nuestra hermana llegara á sacudir la tutela durísima de un pueblo extraño, que á título de protector, lo que hace es ahogar las esferas de la actividad industrial y mercantil del pueblo lusitano.

Bajo esa tutela, Portugal será siempre un depósito inglés, ó lo que es lo mismo, una colonia inglesa ni mas ni menos.

Si bien Portugal desarrolla la red de vías férreas poniéndola en contacto con nuestro territorio, y por lo tanto con el vapor y la elec-

tricidad acorta distancias, salva accidentes del terreno, atraviesa caudalosos rios y enlaza unos pueblos con otros haciendo fáciles las transacciones mercantiles y esparce suavemente las brisas dulcísimas de la civilizacion, mucho falta todavía para que su bienestar se complete y produzcan saludables efectos los Tratados de Comercio y navegacion.

Hoy por hoy su industria marcha lentamente.

Pero haya confianza. La idea de emancipacion se vá robusteciendo, y quién sabe si está reservado por la Providencia que España y Portugal estén mañana unidas y prósperas, no para imponer leyes al mundo, sino para que los demás pueblos respeten al pueblo peninsular y las banderas de ambos países hermanos corran de uno á otro polo sin que nadie se las interponga á su paso, pues todo daño recibido tiene restitucion tarde ó temprano; y si hoy los dos pueblos peninsulares, atraviesan dias de decadencia, mañana brillarán dias mas prósperos, y con ellos la resurreccion que todos deseamos y por la cual debemos trabajar incansables para que ya que nosotros no lo seamos, sean venturosos nuestros amantes hijos.

Alguna vez cesarán las contiendas civiles que tanto daño hacen á España, é inaugurado el período de una verdadera paz, el triunfo será completo, y los recelos que alguien pueda sentir se desvanecerán como el humo que despidе el paso de la locomotora y la ligera nubecilla del paso del caminante.

Haya paz, haya amor pátrio, haya administracion pura, que habiendo eso, no habrá necesidad de destruir fronteras para que la Peninsula sea un solo pueblo sin mas límites que los Pirineos y las playas del Océano y del Mediterráneo.

España y Portugal, no pueden vivir divorciados uno del otro.

Su territorio es idéntico uno al otro. Peninsulares son los rios Miño, Duero, Tajo y Guadiana. Sus purísimas aguas vivifican á una y otra nacion. No hay cadenas montañosas que embaracen el paso á portugueses y españoles, y las corrientes civilizadoras que se deslizan por toda la extension del Bidasoa á Portbou en la línea pirenáica, siguen su magestuosa marcha describiendo una curva que abraza el territorio hispano, llegan hasta los cabos de Santa María y Silleiro, pasan sobre Lisboa y Oporto, y siguen rápidas corriendo sobre la

inmensidad del Océano para repartirse unas hácia el continente africano, en donde está el porvenir de España y Portugal y las otras hácia las Américas, recordando á estas que su civilizacion y el desarrollo de su prosperidad nacieron con los nombres de Amérigo Vespucio y Cristóbal Colom, esos dos célebres navegantes cuyo nombre no puede perecer, porque los redentores de los pueblos ignotos y salvajes han sido, son y serán inmortales.

Barcos españoles y portugueses, marineros hispanos y lusitanos fueron los que llegaron los primeros á las playas americanas; y si Colom no era español, español era el pendon izado en los topes de la *Niña*, *Pinta* y *Santa María*, y al servicio de los españoles iba el atrevido genovés, que

«A Castilla y á Leon
Nuevo Mundo dió Colóm.»

Vamos á dar término á esta modestísima Memoria, iniciada al calor del amor que profeso á la patria nativa de mi querido padre (q. s. g. h.) y al deseo íntimo de ver desarrolladas las relaciones amistosas y mercantiles entre España y Portugal, al que amo tanto como pudiera amarle mi progenitor.

Los cuadros estadísticos que en otro lugar hemos dado, si bien pueden admitirse como exactos por proceder de datos fijos particulares y de extractos de los rendidos por el Gobierno español, no determinan lo real y positivo.

Decimos esto, porque son mayores las cifras de la importacion ocurrida en España, y mayores los de la exportacion á Portugal segun nuestros datos, lo cual evidencia una cosa, y es, la existencia del contrabando en regular escala en ambos países, la existencia de un pernicioso tráfico que puede definirse de puñal levantado constantemente sobre la industria nacional respectiva y el comercio de buena fé.

Claro está que las Balanzas no pueden demostrar el contrabando, puesto que su redaccion es el producto de las operaciones legales que verifica cada país por medio de la administracion provincial en costas y fronteras.

Sobre la exactitud en el trabajo de redaccion, algo mas podria pedirse á las Direcciones generales de Aduanas de ambos reinos; y decimos esto, porque al confrontar ciertos cuadros, obsérvase al primer golpe de vista que no hay igualdad.

Vamos á demostrarlo para que no se nos tache de ligeros.

Comenzaremos el cuadro de diferencias con el movimiento de buques.

AÑO DE 1870.

Buques. Tripulantes.

Buques españoles cargados que durante dicho año salieron de puertos portugueses para España,		
segun la Balanza del vecino reino	392	3.393

Entrados en puertos españoles segun nuestra Balanza	295 . . .	1.610
Buques españoles en lastre, que durante dicho año salieron de puertos portugueses para España, segun la Balanza de aquel reino . . .	160 . . .	1.242
Entrados en puertos españoles segun nuestra Balanza	4 . . .	41
Total de la Balanza portuguesa.	552 . . .	4.635
id. id. id. española.	299 . . .	1.651
Diferencia	253 . . .	2.984

Por mas que hemos hecho para descubrir el error, todo ha sido infructuoso, y eso que hemos tenido cuidado de averiguar si habrá algun cuadro especial en nuestra Balanza destinado al movimiento clasificado de buques de vapor y buques de vela, á estilo de lo que hace la Balanza portuguesa, que en esto es mas previsora que la nuestra, pues hoy se mide la importancia del tráfico por toneladas y por locomotoras y buques de hélice. Aplaudimos á los portugueses por su prevision.

El dato numérico indicado mas arriba, nos permite preguntar:

¿Qué suerte ha cabido á los 97 buques y 1.783 tripulantes correspondientes á la seccion de carga?

¿Qué suerte han corrido los 156 buques en lastre y sus 1.201 tripulantes?

¿A dónde han ido á parar esos 253 buques españoles con 2.984 tripulantes?

¿Qué Balanza dice verdad?

Ofrécese en esto un caso raro ó curioso que afecta á los portugueses como afecta á nosotros la diferencia antes mencionada.

AÑO DE 1870.

Buques.	Tripulantes.
---------	--------------

Buques españoles cargados, despachados en puertos españoles para puertos portugueses segun Balanza española	67 . . .	441
---	----------	-----

Buques. Tripulantes.

Entrados en puertos portugueses segun Balanza portuguesa	84	1.238
Buques españoles en lastre despachados en puertos españoles para puertos portugueses segun Balanza española	4	9
Entrados en puertos portugueses segun Balanza portuguesa	439	3.255
Total de la Balanza española.	71	450
id. id. id. portuguesa.	523	4.493
Diferencia	452	4.043

De manera que segun la Balanza española no han salido de España mas buques españoles que 71 con 450 tripulantes y los portugueses han inventado la diferencia 452—4.043.

La confusion crece al observar que los errores continúan en 1871, 1872 y 1873, siendo mayor la sorpresa al ver que en 1874 persiste la confusion en los cuadros de navegacion, como si se tratara de mercancías.

Para justificar lo dicho, y haciendo abstraccion de banderas extrañas, vamos á fijarnos en un dato relativo á puertos determinados de Portugal, movimiento de 1870, sin perjuicio de hacer cuadros á 1874.

Veamos la nota siguiente:

AÑO DE 1870.	<u>Cargados.</u>	<u>En lastre.</u>
Buques españoles que figuran en la Balanza portuguesa de dicho año, salidos para España, despachados en: Lisboa	18	2
Lagos	64	62
Oporto	2	»

	Cargados.	En lastre.
Setúbal	47	1
Villa-Real	36	29
Total	167	94
Buques españoles, segun nuestra Balanza, entrados en nuestros puertos, procedentes de:		
Lisboa	1	»
Lagos	61	»
Oporto	1	»
Setúbal	»	»
Villa-Real	105	4
Total	168	4

Confronte el lector las cifras de las Balanzas y díganos luego cuál de las dos Balanzas dice verdad.

Veamos ahora un extracto de 1874.

AÑO DE 1874.	Buques.	Tripulantes.
Buques españoles salidos de Portugal en dicho año con destino á puertos españoles.—Balanza portuguesa.—Cargados	718	7.705
Buques españoles procedentes de Portugal en dicho año, entrados en puertos españoles.—Balanza española.—Cargados.	313	2.478
Buques españoles salidos de Portugal en dicho año con destino á puertos españoles.—Balanza portuguesa.—En lastre	184	641
Entrados en puertos españoles segun Balanza española.	57	544
Total de la Balanza portuguesa: 902 —	8.346	
id. id. española : 370 —	3.022	
Diferencia	532 —	5.324

¿Qué diferencias son estas? No lo comprendemos.

Por mas que la tarea sea enojosa, apuntaremos mas datos y juzgue cada cual como quiera, nuestro trabajo.

AÑO DE 1874.	<u>Buques.</u>	<u>Tripulantes.</u>
Buques españoles cargados registrados en la Balanza española con destino á puertos portugueses.	54 . . .	367
Buques id. id. entrados en Portugal, segun Balanza portuguesa	138 . . .	1.824
 Buques españoles registrados en la Balanza española con destino á puertos portugueses.	 17 . . .	 150
Buques id. id. entrados en Portugal segun Balanza portuguesa	630 . . .	6.752
 Total de la Balanza española.	 71 . . .	 517
id. id. portuguesa	768 . . .	8.576
Diferencia	697 . . .	8.059

De manera que se han confundido en la profundidad de los mares ó han burlado las leyes de Hacienda 697 buques y 8.509 tripulantes, ó han pasado por debajo del brazo de un cualquiera, sin que nadie se ocupara de registrarlos en libro ó documento alguno, porque una nave por pequeña que sea es lo mismo sin duda, á lo que se vé, que un paquete de cigarros ó un reloj de bolsilo, al menos que una de las dos Balanzas esté hecha á ojo de buen cubero.

Aquí viene de molde la declaracion de un Sr. Diputado á Cortes, (creemos sea el Sr. Giraud) que, tratando de los azúcares antillanos, y con referencia á un periódico de la Habana, que no ha sido refutado todavía, dice:

«No habiendo allá una Estadística que merezca entero crédito, para obtener estos datos, se ha acudido á la francesa.»

Guárdenos el cielo de hacer inculpaciones á nadie, pero el señor Giraud se aproxima mucho con las citas que hace ó copia, á una buena parte de los defectos ó errores de nuestra Balanza oficial.

Y no decimos esto, movidos por ese resorte de la opinion pública, tan fácil para hacer inculpaciones á nuestra Administracion.

Precisamente en una de las Balanzas oficiales publicadas por el ramo de Aduanas en España, tratándose del comercio con Portugal figura una partida de perfumería procedente de aquel reino, que asciende á mas de 60.000 kilogramos, siendo así que el año mas elevado en esa cifra desde 1870 á 1876 inclusive, no pasa de 4.570 kilogramos importados.

Podrá haber error de imprenta ó imprevision de correccion de pruebas, pero, si es así, no hay pliego de erratas, y si un curioso no se fija detenidamente en ciertas cosas, podrá comprometer su reputacion de estadista (si lo es) al redactar un informe que se le pida.

En la Balanza de 1876 y en Importacion de América aparecen 2.283.676 kilogramos azúcar, y en esto no hay verdad, puesto que la Aduana á la que se carga esa cantidad, creemos importó 142.229 kilogramos mas de azúcar.

En la de 1872, página 447, Cuadro de valores de Importacion y Exportacion con América, figura en el comercio con los Estados Unidos (Importacion) la cifra de 517.403 pesetas valor de mercancías en bandera austriaca, siendo así que en el Estado general de importacion no existe partida alguna en bandera de la nacion donde vió la luz la egregia princesa que hoy comparte con D. Alfonso XII las espinas del trono constitucional.

Por ese estilo podríamos ir apuntando un largo catálogo de errores, que nada favorecen á las Balanzas de Comercio que publica España. Además, ¿qué mercancías son esas que representando un valor de 517.403 pesetas, al llegar al cuadro de derechos de Arancel por procedencias de Estados Unidos, no figura la bandera austriaca para nada, como no figura en el cuadro de comercio de aquella nacion artículo alguno libre de derechos?

Que si bien es cierto hay partida abierta al tabaco virginia y otros para el laboreo de nuestras Fábricas nacionales, es lo cierto que en las relaciones por puertos y banderas (cuadros de navegacion) no existe buque alguno austriaco ni en concepto de *cargado*, ni en el de *en lastre*, en el comercio con los Estados Unidos.

Dejemos esos errores para ampliarlos en *Memorias* sucesivas que

estamos redactando referentes á nuestras relaciones con otros países, y volvamos con Portugal.

Segun los cuadros oficiales dados á luz por el Gobierno portugués, salieron con destino á puertos españoles en bandera española durante el año de 1874:

	BUQUES CARGADOS.		BUQUES EN LASTRE.	
	Buques.	Tripulantes.	Buques.	Tripulantes.
De Lisboa.	124	2.876	10	228
Oporto	10	74	10	59
Setúbal	23	183	3	23
Lagos	75	556	28	203
Villa-Real.	174	1.544	5	30
Totales.	406	5.233	56	543

Y segun nuestra Balanza solo entraron:

De Lisboa.	38	225	1	8
Oporto	»	»	»	»
Setúbal	16	112	»	»
Lagos	54	400	1	6
Villa-Real.	68	440	»	»
Totales.	176	1.177	2	14

Menos en Balanza
española

230 4.056 54 529

Y segun la Balanza portuguesa de 1874, entraron en aquel reino en pabellon español en dicho año, procedentes de puertos de España:

	BUQUES CARGADOS.		BUQUES EN LASTRE.	
	Buques.	Tripulantes.	Buques.	Tripulantes.
En Lisboa.	58	1.302	78	1.750
Oporto	11	64	7	51
Lagos	»	»	101	744
Setúbal	»	»	31	239
Villa-Real.	2	16	41	827

Segun la Estadística española, es otro el número de buques salidos.

No poseemos en este momento los datos de Portugal referentes á años sucesivos, pero nos atrevemos á sospechar que los errores continúan, pues tomando las revistas marítimas que se publican en nuestros puertos y que dan el parte diario de entrada y salida de buques, su procedencia, bandera, carga ó lastre, etc., no rinden en totalidad los mismos datos que la Balanza, y hay que tener presente que los partes diarios de los Vigías y otros que se publican en las revistas y periódicos locales, no están hechos á la ligera.

Suspendemos por ahora lo relativo á Navegacion, y vamos á dedicar unas líneas y cuadros al movimiento de mercancías, para apreciar por las diferencias entre Balanzas la cuantía del contrabando, al menos que las diferencias procedan de extractos hechos á la ligera en las Administraciones provinciales de los dos reinos para el oportuno resúmen y redaccion definitiva de las Balanzas.

Concediendo legalidad á las cifras de ambas Balanzas, es lógico sospechar que las diferencias que aparecen al confrontar la Estadística portuguesa con la española, constituyen la explicacion del contrabando. Así, pues, puede apreciarse la cuantía de él con grande aproximacion á la verdad.

Por muy duro que sea denunciar las diferencias entre ambos libros oficiales, necesario, forzoso es hacerlas conocer, pues han de servir de provechoso estudio á los hombres que tienen á su cargo la administracion de la fortuna pública.

Una gran parte de los lectores y oyentes, saben cómo se confecciona la Balanza. Mucho sería nuestro contento en mencionar aquí la forma de esos trabajos, para que la conocieran los que no están al tanto de ello; pero sería hacer pesada é interminable esta Memoria.

Básteles saber que la Administracion provincial (por Aduanas) hace sus relaciones mensuales, extractando las partidas de las declaraciones de adeudo, y las facturas segun que sea importacion ó exportacion.

Teniendo cuidado las mesas, de hacer el extracto con calma, ha de dar por resultado el extracto, el resúmen verídico. Supongamos que está bien hecho, y que las secciones de Estadística de ambos reinos, hacen con cuidado (como así debe ser) el extracto y resúmen de los trabajos provinciales.

El cuadro de Exportacion portugués, tiene que guardar analogía con el de Importacion español, si bien no con rígida exactitud, por la forma en que se verifican los despachos en cada pais, la relacion de las taras, las mercancías que adeudan por ó sin peso bruto, etc., etc.

Lo mismo debe suceder respecto de la Exportacion española con la Importacion portuguesa.

No hemos hecho á la ligera este trabajo de comparacion. Ha sufrido varias revisiones sin precipitacion ni esa fiebre que ordinaria-

mente se siente cuando se trata de descarnar una cosa para obtener el resultado mas ó menos brillante que uno se propone al emprender un trabajo.

Sabido es el estado de perturbacion en que estuvo colocada la España peninsular durante los primeros años de la revolucion de Setiembre. Todos los días habia chispazos ó movimientos populares que obligaban á las autoridades á llevar á las capitales ó puntos en insurreccion, asonadas ó motin, las fuerzas armadas que prestaban servicio á la Hacienda, quedando por lo tanto abandonadas por algun período las fronteras y las plazas mercantiles.

Esto explica elocuentemente el desarrollo del contrabando, lo mismo por la frontera pirenaica como por la frontera bañada por el Miño, Duero, Tajo y Guadiana.

Iniciada la guerra civil, no hay para qué decir si el contrabando obtuvo mas vida.

Los cuadros que vamos á dar, ponen de manifiesto una gran parte de él, pues aunque escrupulosa fuera la intervencion portuguesa á la Exportacion, algo debe de habérsela pasado por alto, por aquello de que lo que no está sujeto á pago de derechos de Arancel, parece que se mira en todas partes con menos interés que lo que produce adeudo, y lo mismo sucederia en nuestro pais tratándose de exportacion por tierra.

Tomando nuestra Balanza de 1870, y sin descender al por menor de todas las mercancías importadas, fijándonos únicamente en determinados artículos para no hacer extenso el catálogo, asustan las diferencias entre aquella y la exportacion portuguesa por mar y tierra.

Veamos algo relativo á 1870.

CUADRO

que determina las cantidades de ciertos artículos despachados de exportación en Portugal en 1870 para España, lo que figura importado en nuestra Balanza y diferencias entre ambas Balanzas.

MERCANCIAS.	Unidad.	Exportado á España, según Balanza portuguesa de 1870.	Importado de Portugal, según Balanza española de 1870.	Diferencia contra España en 1870.	
<i>Ganadería.</i>	Cabezas.	Caballar.	339	79	260
		Mular.	894	229	665
		Asnal.	333	110	223
		Vacuno.	5.400	2.564	2.836
		Lanar y cabrío.	112.431	74.987	37.444
		32.325	24.189	8.136	
<i>Cereales.</i>	Kilóg.	Trigo.	127.228	1.266	125.962
		Otros.	1.139.343	6.677	1.132.666
		Harinas.	3.475	»	3.475
		Pan cocido.	4.131	»	4.131
<i>Caldos.</i>	Litros.	Aceite comun.	101.090	1.488	99.602
		Cerveza.	19.950	38	19.912
		Licores.	150	8	142
		Vinos.	463.308	2.020	461.288
		Vinagre.	11.930	»	11.930
<i>Coloniales.</i>	Kilóg.	Azúcar.	1.430	37	1.393
		Cacaos.	1.959	211	1.748
		Café.	12.603	3.109	9.494
		Té.	238	220	18
<i>Pesca.</i>	»	Pescado fresco.	7.608.924	1.948.730	5.660.194
		Mariscos.	267.010	63.046	203.964
<i>Salinas.</i>	»	Sal comun.	9.979.714	5.732.097	4.247.617
<i>Otros varios.</i>	»	Frutas varias.	230.472	95.504	134.968
		Queso.	15.045	658	14.387
		Dulces.	1.625	693	932
		Cera en rama.	130.389	81.049	49.340
		Hoja de lata.	25.580	5.201	20.379
		Lana en rama.	61.720	1.190	60.530

No nos ocupamos de ferretería, cobres y demás metales y sus aleaciones con ó sin manufactura, corchos, bujías, caza, hilazas, algodones, tejidos y pasamanería, hilados y torcidos, sombreros, legumbres secas y verdes, cuyas diferencias son tan magnas, que preferimos ocultarlas.

Con decir que aparecen exportados á España 7.142 kilogramos de algodón hilado y torcido, y en nuestra Balanza solo aparecen adeudados 3 kilogramos, es lo bastante.

Con manifestar que en tejidos de algodón pasan de 450.000 los kilogramos exportados á España y en nuestra Balanza solo figuran 382 kilogramos adeudados, es suficiente.

—UN DATO IMPORTANTE.—

El valor total de las aprehensiones en 1870, asciende por la frontera portuguesa á 5.642 pesetas, siendo las provincias aprehensoras,

Badajoz, por valor de	3.837 ptas.
Huelva.	739 »
Orense.	256 »
Salamanca.	810 »

Las demás de la frontera, no figuran con nada. Estas son Cáceres, Zamora y Pontevedra.

5.642 pesetas de valor por toda aprehension, ¿qué significan al lado del total valor de las mercancías que hemos indicado en el cuadro anterior, casilla de diferencias?

¿Qué derechos de Arancel representan como defraudacion al lado de 1.300.000 muy largos que perdió la Hacienda?

Lo mas extraño del caso es, que los chispazos cantonalistas y la guerra civil apenas se dejaron sentir en 1870 por la línea fronteriza. Solo la provincia de Salamanca se presentó un poco revoltosa, y para eso fué en 1873 y por unos cuantos dias.

Teniendo que pasar á conocer el año de 1874, pues dejamos á un lado 1871, 72 y 73, réstanos decir respecto á 1870 que en la Ba-

lanza portuguesa aparece una partida de 50.466 kilogramos maquinaria industrial y otra de 76 máquinas locomotoras despachadas de tránsito para España. Examinando la Balanza española de 1870, hemos hallado solamente:

3.005 kil. introducidos por mar en pabellon inglés y 8.751 kilogramos introducidos por la frontera correspondientes á la partida de *Maquinaria completa para toda clase de industrias.*

En total: 11.756 kilogramos.

Basta del año 1870; pasemos desapercibidos tres años y entremos con el de 1874.

Consultando los libros oficiales, se observa que en 1874 la enfermedad sigue haciendo perniciosos efectos, y eso que en dicho año cesa el desconcierto por efecto de la situación que crea la Dictadura, nacida en los albores de aquel año.

Pasemos la vista por las Balanzas portuguesa y española.

CUADRO

que determina las cantidades de ciertos artículos despachados de exportación en Portugal en 1874 para España, lo que figura importado en nuestra Balanza y diferencias entre ambas Balanzas.

MERCANCIAS.	Unidad.	Exportado á España, según Balanza portuguesa en 1874.	Importado de Portugal, según Balanza española en 1874.	Diferencia contra España en 1874.	
Ganaderia.	Cabezas.	Caballar.	406	49	357
		Mular.	485	40	445
		Vacuno.	635	194	441
		Asnal.	582	82	500
		Lanar y cabrío.	52.975	4.970	48.005
		Cerda.	3.019	1.456	1.563
Pesca.	Kilóg.	Pescado fresco.	6.916.485	1.896.612	5.019.873
		Mariscos.	147.852	68.897	78.955
Salinas.	Sal comun (*).	4.370.193	»	4.370.193	
Coloniales.	»	Azúcar.	4.802	621	4.181
		Cacao.	22.113	5.262	16.851
Cereales.	»	Trigo.	336.145	4.588	331.557
		Otros.	665.674	199.423	466.251
		Harinas.	1.079	»	1.079
		Pan cocido.	5.197	»	5.197
Caldos.	Litros.	Aceite comun.	549	21	528
		Aguardientes.	48.007	2.000	46.007
		Vino.	433.223	2.023	431.200
		Vinagre.	14.865	»	14.865
Otros varios.	Kilóg.	Queso.	13.352	2.952	10.400
		Bujías.	1.287	2	1.285
		Cera en rama.	211.856	123.341	88.515
		Lana comun.	63.215	1.428	61.787
		Algodon hilado.	2.861	32	2.829
		Corcho.	946.259	216.100	730.159
		Frutas.	393.598	30.608	362.990
Hoja de lata.	18.082	2.683	15.399		

(*) 0,980 gramos el litro sal comun.

No entramos á detallar las diferencias en tejidos, pasamanería, otros hilados, ferretería, metales varios, aleaciones y sus manufacturas, porque sería hacer interminable la lista de artículos.

Si en los extremos del quinquenio 1870-74 hubo esos desastres, ¿qué habrá sucedido en los años 1871-72 y 73?

Calculando por alto lo que debieron pagar por derechos de Arancel ordinario dichas diferencias (las de los cuadros que hemos rendido), resulta que el Tesoro español fué perjudicado en reales vellon: 5.041.825.

Dejamos esa cifra á la consideracion de nuestros rentistas, y á la de los partidos que se disputan *el poder* en esta Nacion.

Hay por deber, que hacer mencion de una cosa muy curiosa.

Las Balanzas portuguesas de 1870 y de 1874 registran en sus cuadros de Importacion mas trigo, centeno, vino, pan cocido, tabaco, aguardiente, lana comun é hilada, algodon en tejidos, hilo en tejidos, azúcar y ganado, que lo que aparece exportado de España para aquel reino; esto viene á justificar, que no solo el contrabando ha existido en nuestro país escandalosamente, si que tambien los servicios de vigilancia á la exportacion para Portugal no fueron completos.

Vamos á dar un cuadro que justifique lo que vá dicho.

AÑOS DE 1870 Y 1874.

Cuadro que demuestra las diferencias que existen entre las Balanzas portuguesa y española en determinados artículos durante los dos años citados y que manifiestan por lo tanto la extracción fuera de Legislación por territorio español.

MERCANCIAS.	Unidad.	Importado en el vecino reino según sus Balanzas. (*)	Exportado á Portugal según Balanza española.	Salido de España por alto en los años de 1870 y 1874.
Centeno	Kilógramos	2.480.289	1.115.820	1.364.469
Trigo	»	7.578.214	4.604.227	2.973.987
Pan cocido	»	488.690	77.162	411 528
Harina de centeno	»	3.471	»	3.471
Azúcar	»	6.645	1.001	5.644
Aguardiente.	Litros.	34.356	16.278	18.078
Vino	»	85.522	79.768	5.754
Tabaco.	Kilógramos	14.161	»	14.161
Lana comun é hilada	»	3.122.096	2.754.862	367.234
Tejidos de algodón.	»	18.474	68	18.406
— de hilo.	»	2.990	222	2.768
Ganado vacuno.	»	80.840	16.311	64.529
— lanar y cabrío	»	10.237	1.519	8.718
— de cerda	»	33.794	5.149	28.645

El cuadro anterior no quiere decir que Portugal se haya librado del contrabando. En ese país pasa lo que en el nuestro, si bien no guarda las colosales proporciones de la contrabandería española.

El siguiente dato, nos ofrece una prueba del contrabando de determinados artículos efectuado en Portugal en los años de 1870 y de 1874.

MERCANCIAS.	Unidad.	Exportado á Portugal según Balanzas españolas de 1870 y 1874.	Importado en Portugal según Balanzas portuguesas de 1870 y 1874.	Cantidad que resulta entrada de contrabando en Portugal en dichos dos años.
Cereales varios	Kilógramos	1.106.905	336.053	770.852
Aceite.	»	49.903	19.975	29.928
Harina de trigo.	»	2.129.062	1.892.122	236.940
Frutas.	»	2.241.168	293.227	1.947.941
Tejidos de lana	»	6.812	2.928	3.884

(*) Como artículos de importación, es lo natural que sea exacta verdad la que figura en la Balanza portuguesa.

Mas largo podríamos haber hecho el catálogo de diferencias, pero el lector y oyente si los hay, ya han visto en el cuadrito que antecede lo suficiente para formar cálculo.

Mucho trabajan España y Portugal para ver de estirpar el contrabando; ambos gobiernos se afanan mucho para que la industria y el comercio giren libres de ese cáncer terrible que tanto daño hace.

No nos aventuraremos á decir que el contrabando no existe hoy; pero tampoco somos tan cándidos para creer que si lo hay sea en pequeña escala, porque tenemos siempre á la vista dos libros oficiales, el uno publicado en España y el otro publicado en Portugal, que, ó no dicen la verdad uno y otro, ó si dicen la verdad, acusan incontestablemente no el todo, sino una buena parte del contrabando.

Vamos á concluir.

En el año de 1855 nuestras relaciones mercantiles con Portugal arrojaron el dato que va á continuacion.

	<u>Pesetas.</u>
Valores de la importacion	1.003.809
» » » exportacion	9.475.673
Diferencia á favor de la exportacion.	8.471.864

Las mercancías que constituyeron principal artículo en movimiento á la importacion, fueron oro y plata en moneda, maderas ordinarias, sardina fresca, cueros y pieles, siendo la bandera portuguesa la que aportó mayores valores.

La exportacion presentó en mayor cuantía los aceites, aguardientes, esparto en rama, centeno, maiz, trigo, harina, lana sucia, palma seca, vino comun y paños ordinarios. La bandera española estuvo representada por pequeños valores.

El comercio con las posesiones portuguesas, reducido á duelas para pipería en la importacion y á aceite de olivo y algunas pacotillas en exportacion, arrojó cifras muy pequeñas.

El número de buques que jugaron en el movimiento mercantil de 1855, fué el siguiente:

		Buques.	Toneladas de arqueo.	Tripulantes.	
En el continente.	Entrados.	Cargados . .	588	9.999	2.667
		En lastre. . .	547	17.998	5.037
		Total . . .	1.135	27.997	7.704
	Salidos .	Cargados . .	719	26.973	6.228
		En lastre. . .	124	13.219	834
		Total . . .	843	40.192	7.112

El movimiento respecto de las posesiones portuguesas, se redujo á 7 buques.

En el año de 1865, los cuadros oficiales arrojan lo siguiente:

	Pesetas.
Valores de la importacion	2.283.463
» » » exportacion	14.931.468
Diferencia en favor de la exportacion	12.648.005

Constituyeron principal artículo de comercio á la importacion, las ceras, cueros, ganado mular y lanar, maderas y algunos productos vegetales.

En la exportacion lo fueron aceite, aguardiente, corchos, fosfato de cal, esparto en rama, frutas, ganados vacuno y de cerda, habas, trigo, harina, lanas, plomos y vino.

El número de buques que se dedicaron al movimiento de importacion y exportacion fué el siguiente:

		Buques.	Toneladas de arqueo.	Tripulantes.	
En el continente.	Entrados.	Cargados . .	1	50	7
		En lastre. . .	3	850	72
		Total . . .	4	900	79
	Salidos .	Cargados . .	»	»	»
		En lastre. . .	2	1.612	50
		Total . . .	2	1.612	50

El movimiento con posesiones portuguesas en Africa sumó doce buques.

Obsérvese por el dato anterior que los barcos entrados en lastre figuran por término medio cada uno con una tripulación de 24 hombres y los buques en lastre figuran por 25 hombres cada uno en la salida.

El dato será todo lo cierto que se quiera, pero no nos merece crédito alguno. Compárense las toneladas de arqueó, obsérvese que las toneladas de carga solo son 18 en total, en el movimiento de entrada y salida y sobre todo, hartó conocidos son los detalles de los buques de gran porte de la marina mercante portuguesa que hacen comercio con España.

Además, figurando 18 toneladas de carga en los cuadros de navegación, tenemos que las mercancías conducidas á bordo de los barcos cargados entrados y salidos, que lo fueron un solo barco, ¿qué barco fué ese que entró una sola vez, conduciendo por importación:

Kilógramos de mercancías conocidos	915.334
Cabezas de ganados varios	1
Maderas en metros cúbicos.	16.076!
Palos para arboladura de buques	113.730!

Esto, á la importación, que en el cuadro oficial asigna partidas á bandera nacional y á bandera portuguesa (*), cosa rara por cierto cuando solo aparece un barco cargado á la entrada.

Y para que la confusión crezca, sin figurar en la salida barco alguno cargado, aparecen salidas por mar en distintas banderas, incluso la española, *las sencillas cantidades* de:

Kilógramos conocidos.	2.411.973
Litros de caldos	453.867
Hectólitros de cereales	32.566
Resmas de papel	7.713
Otros artículos.	Los hay, pero no se dice peso.

No prosigamos. Encárguense otros de estudiar esto.

(*) En la casilla de otras banderas aparecen 7.016 kilóg. productos vegetales y 1.217 palos para arboladuras de buques. ¿Dónde están esas naves?

Pasemos á otro asunto, que lector y oyente serán benévolo con nosotros.

Años.		Pesetas.
1855	Diferencia oficial en favor de la exportacion española	Valor. . . 8.471.864
1865	id. id. id. »	12.648.005
1875	id. id. id. »	35.585.393

De manera que por el anterior dato la riqueza de la exportacion ha ido cada vez en progresion, representando, pues, un aumento de 27.113.529 pesetas desde el año 1855 á 1875, aumento que ha continuado hasta fin de 1879 como podrá apreciarlo el curioso en trabajos que tenemos preparados para dar á luz mas adelante, en los estudios acerca de la riqueza minera, ganadera, agrícola y mercantil de la Península.

La fuerza de la importacion en 1875, la constituyó el movimiento de maderas, ganados, maquinaria, pescado, material para ferrocarriles, hilazas, cueros, ceras, y algun otro artículo.

La exportacion tuvo todo su gran vigor en los minerales, metales, incluso azogue, cuyo valor se calculó en 23.371.390 pesetas, corchos, papel, ganados, ascendiendo el del vacuno á 1.779.900 pesetas, cereales, frutas y vinos, y los abanicos que se evaluaron en 42.125 pesetas.

El valor de la importacion y exportacion con las posesiones portuguesas de Africa solo alcanzó la modesta suma de 625 pesetas.

El movimiento de buques ya alcanzó en 1875 una cifra mas ventajosa que en otros años.

		Buques.	Toneladas de arqueo.	Tripulantes.	
Continental.	Entrados.	Cargados . . .	912	43.817	6.034
		En lastre. . .	253	21.021	1.840
		Total . . .	1.165	64.838	7.874
	Salidos . .	Cargados . . .	473	23.742	2.983
		En lastre. . .	311	34.715	2.065
		Total . . .	784	58.457	5.048

Segun el cuadro oficial, en 1875 se importaron 18.758 toneladas de 1.000 kilogramos peso, y se exportaron 13.192.

Parécenos que en las cifras anteriores no hay exactitud, porque aparte del peso en kilogramos del ganado y lo que corresponda á metros cúbicos de madera y el peso de maderas adeudadas por unidades, reasumiendo todo cuanto adeudó al peso por mar y tierra en importacion, solo hemos obtenido 6.109.626 kilogramos, siendo de notar que ese peso tiene una clasificacion especial que vamos á dar á conocer para lo que convenga.

POR MAR Y TIERRA.—IMPORTACION.

Adeudo directo	5.438.385	kilóg.
Entrado en Depósito	47.693	»
id. en material para ferro-carriles.	623.548	»
<hr/>		
Total.	6.109.626	kilóg.
<hr/>		

Y no es posible creer que la diferencia de 12.648.374 kilogramos corresponda al peso de:

16.617	metros cúbicos	madera pino en tablas.
94.720	palos redondos	de pino.
82	cabezas	ganado caballar.
168	»	» mular.
537	»	» vacuno.
35.000	»	» lanar y cabrío.
7.794	»	» de cerda.
1	buque	de 128 toneladas y
	Pequeñas	partidas de menor cuantía.

En cuyas cifras están incluidas las grandes cantidades importadas por tierra, que no pueden figurar en modo alguno en el cuadro de toneladas.

Si no estamos acertados, deseamos haya quien se ocupe en refutar nuestras consideraciones. Ese es nuestro deseo.

Compréndese desde luego que hay en la Balanza un error inmensamente grande, pues solo con fijarse en las sumas que arroja la importacion por mar en el Comercio ó Cuadro de Portugal, aquellas

no corresponden bien con el número de toneladas de 1.000 kilogramos de peso descargadas en nuestros puertos.

Ganado.—30.292 kilogramos.

Adeudos al peso.—Bandera nacional . . . 353.769

» » portuguesa. . . 1.234.663

» » varias . . . 134.095

Metros cúbicos madera. . . 11.397

Palos redondos . . . 25.765

Y si penetramos en los cuadros de navegacion, no deja de llamar la atencion el que por término medio resulten los

Buques cargados, figurando por 48 ton. arqueos y 6 tripul.	} Entrados.
» en lastre » » 83 id. y 11 tripul.	

Buques cargados, figurando por 50 ton. arqueos y 8 tripul.	} Salidos.
» en lastre » » 111 id. y 16 tripul.	

Siendo así que incluidos en el movimiento los barcos que se ejercitan en la pesca y vienen á España con ella, descartando estos buques de pequeño porte y reducidísima tripulacion, podria suceder que resultaran barcos con extraordinario tonelaje y una tripulacion que seguramente no llevará la mas pequeña goleta de guerra. Y quien dice de la importacion, tambien hace entrar la exportacion.

Tan pigmeos nos consideramos, y tanto es nuestro temor, que abandonamos la idea de seguir ocupándonos del asunto.

Identificados con las teorías sustentadas por el Excmo. Sr. D. José García Barzanallana, que tan profundamente conoce hasta dónde llega la elasticidad de nuestras relaciones mercantiles con Portugal, estamos persuadidos de que falta mucho, pero muchísimo, para que aquellas alcancen una grande importancia.

Inglaterra, siempre se opondrá á las grandes reformas administrativas que España y Portugal intenten llevar á efecto para ensanchar los límites del movimiento mercantil internacional.

España, lenta ó apresuradamente desarrollará sus riquezas natu-

rales y tarde ó temprano su vida industrial se colocará á grandísima altura.

Portugal marchará mas despacio, al menos que haga un soberano esfuerzo para sacudir duro yugo extranjero y se decida á unificar su moneda con la nuestra, su servicio de correos y telégrafos, vías férreas, y á ser posible la supresion de todo derecho de Aduanas para los productos peninsulares en España y Portugal, no sosteniendo ese tributo mas que para la produccion del resto del continente europeo y demás procedencias, celebrar Exposiciones peninsulares con frecuencia y ponerse en íntimo contacto españolas y portuguesas las academias y demás corporaciones científicas, literarias, artísticas, económicas é industriales para fomentar la instruccion y la vida mercantil, y siempre bajo la base del amor y el respeto que la confraternidad exige y el derecho que los sucesos marcaron para que cada una de las dos naciones viva independiente; que no es necesaria la union ibérica para que ambos pueblos vivan felices y se ayuden mútuamente cuando el extranjero intente inmiscuirse en nuestras formas de gobierno ó atentar contra las libertades y santa independencia de los pueblos español y portugués.

Hemos concluido, y nuestras últimas frases son para pedir benevolencia por el ensayo que hemos hecho en este modesto libro.

