

EL PAIS



PERIÓDICO INDEPENDIENTE

REGISTRADO COMO CORRESPONDENCIA DE SEGUNDA CLASE EN LA ADMINISTRACION DE CORREOS DE PUERTO REAL

AÑO I. Núm. 14

PUERTO REAL 14 DE OCTUBRE DE 1916

Precio: DIEZ CÉNTIMOS

Advertencias

EL PAIS se publicará provisionalmente todos los sábados.—Toda la correspondencia literaria ó administrativa dirijase al Director No se devuelven los originales.

Director propietario

FLAVIANO GONZALEZ SANCHEZ
Redacción y Admón.: Juan de Dios Guerra, 41, bajos

Suscripción

En Puerto Real: un mes, 0'50 ptas.— Fuera de Puerto Real, 2'00 pesetas trimestre.—Pago adelantado.—Anuncios y reclamos, precios convencionales.—Número atrasado: 15 céntimos.

La muerte de Don Antonio Barroso

Ha caído un hombre bueno, lleno de prestigios, patriota por excelencia y grande por su sabiduría y sus virtudes.

D. Antonio Barroso, Ministro de Gracia y Justicia, ha bajado a la tumba.

La muerte nos arrebató otra mentalidad, otro patricio ilustre. Pérdida sensible para la Nación, golpe rudo para el partido a que pertenecía y dolor vivísimo y luto eterno para Córdoba, que ve desaparecer un hijo amantísimo y bienhechor entusiasta, decidido de esa tierra de sus amores, de promisión, de ensueños, que le adoraba.

Para poder formarse cabal idea de lo que representaba para España ese hombre grande, cuya vida ha segado implacablemente la muerte, vamos a reproducir, dominados por el mismo sentimiento de tristeza que hoy embarga todos los ánimos, las palabras que nuestro Soberano pronunciara ante la familia del ilustre desaparecido, al salir llorando de la cámara mortuoria: «Ustedes han perdido el padre, yo pierdo un grande amigo.»

Llegue hasta ellos el testimonio de nuestro pésame más sentido.

DATOS BIOGRÁFICOS

Don Antonio Barroso y Castillo, nació en Córdoba el 25 de Octubre de 1854. Fué diputado por primera vez el año 1886, y desde esta fecha representó sin interrupción a Córdoba.

En 1892 desempeñó la Dirección general de Prisiones. En 1895 ocupó la Dirección general de Correos y Telégrafos, volviendo a ser nombrado para ese mismo cargo en 1899.

Nombrado en 1901 Gobernador civil de Madrid, y en 1905 Subsecretario de Gracia y Justicia; pasó en 1907 a regir este departamento, y dos años después el de Instrucción pública.

Durante tres meses de 1911 estuvo encargado de dos carteras: la de Gracia y Justicia y la de Gobernación.

Ministro de este ramo hasta Enero de 1913, dió la prueba más saliente de serenidad y clarividencia con motivo de una grave y famosa huelga ferroviaria.

Por tercera vez ocupó el Ministerio de Gracia y Justicia en aquel mismo año, y a idénticas funciones estaba consagrado al perder la existencia.

Poseía grandes cruces de la Legión de Honor, Danegraff, de Dinamarca, Concepción de Villaviciosa, de Portugal, y Medgidie, de Turquía.

El Sr. Barroso, jurisconsulto distinguido y hábil polemista, ha sido en la política consecuente en absoluto. Siempre militó en el partido liberal, y fué siempre gran amigo del Sr. Montero Ríos.

Sesión Municipal

El viernes 5 se celebró la sesión municipal bajo la presidencia del Sr. Alcalde D. Juan Diego Gámez Ojeda, y con asistencia de los concejales Sres. Eugenio Pereda, Eduardo Cuadrado, Juan Juille, José Alemañy y Ricardo Márquez.

Leída el acta de la sesión anterior, fué aprobada.

Se dió cuenta de un expediente de excepción del servicio de un mozo, acordándose resolver en él de acuerdo con el informe que emita el médico.

No habiendo más asuntos de que tratar, se levantó la sesión.

Peligroso abandono de una Empresa poderosa

El paso por el cruce de la cañada entre Puerto Real y el Trocadero que corta la línea férrea, es un peligro constante.—La negligencia de una Empresa caprichosa.—Se está barrenando la Ley.

No es posible permitir por más tiempo el peligroso tránsito por el cruce establecido por la poderosa y negligente Compañía de los ferrocarriles Andaluces en la cañada que conduce desde Puerto Real al Trocadero, perteneciente a este término Municipal.

Esta cañada que existe desde tiempo inmemorial es inutilizable hoy, si no tanto como antes del establecimiento de la línea ferroviaria en cuestión, por lo menos en condiciones que exigen sea conjurado el peligro que supone para el público el paso por

dicho lugar, advirtiéndosele el peligro que puede correr al llegar al cruce.

Hemos tenido ocasión de demostrar que no hace mucho tiempo pudo ocurrir una verdadera y lamentable catástrofe en dicho lugar; podemos hacer público otros casos en que el descuido de los empleados de los trenes que por esa línea corren, unido a la negligencia de esa Compañía poderosa, fuesen motivos suficientes para llevar el luto a los hogares, y que la Providencia únicamente impidió se consumase el desastre.

Es necesario, de todo punto necesario, conjurar ese peligro. Lo reclama la conveniencia y la seguridad pública y hay que hacer lo que está dispuesto sobre el particular, velando por las vidas de esos caminantes y por la tranquilidad del vecindario.

No nos explicamos el abandono del ramal de línea de Puerto Real al Dique, pero hemos de combatirlo con energía.

Es una línea cortada en tres o cuatro puntos distintos por cañadas y caminos de indiscutible tránsito y de necesidad pública imperiosa cuyos cruces están abandonados caprichosamente por esa Compañía que por lo visto debe importarle muy poco la seguridad de los caminantes.

La Ley y Reglamento de ferrocarriles se vulneran y esto no puede permitirse.

Se impone por tanto que cuanto antes se pongan esos cruces en condiciones de garantizar debidamente la seguridad personal del caminante evitando el peligro constante que suponen esos cruces tan caprichosamente abandonados.

Esa línea es de mucho movimiento, no solo por los trenes de obreros, sino por los de mercancías del Trocadero y urge una inmediata rectificación del procedimiento usado hasta aquí.

EL PAIS combatirá este abandono hasta tanto la seguridad pública quede garantizada y que el descuido que ha existido pueda demostrarse adoptándose las medidas que esa misma seguridad pública reclama.

**

Para que se vea hasta donde llega la negligencia de esta compañía poderosa, basta decir que hace próximamente un año se presentó en la estación de Puerto Real el Sr. Inspector de Trabajo de la provincia, que representa al Estado, a girar su visita de inspección y no pudo facilitársele el libro de visita donde anotar y suscribir la que acababa de practicar. ¡Cómo iba a firmar si no había libro! Ese es el colmo del abandono probado. Hoy existe libro gracias a la energía desplegada por ese Inspector en el cumplimiento de su deber.

Sabemos el informe emitido por dicho señor Inspector, en una visita recientemente hecha, y como pretendemos que esos escandalosos hechos advertidos y puestos en conocimiento de la Superioridad, no permanezcan ocultos en las oficinas, los sacaremos a la luz pública, para que la opinión se entere y el Sr. Gobernador de la provincia, proceda con mano de hierro.

Burlar la Ley caprichosamente, como se está burlando por esa Compañía, nos parece un sarcasmo.

(Continúa en la página segunda).

La Asociación de Obreros del Dique de Matagorda

La Junta general del jueves.—Marcha de la Asociación.—La nueva Directiva elegida.—Otros acuerdos.—Un telegrama.

A las ocho y media de la noche del jueves 5 del actual se celebró en el domicilio social de los Obreros de la Factoría de Matagorda una junta general ordinaria para proceder a la elección de varios cargos vacantes de la Junta directiva, unos por renuncia y otros por cumplidos reglamentariamente.

Ocupan la presidencia de la Junta, el vicepresidente accidental D. Rafael Ortega, actuando de vocales D. Juan y D. Sebastián Mellado y de Secretario D. Manuel Lobatón.

Asisten al acto, con los representados 137 personas, número suficiente para empezar el acto, pues el total de socios es de 231.

Sociedades que estaban representadas en la Junta:

La similar de Cádiz, Cocina Marítima, La Unión Profesional y Benéfica de Camareros y Similares, Personal de Máquinas y Personal de Cubiertas.

Abierta la sesión, se aprueba el acta de la anterior, así como el resumen económico del año que arroja un gasto de 3797,14 ptas. contra 4233,59 de ingresos, quedando un saldo para nivelar de 436,45.

Acto seguido se dá lectura al siguiente documento, dando cuenta el Presidente de su gestión y aprobándose por la Junta. Dice así: Compañeros:

Como Presidente accidental de esta organización, desde la dimisión del digno compañero nuestro que ha venido siéndolo en propiedad, poco puedo decir que no sepáis todos, de su desenvolvimiento, desde la anterior junta general, dado el poco tiempo que por decirlo así llevo en dicho cargo.

Habéis visto por las cuentas leídas y aprobadas, cual es nuestra verdadera situación económica, que aunque angustiosa, no debe preocuparnos hondamente mientras sigamos haciéndonos dignos de merecer el apoyo material de la Comp.^a Transatlántica, cuya Delegación en Cádiz atiende al momento todas las peticiones que se le hacen para el socorro de nuestros enfermos.

De los asuntos de orden social también se ha preocupado esta Junta Directiva; y creyendo interpretar el sentir de los compañeros que componen la misma, hemos hecho diversas gestiones cerca de los jefes, y entre ellas de las más recientes ha sido una visita que hice el domingo pasado al Exmo. Sr. D. Miguel de Aguirre a propósito del tren para las veladas y en la que me manifestó dicho señor Delegado de la Constructora Naval que es casi seguro que quedará resuelto en este mes, puesto que dicha sociedad hace tiempo lo tiene solicitado de la Compañía de Ferrocarril y sólo falta que esta termine los trámites

oportunos. Con respecto a la jornada de trabajo y al 50 por ciento de los domingos, esta sociedad indentificada con sus similar de Cádiz y con las aspiraciones de todos los que trabajamos en el Dique y si como hasta ahora nos hemos manifestado en este sentido, es de esperar que quienes nos sucedan en estos puestos sigan idénticas orientaciones en bien de la clase trabajadora.

Y por último es que debido a nuestras gestiones ha sido perdonado y restituido a su trabajo el compañero antiquísimo en el Dique despedido del taller de carpintería mecánica, Rafael Barea Márquez que mañana vuelve a su sitio.

Se va a proceder a la elección de nueva junta; unos cargos cesan reglamentariamente, otros están vacantes por dimisión, de consiguiente la renovación es casi total; los que cesamos lo hacemos con la conciencia tranquila de haber resuelto las dificultades que se nos han presentado en la forma que nos ha parecido más acertada. Os deseamos a vosotros acierto en elegir para la nueva junta a compañeros que lleven a esta sociedad al máximo de su desarrollo. He dicho.

Terminada la lectura del anterior informe el Sr. Manuel Espinosa propuso a la Junta que en igualdad de circunstancias esta Sociedad con la que existe en Cádiz, pedía fuese retribuido el cargo de Presidente con alguna asignación.

La Junta acordó se señalasen 15 pesetas mensuales al Presidente para gastos de representación.

Se procedió por último a la elección de los cargos vacantes dando el siguiente resultado:

Presidente, D. Manuel Arcó.
Vicepresidente, D. Rafael Ortega.
Secretario, D. José María Romero.
Vicesecretario, D. Manuel Díaz.
Vicesorero, D. Antonio López.
Vocal, D. Francisco Pérez Vázquez.

Finalmente se acordó reiterar al Excelentísimo Marqués de Comillas y a Don Carlos Barrié los sentimientos de gratitud de la Asamblea por la perseverancia de la Compañía Transatlántica en atender todas las peticiones de socorro que se le hacen, y se disolvió la reunión en el mayor orden.

La Asociación ha recibido el siguiente telegrama:

Madrid, 6. — Sr. Presidente Asociación Obreros Dique de Matagorda. Puerto Real.

Muy agradecido a manifestación Junta General que se sirve trasmitirme en su telegrama.

Saludo a todos afectuosamente.
El Marqués de Comilla.s

EDITORIAL

Nada entre dos platos

En el puente se ha fijado un bando, para proceder al cobro de impuestos por atraques, mercancías, viajeros, etc. etc.

Si esta medida se llevase a la práctica con el rigor que la letra expresa, constituiría un abuso intolerable y «El País» no podría consentirlo, sin protestar, ni callar tampoco suponiendo que lo encubriéramos.

Eso de interpretar caprichosamente los asuntos con el fin de sacar el mejor partido de ellos es un juego ya gastado que el público conoce a la perfección y es deber del que escribe, compenetrarse bien, recojer antecedentes, sopena de dar cien veces en la herradura y una en el clavo.

Hemos cambiado impresiones con una persona allegada en política al señor Alcalde, quien nos ha dicho cuanto hay sobre el particular.

El impuesto que se crea, no daña a Puerto Real, ni mucho menos a los obreros, ni a los intereses de este pueblo.

Ese impuesto, lo sabe muy bien el Sr. Millán y el Sr. Santos Sacian, no lo satisfacen ellos. No hay peligro de supresión de servicios, lo que hay necesidad es de laborar por el bien del pueblo.

Ese impuesto, del modo en que se hace, nos parece un acierto de la primera autoridad municipal, por cuanto tiende, de un modo justo, a velar por la conservación de lo que tantas pesetas ha costado al pueblo, ese escándalo de puente, cuando la administración municipal estaba a cargo de otra situación política.

Ese impuesto lo satisfacen únicamente los que deben satisfacerlo; los que sostienen un negocio lucrativo, utilizando el puente y averiándolo, y que deben contribuir necesariamente, aunque no sea más que en parte, a su conservación por cuanto lo utilizan de continuo.

Satisfacen ese impuesto el bote de la leche, que gana dinero en su negocio y cualquier otra embarcación que se dedique a un fin comercial y que utilice el puente. Y ese dinero se destina exclusivamente para los gastos de su conservación. Eso es todo.

A nada entre dos platos ha quedado reducida la tempestad que pretendió levantarse en un vaso de agua.

Ni el vapor de los obreros, ni la lancha de Sacian, ni los pesqueros individuales, satisfacen un céntimo y sin embargo atracan.

Querer apuntarse un triunfo en este asunto de defender a los que no han sido ni siquiera amenazados, nos parece infantil.

El impuesto, tal como hoy se cobra, puede calificarse de acierto.

No hay amenazas para nadie ni mucho menos. Duerman tranquilos los obreros. Los que satisfacen, en verdad, son los primeros que consideran justa y plausible la medida que se implanta.

Es lamentable el hecho de excitar a un pueblo, de hacerle ver peligros donde no los hay. Y los que se ponen a jugar de ese modo con la opinión pública, están expuestos a muchas cosas.

Compre "EL PAIS"

Peligroso abandono de una Empresa poderosa

Aquí no se cumple ni la Ley de viviendas, ni la del descanso, ni mucho menos la de ferrocarriles, por cuanto existen caminos y cañadas abiertos al servicio público sin una mínima señal que indique el peligro que puede correrse.

Y amante de la Ley, EL PAIS pedirá en nombre del pueblo y de esos empleados sufridos su cumplimiento inmediato.

LA EMIGRACIÓN

La masa obrera emigra a lejanas tierras para buscar su bienestar; siempre fueron las Américas países de ensueños para los que arrastran una vida dificultosa, y especialmente para el pobre obrero, que ilusionado, creía hallar en ellas más pan, más justicia y más libertad, y solo aspiraba trasladarse al nuevo mundo creyendo encontrar algún alivio a su miseria y a su mala situación de asalariado.

En tiempo antaño las emigraciones eran al Centro América, atraída por el imán de las minas de oro de la California, por los nombrados bosques mejicanos: el Brasil por sus diamantes y las Islas cubanas, por sus Ingenios.

Hoy me hace mirar con tristeza esa inútil emigración, que continua siendo ilusiones engañosas, a las clases obreras; en la República Argentina hay centenares de seres que carecen de trabajo como en todos los países que quieren ostentar grandeza ocultando las miserias.

Hay que tirar del velo de la superficial grandeza y dejar al descubierto la verdad, y que no vayan tantos millares de infortunados a servir de pasto a los pocos escrupulosos capitalistas argentinos que explotan la miseria de Europa.

Si España hubiera recibido el esfuerzo que millares de sus hijos, durante tantos años, han empleado en las Américas, no sería hoy la vieja despótica que pintan con desprecio, burlándose de su atraso.

NARCISO QUIRÓS.

San Fernando 2 Octubre 1916.

Medida necesaria

Llamamos la atención del Sr. Alcalde sobre el mal estado en que se encuentran las aceras de muchas calles, cuyas losas están destrozadas y algunas hasta no existen.

¿No podían llenarse esos huecos con chinos o ladrillos, como primera providencia, evitando con ello que pueda romperse una piedad cualquier persona que cruce distraidamente por esos lugares?

Creemos que poco costaría poner esas aceras en condiciones. Ahora que se aproxima el invierno representaría el arreglo un beneficio que los vecinos y el público agradecerán.

Exploradores que nos visitan

Mañana demingo llegarán a Puerto Real con el fin de pasar el día en esta población los jóvenes Exploradores de San Fernando, desembarcando en el muelle a las 9 o 10 de la mañana.

Los conducirá desde la Avanzadilla la lancha mixta del Arsenal.

Tan pronto desembarquen se dirigirán a la Iglesia Mayor donde oirán misa. Visitarán también las Canteras y regresarán en el correo a San Fernando.

RESERVADO PARA LA CASA MEXIA CADIZ

Palabras de un mundano

La falta de curiosidad

Mucho se ha hablado de ese sentimiento, que tiene poco que ver con la fe y que podría calificarse de iconolatría. Se supone a las masas, a muchedumbres enteras, como sugestionadas por el prestigio de una imagen religiosa o de una figura humana, de las que logran lo que suele tener fama universal. Semejante sugestión tiene un solo elemento originario, y suele ser la opinión ajena. Si de la imagen de un santo se trata, pocos de los que integran las multitudes contemplativas podrían darnos cuenta circunstanciada de la vida del santo a quien la imagen representa. Preguntada a los más de los devotos de uno de los ejemplares más dignos de respeto entre los que pueblan las páginas del «Año Cristiano», y apenas si os podrán responder. La misma biografía de Cristo, la biografía ortodoxa, no la otra, es algo conocida del modo más pueril y superficial en la mayoría de las gentes devotas. Y ello no significa falta de condiciones para enterarse, para darse cuenta, para orientarse en el camino que conduce a comprender los casos de seres excepcionales entregados a ejercitar las más arduas virtudes; sólo quiere decir carencia de curiosidad.

Creemos en la bondad o en la maldad ajenas por referencias, que nos libran de una investigación personal. De igual modo creemos en la ciencia o en el ingenio de los otros, o en el valer de un pueblo sobre otro pueblo o de una cultura sobre otra cultura.

La guerra actual presenta ocasiones para la comprobación de estas modestas teorías. Y el mismo espíritu es el que informa los juicios más contradictorios y dispares acerca de todas las cuestiones.

La profecía sería un menor apasionamiento por la figura o por el símbolo, y una curiosidad más fina y más entusiástica para procurar enterarse de las cosas.

PICKWICK.

Por el Regionalismo Andaluz

En Sevilla se ha celebrado un banquete con asistencia de más de 400 comensales, cuatrocientas almas, que en comunidad de ideas y sentimientos se han fundido en una sola aspiración, grande y noble: la de afirmar el Regionalismo Andaluz.

Se pronunciaron vibrantes discursos, abogando todos por la necesidad de propagar por todos los medios la idea redentora, despertar la conciencia andaluza e inclinarla a la realización de esa necesidad.

¿Nombres de los oradores? D. Juan María Aguilar, Sres. Ochoa, Tartabull, Bermejo, Barras, Presidente del Ateneo, Salvat, catédrico de Medicina, Izquierdo, Dionisio Pérez e Infante.

Todos fueron calurosamente aplaudidos, terminando el acto dentro del mayor orden.

Lleguen nuestros aplausos hasta los precursores de esa obra vital, grande, que conducirá a nuestra Andalucía a su rendición.

El atraco del carbón

Ya se acabó el abuso, el verdadero atraco que han dado al público los carboneros.

El colmo del descaro, reprecia el haberse vendido aquí el carbón al precio a que se ha cotizado.

Pero el Sr. Alcalde cortará de raíz este affaire.

Ya vienen de camino dos vagones de carbón de clase inmejorable que podrá obtenerlo el pueblo a un precio razonable.

Esta es la única manera de servir los intereses generales.

Es una verdadera vergüenza la explotación de que al pueblo se ha hecho víctima y una idea plausible la de nuestra primera autoridad que acabará, sin duda, con el poco escrupuloso manejo y la intransigencia de los carboneros.

Sépalos el público para que no se deje engañar más tiempo.

COSAS SERIAS

Nocturnos contrastes

No he podido sustraerme a la tentación de apurar hasta el fin, un revoltillo literario publicado en la simpática Revista Cantabria con pretensiones de cuento, por el Sr. Antonio Llanos y titulado «Nocturnos contrastes».

El cuento se las trae, no cabe duda. La factura no puede ser más pobre de estilo, de confección, aparte de la infantilidad del asunto.

Era de noche y sin embargo llovía y había hasta nubes que se dejaban caer.....

Véase la muestra:

«Es de noche... El cielo, obscurecido por las penumbrantes sombras de plumizos nubarrones, deja caer sobre la tierra una lluvia menuda y continuada...»

Era de noche y el cielo se obscureció por las penumbrantes sombras.

No tiene mala sombra esto, prosigamos

«El verdoso ramaje de los árboles (Dios te conserve la vista) se mece... y en la poética soledad nocturna, se oye un ruido casi imperceptible. ¡¡¡Es el canto del silencio!!!»

Que buen oído, yo nunca he sentido ese canto del silencio, debe ser muy bonito.

«En lontananza, oyesse el jocoso graznido de un pavo real...»

Pobre pavo, cómo te han puesto... Ya vés, el silencio canta y tu en cambio... continua, empero, lloviznando.

«En una casa próxima a la nuestra, varios jóvenes y algunas muchachas parecen celebrar alegremente una fiesta; cantan, rien estrepitosamente, hablan alto... y sus pisadas siguen el rítmico sonido de la música...»

¡Qué atrocidad! Con esa bulla infernal, podían llevar el compás? Mientras, un panzudo sereno en la esquina se balancea y sigue lloviendo. ¡Pobre sereno!

«El reloj vuelve a sonar repetidas veces; querrá recordarnos, quizá, que el tiempo pasa?...»

Será eso o es que el autor quiere demostrar que allí hay reloj? Suena repetidas veces y dan las doce y media. ¿Será de repetición el relojito?

Pero apenas suena, se acabó el ruido, se apagó el sonido, cesó la lluvia, las nubes se alejan en vergonzosa huida y la argentada luna pulula por el espacio...

¿No podían haber sonado antes las doce y media?

Sonó otra hora y se armó el cisco. Las estrellas titilan pavorosamente, pasan corriendo precipitadamente varias personas que toman distintas direcciones... la luna sigue pululando y el sereno sin cantar la hora, hecho un momio, viendo correr...

¿Qué pasa? La gente habla del cura y del médico (todo corriendo como una exhalación) el autor intrigado, angustiado, suponiendo existe un enfermo en el barrio, se retira del balcón cuidando antes de mirar a la luna a la que vé muy fea, como el osáceo colorido de un cadáver...

Cierra el balcón y lleno de angustia, se duerme.

Cuando la luna toma ese color puede ocurrir muy bien todo esto.

El Sr. Llanos termina su revoltillo literario de esta forma.

«A la mañana siguiente, nos enteramos que durante la noche anterior había fallecido en nuestro barrio un pobre padre de familia...»

¡¡¡Qué encantos tienen algunas noches de luna!!!»

Encantador, portentoso, esas noches de luna son sublimes.

Lo único que, a mi juicio, falta para darle un buen remate a este cuento es dar cuenta del entierro y haber depositado dentro del ataúd un recorte de esta sentida narración.

Aseguramos que el cadáver, al contacto de tan patética relación, se momifica. ¡Palabra!

TIRABEQUE.

En la oficina

Vamos, vamos, que cada vez viene usted más tarde...

—Sí, señor; pero, en cambio, me voy más temprano.

LECTURA DEL HOGAR

El problema de los ensueños

Es uno de los que más preocupan a la humanidad, y Hutchinson, que se ha ocupado bastante de este asunto, escribe en el último número de *Longman's Magazine* un estudio diciendo que los sueños más generales y frecuentes pueden dividirse en 7 clases:

1.^a El ensueño en que uno se cae por un precipicio o por las escaleras.

2.^a Aquel en que se vuela.

3.^a Aquel en que se cree estar poco vestido o casi desnudo.

4.^a El ensueño en que no se puede uno librar de algún animal o de alguna persona que persigue y que amenaza.

5.^a El sueño en que se cree uno arrastrado de una manera irresistible hacia algún sitio peligroso tal como el fuego.

6.^a El sueño en que se encuentra realizado algún deseo muy grande.

7.^a El sueño en que se está a punto de emprender un viaje y no se consigue acabar de arreglar el equipaje.

El autor, después de exponer algunas teorías y de pedir a sus lectores que le ayuden a investigar la causa de estos ensueños, se muestra inclinado a creer que tienen un origen universal.

Créese generalmente que el ensueño es la repetición de un incidente de la vida real; pero es el caso que hay muchos de ellos, en realidad casi todos los citados en las 7 clasificaciones, que no pueden proceder de la vida real que hacemos hoy día.

Hutchinson expone la siguiente teoría:

«Acaso las siete clases de ensueños que he enumerado son sencillamente reminiscencias de nuestros antecesores prehistóricos en la época en que se vivía en árboles. El hombre, semejante al mono, teniendo su vivienda en los árboles, debía caerse con frecuencia estando dormido, y despertándose lleno de terror durante la caída, tropezaría con alguna rama inferior y se agarraría a ella. El salto o la huida de un árbol a otro agarrándose a los extremos de las ramas dejaría en el cerebro impresiones que al cabo de infinitas generaciones producen la sensación de andar o de flotar por el aire. El ensueño de ser perseguido por algún animal salvaje es un verdadero recuerdo de los peligros que corrían nuestros abuelos en los tiempos prehistóricos. Y probablemente el hombre primitivo no era superior a la fascinación que ante las serpientes y algunos otros animales sentía en presencia del efecto de que le atraían éstos. El ensueño en que se cree no poder hacer bastante de salir a toda prisa, es quizá otra forma de la vida de los tiempos prehistóricos, cuando en la lucha ruda por la existencia había que emprender impensadamente la fuga, sin tiempo para llevarse nada».

¡Salve a tí, oh Reina!

A LA SRTA. CARMEN MARÍN BERNAL.

REINA DE LA BELLEZA DE PUERTO REAL

El cantor de las áuras, y las flores,
el que no tuvo amores
porque su musa en la opresión gemía,
transido de amargura,
canta, cual en la altura
la dulce alondra cuando nace el día,
Es tu belleza, el sello soberano
que con pródiga mano
puso Dios en tí, en los seres, y cosas,
en la luna argentada
en la noche estrellada
en el mar, en las aves y en las rosas...

Siendo tú el más perfecto de los seres
de todas las mujeres
serás la más gentil y la más bella.
Por eso Dios, al contemplar el suelo,
recuerda que del cielo
se encuentra ausente su mejor estrella...
Los pájaros, al verte, sorprendidos
asómanse a sus nidos,
de posarse en tus hombros con deseos,
y cuando cruzas tú, mórbida y leda
la idílica arboleda
se llena de trinares y gorjeos.

Tu planta deja luminosos rastros;
hay en tu faz dos astros
que tienen por doseles tus pestañas,
y tu frente, de nítida blancura,
siempre ha sido más pura
que el aire que circula en las montañas.
Todo tu sér no es más que una delicia.

Tu voz, una caricia
que penetra en el alma dulcemente:
como penetra un verso en el oído
el pájaro en su nido
y en su lecho la virgen inocente.

Fluye de tí el encanto a la manera
que de la primavera
el perfume sutil y penetrante;
cual fluye, bajo el sol que la ilumina
el agua cristalina,
calmándole la sed, al caminante.

¡Todo tiene en la tierra su destino!
El árbol del camino
nos brinda grata sombra en el verano;
embellece la luna el firmamento,
y no hay un aposento
do no muestre Dios huellas de su mano.
Puerto Real del mar la cercana orilla,
dentro de la capilla
se halla la de celeste ceñidor,
pura, descalza, en su mano el rosario,
la que a todos nos impele al santuario
y a sus hijas rodearlas con candor.
Detén en aquel subis tu mirada:
sobre el libro en que estudia, permanece;
si acaso quieres que tu esclavo sea,
¡háblale! ¡que te vea!
y observa cómo tiembla y palidece...

Rugiendo está en el circo la leona:
soberbia se arrincona
y al público curioso desafía;
si brabusco de su járula los cerrojos,
la fiera, al ver tus ojos,
dócil como un lebrél, te seguiría...
Por el color, tu boca es una fresa:
cuando un niño te besa,
por darte nuevos ósculos disputa
y en tanto que te abruma y te sofoca,
la fresa de tu boca
te pide con su mano diminuta.

Tu pié, que sin mirarlo se adivina,
a la humana retina
parece un prodigio por lo breve.
Cabe el tuyo en el hueco de la mano,
y sé que es más liviano
que en la atmósfera un átomo de nieve.

La opulenta cascada de tus rizos
aumenta tus hechizos,
como el amor de Dios, inagotables;
son ellos un trasmito soberano
del férvido Océano
con sus vastos abismos insondables!...

Hay un abismo de promesas lleno
en tu mórbido seno,
que oculto yace entre discretos tules:
abismo donde nacen azucenas,
y se extienden las venas
como delgadas sierpes azules!...

Desde que vieron tu flexible talle,
no hay un junco en el valle:
la envidia fué minándolos a solas,
cual minan a las peñas, noche y día,
con perenne porfía
y con salvaje estrépito, las olas!...
A tí me acerco con las manos llenas
de lirios y azucenas,
que a tus piés orgulloso deposito.
Fijate en esas flores, una a una,
y verás que ninguna
presenta un sólo pétalo marchito.
No hay ya belleza antigua ni moderna:
ante tí se prosterna
toda hermosura terrenal, vencida.
Por eso tú, con tu semblante egregio,
usas el privilegio
de ir por el mundo con la frente ergida.

¡Oh qué envidiable dicha la que tienes,
al ceñir a tus sienes
de la hermosura la imperial corona,
sin arrojar encima tus caballos
a tus fieles vasallos,
ni la guerra llevar de zona en zona!

Aceptarán tus súbditos la muerte,
nada más que por verte
la victoria alcanzar con tus legiones.
Tu poder es inmenso y nos cautiva:
¡Es Dios quien manda arriba!...
¡Y tú abajo en los limpios corazones!
ANTONIO BOCANEGRA.
Puerto Real, 17-8-1916.

"LA JUANA" de Juan M. Ramos
Comestibles y Bebidas
ECONOMIA Y BUEN SERVICIO

MIGUEL SANCHEZ
Cosario diario a Cádiz

Representante en Puerto Real de
la Cerveza Maier

COMPANÍA ANÓNIMA DE GAS Y ELECTRICIDAD

Oficinas: Dionisio Pérez, 60 — PUERTO REAL

JOSÉ FERNÁNDEZ GÓMEZ — Periódicos y Revistas.

Corresponsal de la obra policíaca Johns Sanfor. — Cuaderno semanal 10 céntimos.
Figurines de temporada a precios reducidos.
DIONISIO PÉREZ, núm. 31. — PUERTO REAL

Notas teatrales

Para el próximo martes está anunciado el debut en nuestro Teatro Principal, de la Compañía de dramas policíacos norteamericanos que dirige el primer actor D. Francisco Comes y de la que es primera actriz doña Emilia de la Vega.

Esta compañía viene precedida de gran renombre por su lujosa presentación en decorado y por la esmerada interpretación de las obras que componen su extenso repertorio.

Se abre un abono por tres funciones, todas ellas estrenos, de mucho efecto. Las obras elegidas son: «El Secreto del Dr. Hopsson», «Fantoma» y Zigomar contra Nickarter».

Felicitemos por anticipado a la Empresa por su acierto, y le deseamos un completo y franco éxito.

—Para esta noche y la del domingo, se anuncian sesiones de variedades, en la que tomarán parte «Los Novelty».

ALIRÓN

Voluntario a Larache

Nuestro amigo el Sargento de Infantería de Marina D. Luis del Valle, hijo del Excelentísimo Sr. General de División D. Manuel, ha pedido voluntario para prestar los servicios de su clase en el Regimiento Expedicionario que se encuentra en Larache.

Mucha suerte le deseamos a nuestro querido amigo.

FERNANDO OTERO
DROGUERIA
GRAN SURTIDO Y EXISTENCIA
Reyes Católicos, — Puerto Real

Despacho de CARNES

DE
JUAN GONZÁLEZ

Plaza de Abastos : : Puerto Real.

Refino y Calzado de J. Rodríguez Oliva

LOZA, CRISTAL, BATERIAS DE COCINA,
CUBOS, JUEGOS DE LAVABOS, ETC.

Expendedor Oficial de La Unión Española de Explosivos.

Almacén de "LA PIEDRA"

DE
Pedro Tomeu

COLONIALES DEL REINO
FRENTE A LA PLAZA

CHACINERIA

DE
Juan García López

San Roque, núm. 60. — PUERTO REAL

Ntra. Señora del Perpetuo Socorro

Fábrica de Tejidos Mecánicos

PUERTO REAL

SAN RAFAEL

GRAN ESTABLECIMIENTO DE ULTRAMARINOS

DE RAFAEL HOYOS

Acreditado en PUERTO REAL por su agrado y buen servicio

GRANDES EXISTENCIAS

DE COMESTIBLES, EMBUTIDOS

Y CONSERVAS FINAS

Calle de la Plaza esquina a Vaquero

Círculo de la Amistad

El Café predilecto de Puerto Real

"La Mediana" de Ramón Zaldivar
Comestibles, Conservas, Granos
ESPECIALIDAD EN CAFES Y ACEITES
POR SUS PRECIOS QUE NO ADMITEN COMPETENCIA

- Farmacia Central -

62 - Cánovas del Castillo - 62

Aguas Minero-Medicinales. Inyectables del país y extranjero. Suero y Ortopedias. Especialidades farmacéuticas y material completo para operaciones y curas antisépticas.

Fábrica de Yesos y Materiales de Construcción

NUESTRA SEÑORA DE LOURDES

DE
DON MANUEL PICO FERRER

Oficinas, Marqués de Comillas, 36. — Puerto Real

Algo y mucho sobre Puerto Real

(A mi pueblo)

(CONCLUSIÓN)

Por eso, el paro general de todas las industrias y los precios excesivos de todos los artículos, es la causa primordial de que no nos visiten tantos forasteros y bañistas como antes, cuando gozábamos del sobrenombre de Biarrit chico, y teniendo en cuenta que el capitalista se encuentra en su propio derecho de hacer sus encomios y frecuentar en aquellos que hallen su mejor bienestar; todas estas consideraciones, no me es de conformidad, puesto que nos reserva el derecho que nos visiten y vengan a disfrutar en los ambientes tan puros que se experimentan aquí, donde se hizo, en obras de urbanización, el paseo del Porvenir, Plaza de Jesús y calle de San Roque, e infinidad de reformas para el embellecimiento de la Villa, viéndonos favorecidos por gran número de forasteros en todas las temporadas, a más de los que en esta tenían su residencia, que fueron los Marqueses de la Mesa, Duque de Almodóvar del Río, Marqueses de la Garantía, los Generales Herrera, San Juan, Jácome y Tadin, y los Jefes de Marina Sres. Santaló, D. Patricio Garvey, González Paul, Padre Eyzaguirre, Matolobo, Azopardo, Tejada, Víctor y otros; gran número de Jefes y Oficiales de todas las armas, que aún no recuerdo, donde en tiempos de baños compartían las reuniones con los de Pradito, Manzanero y Manuel Giménez.

Por esta misma causa, hoy que ven en el olvido que nos han dejado tantas familias, debemos todos unidos laborar para que este pueblo vuelva a tener su vida propia como en años retrospectivos, invitando a los que sufren enfermedades, visiten sus Canteras y los extensos prados que se contemplan desde sus alturas en todas direcciones, siendo seguro que recuperarán sus abatidas fuerzas y encontrarán un pueblo noble y de cultura esmerada, contando con que nuestro municipio pondrá todo cuanto esté a su alcance, abaratando todos los artículos, y así nos veremos favorecidos en años venideros.

Y no olvidemos que el movimiento de toda industria, por pequeña que sea, es el engrandecimiento de los pueblos.

JOSÉ GARCÍA ZAFRA.

El Sol de Mayo

ALMACEN DE FERRETERIA, Drogas, Loza, Cristal hueco y plano, Artículos de fantasía, Juguetes y Muebles de todas clases

D. José Fernández García

49, Calle Cánovas del Castillo, núm. 49.

Academia de San Carlos

1.ª y 2.ª Enseñanza

Preparación para toda clase de Carreras Civiles.

Luis Goyena, 40

Director: D. FERMÍN RODRÍGUEZ

Clases: Desde las diez de la mañana a las once de la noche.—Esta Academia es garantía de esmerada educación y trato.

EL PORVENIR

DE CELESTINO FERNANDEZ

COMESTIBLES Y BEBIDAS

Calle Sagasta - PUERTO REAL

CHACINERÍA

DE

José Pineda: Plaza de Abastos

PUERTO REAL

Para PAN de primera el que se vende en casa de Serafina: Ni una palabra más

"LA CUBANA"

de D. Blás Andreu

Almacén de cristalería y calzado GRAN SURTIDO Y EXISTENCIA

SAN FRANCISCO, 21, dupl.º - CADIZ.

Centro Obrero

Alumnos que han sido examinados en los meses de Junio y Septiembre:

Ingreso

D. Domitilo Herrera Cruz, D. Martín Herrera Cruz, D. Carlos Derqui Goyena, D. José Gómez del Campo López, D. Julio Gómez del Campo López, D. Rafael Anglada Aguilar y D. Antonio García Vaca: Aprobados.

Gramática Castellana

D. Augusto Butler y Genis: Sobresaliente. D. José López Fernández, D. Diego Aguilar Ojeda, D. Manuel Alegre Gutiérrez, D. Gerónimo Caballero Gener y D. Miguel Sánchez Calvo: Aprobados.

Geografía General

D. José López Fernández y D. Manuel Alegre Gutiérrez: Notables.

D. Mauuel García Vaca y don Augusto Butler y Genis: Aprobados.

Aritmética y Geometría

D. Manuel Alegre Gutiérrez, D. José López Fernández, D. Augusto Butler y Genis, don Miguel Sánchez Calvo y D. Gerónimo Caballero Gómez: Aprobados.

Latín (primer curso)

D. José López Fernández: Notable. D. Francisco Lobo de las Cuevas: Aprobado.

Geografía de España

D. José López Fernández y D. Diego Aguilar Ojeda: Notables.

Aritmética

D. José López Fernández y D. Francisco Lobo de las Cuevas: Aprobados.

Historia de España

D. Diego Aguilar Ojeda: Aprobado. Suspensos ninguno.

Los alumnos D. José López Fernández y D. Francisco Lobo, han sido preparados para el segundo año, en dos meses y medio; y en el mismo tiempo D. Miguel Sánchez Calvo.

COMUNICACIONES

Servicio diario de Vapores entre Cádiz, Puerto Real el Dique de la Compañía Trasatlántica y el Arsenal de la Carraca.

Horas de salida.—De Puerto Real a Cádiz, a las 8 y a las 11 y 30.—De Cádiz a Puerto Real, a las 10 y a las 14.

Los domingos y días festivos: De Puerto Real a Cádiz, a las 8, 11 y 30, 14 y 15 y de Cádiz a Puerto Real, a las 10, 13 y 15 y 30.

Todos los viajes harán escalas en el Dique de la Compañía Trasatlántica.

Precios.—De Cádiz a Puerto Real: Popa 1 peseta, proa, 0'63 pesetas.

De Cádiz al Dique: Popa 1 peseta, proa, 0'50 idem. Abonos de diez billetes de popa entre Cádiz y el Dique, 7'50 ptas.—De Cádiz a Puerto Real, 8'75 ptas.

Cada mandado de equipajes abonará 0'50 ptas. Notas.—Los billetes se expendrán en el mismo vapor, en Puerto Real y en el Dique. En Cádiz, en la casilla situada junto a la Capitanía.

Los días que no navegue por mal tiempo, limpieza o circunstancia imprevista, se anunciará en los despachos con la anticipación posible, como si igualmente se suspendiesen algunas escalas o viajes.

Servicio entre Puerto Real y Carraca.

Salida de Puerto Real, a las 6 y a las 15 y 45. Carraca a las 7 y 15 y a las 16 y 45.

Precios.—Entre Puerto Real y Carraca: Popa, 0'50 ptas. Proa, 0'25.

CONFITERIA Y PASTELERIA

LA CAMPANA

DE DOMITILLO HERRERA

ESPECIALIDAD EN DULCES Y BIZCOTELAS HELADOS: JUEVES Y DOMINGOS.

Hoyos y Campuzano

VINOS DE TODAS CLASES

BODEGA: AMARGURA, 11.

SUCURSALES: PARAISO.—CALVO.—CENTRAL LA PRIMERA y EL TORO.—PUERTO REAL

"LA SACRISTIA" de Francisco Domínguez

ULTRAMARINOS Y BEBIDAS

Buen servicio.—Precios módicos

"El Progreso": Arjona Hermanos

TEJIDOS DEL REINO Y EXTRANJERO

NOVEDADES EN BISUTERIA, PERFUMERIA, Y

NOVEDADES PROPIOS PARA REGALOS.

CUENTOS DE "EL PAÍS"

La ironía de una bala

A D. Francisco de A. Cabrera, director del semanario Pro-Patria y autor del libro España ante el peligro: amistad y recuerdo.

I

Africa. Salvaje panorama: un río fatídico, turbio y ruín que se arrastra y en zig-zag como una serpiente; extensa llanura pelada y ardorosa; al fondo, montañas calcinadas y tétricas, algún que otro manchón verdoso sobre la llanura cual salivas venenosas de un reptil inmundio; en el espacio cuervos que graznan y juguetean, en el cenit un sol despiadado que hace de la atmósfera en el vaho de un horno.

Se siente asfixia y se respira fuego; hay sed y se paladea sangre.

Las tropas españolas acometidas en su campamento al rayar el día, se han visto precisadas a pasar de una prudente defensiva arrolladora, y despreciando parapetos, en línea recta, ora bajando, ora trepando por accidentadas vertientes, en pocas horas conquistaron las alturas próximas que el enemigo ocupara, quedando el campamento circundado por bayonetas defensoras, tintas en sangre las más en sin igual lucha cuerpo a cuerpo. Los pacos hieren el aire con su pufuar terrible.

La artillería agrupada en un punto dispara hacia los cuatro cardinales.

Cada herido arranca un viva España, y cada bala contraria una maldición. El enemigo este día hace alarde de bravura. Destaca su figura guerrera en las cimas, y pasea el horizonte con andar lento, viril, despreciativo e insultante. Una granada levanta una tromba de polvo a los pies de un ginete; queda envuelto en ella, mas no cae, ni huye, ni se oculta. Otro proyectil estalla sobre su cabeza; en el espacio, cual nacida a la voz de un conjuro, flota una nubecilla blanca como ensueño de pureza, y abajo de la tierra ardiente y pedregosa emergen infinitas lengüecillas de polvo. En el centro de esta visión quimérica riñeo y cabalgadura han caído rápidos como electrocutados.

Por derecha e izquierda aparecen grupos de infantes y ginetes. Avanzan con arrojo impávidos ante el fuego de ametralladoras y cañones; nuestras guerrillas evolucionan para evitar el movimiento envolvente que se inicia, la media luna legendaria; se arman los cuchillos; el fuego es certero por ambas partes; cruzan veloces las camillas con heridos del momento; el médico acude y sobre el mismo campo detiene a las de los más graves para aplicar apósitos que salven una vida, actuando con estoica naturalidad: Sordo a los ayes del paciente y al silbido de las balas.

II

Corta guerrilla, cuerpo a tierra, defiende con tenacidad una altura. Media entre esta fuerza y la enemiga un barranco de suaves vertientes. Se cruza intenso fuego: hombre que se yergue es baja segura; sin embargo el oficial pasea dando órdenes, y a este inconsciente ardid de la inestabilidad debe su vida.

Al atisbar las vertientes ha descubierto en lo hondo, junto a una empalizada de chumberas, a un soldado, tendido cara al sol, elevados sus brazos en actitud de súplica.

El primer pensamiento del oficial es el de avanzar con su sección y rescatarlo; pero se detiene: imposible abandonar aquel punto que le confiaran sin contravenir órdenes.

¿Qué hacer? Abandonarlo allí? ¡Nunca! ¿Cual de mis soldados—esclama dirigiéndose a los suyos—; cual de mis valientes quiere exponer su vida por salvar a un camarada herido y abandonado?

RAFAEL MOYA.

(Continuará).

GEA El País

SERVICIOS

DE LA

COMPAÑÍA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Liverpool el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz y Cartagena, para salir de Barcelona cada cuatro viernes, 6 sea: 7 Enero, 4 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes o sea: 25 Enero, 22 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 de Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán. (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual, saliendo de Bilbao y Santander el 12, de Gijón el 13, de Coruña el 14, de Vigo el 15, de Lisboa el 16 y de Cádiz el 19, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 12 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Josefa Reberiego

Profesora en partos

CALLE SAN IGNACIO

BARBERIA Y PELUQUERIA

DE

JUAN PAVON

: SERVICIO | : Cánovas del | : SERVICIO
ESMERADO | Castillo, 60 : | ESMERADO

PUYANA

Tejidos y Calzados

CIUDAD DE CADIZ

TEJIDOS Y NOVEDADES.—GRAN VARIEDAD EN PERFUMERIA Y ARTICULOS DE REGALO

B. Sánchez Villalobos

PUERTO REAL.

D. J. Luis Lobo

Cirujano-Dentista

Consultas diarias: Lerdo de Tejada, núm. 33.

JOSE SOTO

Cosario diario a Cádiz

Dr. D. José Terol

Médico de la Sociedad Española de Construcción Naval.

CONSULTAS GRATUITAS A LOS POBRES

Horas de 1 a 2 y de 8 a 9 noche

DE PAGO: De 9 a 10 de la mañana y de 12 a 1 tarde.

VAQUERO, núm. 16

Imp. M. Alvarez, Feduchy, 12.