



Fiestas religiosas en la Estación

Como todos los años, con el mismo esplendor y con los mismos ejemplares entusiasmos que los ferroviarios ponen siempre en sus festividades, se ha celebrado el presente la fiesta del Sagrado Corazón de Jesús.

Nosotros fuimos invitados a presenciarla. ¡Cuánto os lo agradecemos! Y no titubamos para aceptarla. Porque, ¿como no íbamos a ir, trantándose del Corazón de Jesús y del corazón de la Estación ferroviaria, que para eso lo proclamó ella misma Su Patrono?... Y fuimos muy contentos. Y subimos, carretera adelante, buscando siempre la sombra bienhechora de sus corpulentos árboles y contemplando—entre extáticos y emocionados—las bellezas de aquellos campos, el oro de sus trigales—pan en ciernes—que lo abrazaba como a un niño y lo acariciaba en haces de amor y de esperanza los brazos sudorosos del labriego... ¡Cuánta belleza natural ofrece la carretera que conduce a la Estación, en una tarde de estío o en una noche de luna!...

Por fin llegamos. De una amplia nave que la necesidad ha convertido en iglesia, porque la iglesia primitiva amenaza peligro de derrumbarse, salió la cautivadora imagen del Corazón Delfico. Dos largas filas de devotas, los niños de sus escuelas y todos los componentes de la Hermandad Ferroviaria, precedían la procesión, recorriendo, entre cánticos y aclamaciones el largo itinerario.

En la presidencia, que la representaba por delegación del Sr. Alcalde el concejal D. José Ramirez

Balcón de los Corregidores

El pasado día 2, a las veinte horas, se reunió la Comisión Municipal Permanente bajo la presidencia del Sr. Alcalde D. Carlos López Abellán. Asisten los Tenientes de Alcalde don Ramón Sierra Hernández, don Mariano Pérez Ruiz, don Antonio Ruiz Córdoba y don Joaquín Leyva León, estando presente el Sr. Interventor de Fondos Municipales don José Rueda Montes, y asistidos del Sr. Secretario titular del Excmo. Ayuntamiento don José Mallol García.

Se adoptaron los siguientes acuerdos:

- 1.º Aprobación del acta de la sesión anterior.
 - 2.º Nombrar a don José Ramirez Martín, Delegado Local de Educación Física y Deportes, cumpliendo así la circular de la Dirección General de Administración Local de 11 de Junio del corriente año, publicada por el "Boletín Oficial de la Provincia" en su número 143, de 26 del mismo mes.
 - 3.º Quedar enterados de una comunicación del Teniente Coronel de la Caja de Recluta número 24, por la que se felicita a este Ayuntamiento por la destacada labor realizada durante el corriente año en materia de reclutamiento, haciéndose extensiva esta felicitación a los funcionarios don Antonio Ortiz Roquer y señora Roman Ceba, encargados de los trabajos de referencia en el Negociado de Quintas, a los que se les dará traslado de este acuerdo para satisfacción de los interesados.
 - 4.º Comunicar a don José Alcalde Morillas, que, según informes de los técnicos municipales, no existe peligro alguno en las obras que está realizadado el Sr. Moreno Campoy, pero que si el interesado se considera perjudicado puede ejercitar la correspondiente acción civil, ya que el asunto a que se refiere en su escrito de 28 de Junio pasado no es de la competencia municipal.
 - 5.º Aceptar la renuncia de la beca que hace Antonio Manuel Ortiz Leyva, hijo del funcionario municipal don Antonio Ortiz Roquer, ya que al ingresar en la Escuela de Especialistas del Ejército del Aire no puede continuar sus estudios en la Academia Nuestra Señora de las Angustias, donde el Ayuntamiento le venía costeadando la beca de referencia.
 - 6.º Aprobar la relación de bajas, por el concepto de Contribuciones Especiales del año 1951, que asciende a la cantidad de pesetas 7.855'12, habida cuenta que el informe del Sr. Interventor es favorable a la de referencia en el Cargo de Valores al servicio de Recaudación.
 - 7.º Conceder licencia de obras de entretenimiento a don Antonio Lozano Pérez, en 3.º Callejón de la Cruz.
- Diversos asuntos de trámite y aprobación de pago de facturas.

Martín, figuraban inspectores, jefes y personal subalterno de la Renfe, quienes representaban a todos aquellos compañeros que se

hallaban a aquellas horas en sus respectivos servicios.

La Banda Municipal, cedida por
(Pasa a la página 2)

Fiestas religiosas en la...

(Viene de la página 1).

el Excmo. Ayuntamiento, interpretó escogidas composiciones durante la procesión.

Y terminaron las fiestas. Aquellas fiestas en las que durante una semana figuraron números muy interesantes de arte y deportivos.

El celoso párroco de aquella barriada, don Agustín Sánchez Díaz, secundado con tanta nobleza como cariño por todos los ferroviarios, puso todos sus valimientos en la feliz realización de estos importantes festejos.

Y volvimos a Guadix, ya muy

de noche, más contentos todavía que subimos, porque habíamos presenciado la fe y el entusiasmo

con que los ferroviarios de Guadix se comportan siempre. Enhorabuena a todos.

Juan Gómez Mateos S. A.

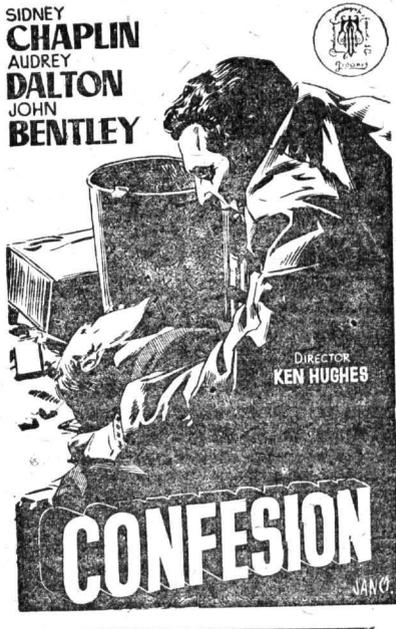
FABRICAS DE HARINAS

Granada — Madrid — Guadix

CINE JARDIN

El Jueves, estreno de esta formidable película.

La historia de un criminal sin conciencia que se creyó impune de sus delitos, siendo perseguido por sus compañeros delincuentes y por la acción de la justicia.



EL DOMINGO, la película más dramática de la temporada.

ANTONELLA LUALDI
PAUL CAMPBELL VERA CARMIL PAUL MULLER



Próximos estrenos



La inolvidable protagonista de PERDONAME en su mejor producción

Los propagandistas de la Prensa Católica, misioneros de retaguardia

“VIDA NUEVA”, núm. 130.

«Prensa católica» ni quiere decir hoja parroquial ni es la que escribe todo bajo la supervisión de la autoridad civil. Prensa católica es, sencillamente, la que sigue estrictamente las normas de la jerarquía y se somete, por tanto, a la «censura eclesiástica», dice en un artículo de la revista “Vida Nueva” de 1.º de Julio. Dinamismo limpio, noticias abundantes, servicio a la verdad y valor ilimitado han de ser los valores esenciales de la prensa católica.

En su número 130, especialmente dedicado a este tema, “Vida Nueva” publica también un artículo dedicado al «lector de la prensa católica» en el que se le aconseja: «Lea, comente y venda». Los propagandistas de la prensa católica son misioneros de retaguardia, afirma Angel Orbeago, redactor jefe de “Prensa Asociada”. La misión de la prensa católica, dice don Antonio Montero, Subdirector de “Ecclesia”, ha de ser predicar el Evangelio, con oportunidad o sin ella, y procurar, sobre todo, que sus valores sean aplicados a la cambiante realidad cotidiana, aplicar sobre estos hechos los críticos eternos. Aludiendo al «Día de la Prensa y la Información de la Iglesia», el Sr. Obispo de Huelva, Dr. Cantero, recuerda que la España católica está gravemente obligada a responder al llamamiento de su Jerarquía.

Aparte de sus secciones habituales, especialmente su brillante y audaz página editorial, “Vida Nueva” publica un inédito reportaje sobre los partidos neofascistas franceses, otro sobre la situación de la mujer que trabaja en Estados Unidos y otro sobre Portugal. En su sección de «noticias exclusivas» se da la de la próxima visita de Nasser a España y la de que España está empezando a preparar su Pabellón en la Exposición de Bruselas, inaugurada hace casi tres meses.

Farmacia de guardia

Durante la presente semana estará de guardia la del Licenciado D. Manuel Castro Peinado, sita en Plaza de Onésimo Redondo.

La Luna primer objetivo en la conquista del espacio

Existen razones para creer que el espacio no podrá ser utilizado con fines bélicos

POR MIGUEL HERNANDEZ

Poco se escribe, y por tanto poco se divulga, la gran aventura que los sabios del mundo entero, en magnífica pugna, intentan realizar, e ignoramos con qué resultado. Lo que sí se sabe, es que tratan nada menos que de escapar de la tierra, soslayar sus leyes o aprovecharse de ellas con el mismo fin: salir de nuestro Globo.

La Astronáutica, no es ya la fantasía de algún novelista: es una realidad palpable. La prueba está en los Satélites artificiales que en la actualidad circumbalan la Tierra.

El intento es ambicioso, qué duda cabe: abrir las puertas del Cosmos, asomarse a nuestra Galaxia, visitar sus planetas y satélites, y, quien sabe si con su ambición insaciable de conquista intentar un nuevo salto a otras Galaxias. La Vía Láctea o Camino de Santiago cuajado de Estrellas de todas magnitudes, cuajado de Mundos. Pero ¡ah!, que todo tiene su límite y no me refiero al Cosmos, el cual parece infinito, o solo Dios lo sabe, sino a nuestros semejantes, cuya vida está limitada y no son posibles ciertas realizaciones, aún con los motores más perfectos y rápidos. Me refiero a que, si en su ambición el hombre intentara—pongamos por caso—alcanzar la estrella más próxima a la Tierra, es decir, posarse sobre “Próxima Centauri”, como así la llaman los astrónomos, perteneciente a la constelación del Centauro, tardarían en llegar 2.500 años, suponiendo que viajara a la descomunal velocidad de 1.800.000 kilómetros por hora, pues sabido es que la distancia que nos separa de dicha estrella es de 4,1 años luz. Por consiguiente, la tripulación moriría sin ver realizado su propósito.

Tendrá que conformarse con menos, con mucho menos, a no ser que logren parar el reloj del tiempo, como atrevidas teorías aseguran; a no ser también que se refieran a planetas en que el movimiento sea solo de traslación y, por tanto, el día no esté acompañado de la noche. De todas formas la máquina humana se desgasta y termina parándose, aunque la Astronave siga su curso aún sin propulsante, es decir, motor parado, con los depósitos vacíos y conservando la velocidad inicial. Su camino es fácil, pues no encuentra la menor resistencia, por existir el más perfecto vacío, pero el objetivo está muy lejos, demasiado lejos: 4,1 años luz.

De momento el objetivo principal parece que es la Luna, este hermoso satélite y fiel compañero de la Tierra en su eterno girar. Hay quien cree que no se conseguirá; yo, francamente, creo que sí, y la prueba es que ya hay algún camino recorrido, precisamente el más difícil pues no hay que olvidar que la atracción de los cuerpos es

directamente proporcional a su masa e inversamente al cuadrado de su distancia; es decir: que a mayor distancia menor atracción; y ya sabemos que los satélites artificiales lanzados hasta ahora, han alcanzado considerables alturas en su apogeo, por ejemplo el “Vanguard I” norteamericano, cuya altura máxima conseguida es de 4.021 kilómetros, lanzado el 17 de Marzo último.

Parece que la mayor dificultad está en el propulsante. Si consiguen calidad, o sea, alto poder explosivo, con poca cantidad se conseguirán largas distancias, a consecuencia de una disminución de peso, ya que hasta ahora, de cuatro partes en peso, tres son de carburante. Y sabiendo, como hemos dicho, que la atracción es directamente proporcional a su masa, el escape de la Tierra será más fácil. Aseguran los sabios, que con los propulsores actuales, una nave tripulada tendría que hacer escala para repostar, tratándose de un viaje de ida y vuelta a la Luna, y sería, por tanto, indispensable una estación especial. Nada de esto es difícil; por lo menos así lo aseguran técnicos en astronáutica muy autorizados.

En carta al sabio alemán nacionalizado en Norte-América, Dr. Wernher von Braun, le preguntaban recientemente si la mayor dificultad era el carburante y si estaba muy lejos aún el primer viaje a la Luna, o era preciso una estación especial. Y éste contestó: Aún no es tiempo de tener noticias, lo que para mí sería un gran honor y satisfacción, pero supongo que el gran especialista en astronáutica y realizador de las famosas V-2 alemanas, no tendrá un momento de descanso en la pugna por la conquista del espacio, pues como es sabido, es autor del “Júpiter-C” proyectil que lanzó al espacio al primer satélite americano.

Afortunadamente, no parece que el espacio sea aprovechado con fines bélicos, como muchos creen que desde él pueden soltarse bombas atómicas a voleo en primer lugar, porque el objeto arrojado se incendiaría y desintegraría como un meteoro al tomar contacto con las capas atmosféricas, como le ocurre a los satélites actuales.

Y suponiendo que al llegar a dichas capas fuera frenado por algún procedimiento cualquiera, para disminuir la velocidad de caída, por diversas razones más sería tan imprécisa la puntería, que lo mismo podría alcanzar la Casa Blanca que el Kremlin. Por tanto, podemos felicitarlos los mortales de asistir a una pugna puramente científica: a la conquista del mas allá.

Guadix, Julio 1958.

CINE JARDIN

Grandes y sensacionales estrenos

Sastrería MURO

Comunica a su distinguida clientela y al público en general, que habiendo regresado de su viaje de compras les ofrece los más extensos surtidos en lavables y frescos de todas calidades.

Y no olvide que para vestir bien
Sastrería MURO

San Francisco, 4-6.-Tlf. 131.

¿UN COÑAC? MAYORAZGO

Patronato Social del Sgdo. Corazón
MANUFACTURA DE ESPARTO

Persianas, Alfombras, Estropajos, Cordelería, Capachos, Muebles, enguitados.

Santa María, 1 Guadix Teléfono, 68

Panificadora de BENALÚA
JUAN RODRIGUEZ BONILLO

Calle de Gracia, 1. GUADIX

LA ORIENTAL

Confitería y
Pastelería

FRANCISCA CASAS

P. DE ONESIMO REDONDO
Y CALLE DE JOSE ANTONIO

GUADIX

Academia SANTIAGO

1.ª Enseñanza graduada :- Preparación de ingreso :- Mecanografía :- Cultura general :- Preparaciones especiales :- Clases nocturnas.

Placeta de Santiago. 1. -- GUADIX.

Mesa revuelta

Los ratones en los submarinos.

Conocida es la guerra sin cuartel que a bordo de toda clase de embarcaciones se hace continuamente a las especies roedoras, que además de devastar el cargamento suelen ser el vehículo de transmisión de las más terribles epidemias y pestes.

Aun así, existen casos en que la presencia de las ratas y ratones es útil en los barcos, como ocurre en los submarinos, por ejemplo. A bordo de estos buques se embarca siembre y se cuida con solicitud a ciertos ejemplares de ratones. El motivo de precaución tan extraña consiste en que en el interior de los submarinos pueden producirse, por determinadas causas, vapores de óxido de carbono, gas notoriamente pernicioso, cuya existencia no se advierte hasta que comienza a ejercer su funesta influencia en el organismo humano.

Para apercibirse a tiempo del peligro, los marinos ingleses colocaron a bordo de sus submarinos una jaula con varios ratones blancos, por ser éstos los más sensibles a las mortíferas emanaciones.

De este modo, y teniendo en cuenta que el hombre puede soportar veinte veces más óxido de carbono que un ratón blanco, es posible hacer subir el submarino a la superficie en el momento en que se note el menor signo de mal-estar en los animalitos.

La nación de los quesos.

Entre todas las naciones, Suiza es la que tiene desde hace siglos la supremacía en la industria lechera y en la fabricación de quesos. Las variedades que produce de este artículo y exporta al extranjero, son 17, todas ellas de primera calidad.

Lo curioso es que a la producción del queso suizo sólo contribuyen dos razas de vacas lecheras, consideradas sin rival en el mundo para los efectos de la indicada industria.

La cortesía japonesa.

Los japoneses tienen la cortesía como uno de los más sagrados deberes hacia sus semejantes. Un nipón de mediana cultura sería capaz de abrirse el vientre antes de cometer la más ínfima falta de educación o urbanidad. La eti-

queta y el cumplimiento son llevados a la exageración en el país del Sol Naciente.

Hablando del asunto, cuenta un diplomático inglés lo siguiente:

Se celebraba una comida en la legación británica de Tokio, con asistencia de varios importantes y distinguidos funcionarios y aristócratas japoneses.

Uno de éstos, cuya exquisita cortesía hacia las damas era proverbial, fué interrogado en la conversación por una elegante y bellísima señorita inglesa.

—Diga usted, señor Takashiru, ¿es cierto que algunas japonesas se comprimen los pies para impedir que crezcan?

—¡Oh, señorita!—contestó el aludido.—Eso es una brutal costumbre de los chinos, a quienes no acostumbramos a imitar. Vea usted que mi esposa tiene los pies bien grandes... aunque no tanto como los de usted.

Y Takashiru se inclinó sonriente, muy satisfecho de su refinada galantería.

Lo que se come en setenta años.

Un hombre de setenta años ha consumido, por regla general, durante su vida, 54 toneladas de alimento sólido y 43 de alimento líquido, o sea unas 1.280 veces su propio peso en materias sólidas y líquidas.

A dicha edad, un hombre de regular apetito habrá comido 17 toneladas de pan, que si se uniesen en una sola pieza, constituirían una enorme hogaza de 1.500 pies cúbicos de volumen.

La carne consumida por ese mismo hombre habrá sido suministrada por 20 vacas. El pescado sumará cinco toneladas, los huevos pasarán de 10.000 y el queso llegará a 350 libras.

En el transcurso de esos setenta años, habrá ingerido el hombre 9.000 libras de azúcar, 1.500 de sal y ocho de pimienta.

Suponiendo que el individuo en cuestión haya sido fumador, el consumo de tabaco que habrá realizado será de media tonelada, que puede distribuirse en 250.000 cigarrillos.

Como se lavan los tuneles.

El epígrafe que encabeza estas líneas parecerá cosa de broma a los incrédulos. Nada es más cierto sin embargo. Un túnel por donde transiten muchos trenes diariamente necesita ser lavado y des-hollinado de cuando en cuando, ni más ni menos que un tubo de

chimenea o de un simple quinqué.

Londres y algunas ciudades norteamericanas son centro de un tráfico inmenso y una circulación extraordinaria, para los cuales no bastan las vías construídas a flor de tierra. En consecuencia, los túneles o vías subterráneas alcanzan un número enorme, llegando su extensión a sumar muchos miles de kilómetros. El ir y venir de los trenes por estos túneles puede decirse que es incesante. Y, el humo y la carbonilla despedidos por las locomotoras de vapor se acumulan sobre las paredes del túnel en cantidad exorbitante.

Para evitar esta acumulación, las paredes y bóvedas de túneles se lavan frecuentemente, empleando una máquina *ad hoc*, que se compone de una gran rueda o estrella de tubos metálicos que comunican con un enorme depósito de agua, montado el todo sobre una plataforma como las destinadas al transporte de las mercancías. Un mecanismo eléctrico hace enorme presión sobre el agua del depósito, y el líquido sale por los tubos, siendo proyectado con violencia contra las paredes del túnel, que de este modo se conservan siempre limpias. La máquina lavadora va recorriendo las galerías en toda su extensión, haciéndose la limpieza con toda la comodidad que se acaba de demostrar.

Inundaciones famosas.

Las inundaciones de París no son cosa de importancia extraordinaria si se recuerdan las ocurridas en otros diversos países de la tierra.

Terrible fué la inundación de Johstown (Estados Unidos) donde, en 1889, lluvias copiosísimas ocasionaron el desbordamiento del río Susquehanna y sus afluentes. Unas 6.000 personas perecieron ahogadas. Los daños producidos por la inundación fueron calculados (por aquel entonces) en más de 50 millones de dólares.

China ha sido teatro de inundaciones no menos funestas.

En 1887 saliose de su cauce el río Amarillo, dejando sumergidas en sus aguas a 1500 aldeas, que resultaron destruídas completamente. El número de infelices que perecieron en la catástrofe no se pudo fijar con seguridad, pero es muy posible que excediese del millón.

No es preciso citar las considerables inundaciones ocurridas en nuestra península durante los úl-

(Pasa a la página 6)

CHISPAZOS

—Es mi peor enemigo. No puedo perdonarlo.

—¿Qué es lo que te ha hecho?

—Me quitó la novia cuando éramos jóvenes y hoy que ya somos cincuentones, quiere también quitarme la mujer... ¡M! venganza será terrible.

—¿Y qué piensas hacerle?

—Le regalaré un paquete de cigarrillos «Diana», obligándole a que se los fume.

—o—

Año 1900.

(En un departamento de primera de un tren expreso).

Un viajero.—(Disponiéndose a fumar). Señorita, ¿le molesta a usted el humo?

La señorita.—(Con exagerados remilgos). No puedo contestarle porque nunca han fumado delante de mí.

Epoca actual.

(En otro departamento de primera).

Una señorita con pantalones.—(Sacando de su bolso una pitillera monísima). Caballeros ¿quieren ustedes un pitillo?

Viajero 1.º.—Muchas gracias. No fumo. Me lo ha prohibido el médico. Me perjudica a los bronquios.

Viajero 2.º.—Gracias. Me quité del tabaco, cuando lo racionaron.

Viajero 3.º.—Muy agradecido; pero no fumo desde que se hicieron fumadoras mi mujer y mi suegra. Y claro, hay que hacer economías!

La señorita con pantalones.—

Joyería-Relojería

AYALA

La casa mejor surtida para regalos de alta calidad y buen gusto.

Reparación de toda clase de alhajas. Visiten JOYERIA AYALA y serán su mejor cliente.

P. Onésimo Redondo.—GUADIX

¡Oh, qué ronda más barata! Fumaré yo sola.

Viajero 1.º.—Muy bien, señorita. Fume usted cuanto quiera; pero... ¿le molestará que abra un poco la ventanilla?

—o—

—Pedro, te encuentro un poco preocupado. ¿Qué te ocurre? ¿Has tenido que prestar dinero a algún amigo o te han presentado el recibo de El Ocaso?

—Peor que eso Juan.

—Dime la causa de tus cavilaciones... Si en algo puedo ayudarte... Ya sabes que soy tu mejor amigo y los amigos son para las ocasiones.

—Verás, Juanito. Dentro de 8 días se casa mi jefe, al que debo muchos favores. Me ha protegido siempre. Me ha dado, en todo momento, muchas facilidades. He sido invitado, como es natural, a la boda y tengo que hacerle un regalo. De mis escasos haberes de este mes, he separado cierta cantidad—me avergüenza decirla—con destino al obsequio. Y no sé qué comprarle... ¿Un juego de te? ¿Un par de cebiefos «que parezca y no sea»? ¿Una lámpara de sobremesa?... No sé. No sé... Especialmente deseo que mi regalo sea práctico.

—Pues mira, este es mi consejo. Los tiempos han cambiado mucho y debemos vivir y obrar de acuerdo con las circunstancias...

—Bien, bien; dime qué debo regalarle.

—Cómprale un par de kilos de limones y ten la seguridad de que tu jefe te ascenderá en cuanto regrese del viaje de novios.

Lea usted ACCI

Mesa revuelta

(Viene de la página 5).

timos cincuenta años. La propiedad sufrió gravísimos quebrantos, (especialmente en la de Valencia), pero, afortunadamente, el vecindario de las comarcas inundadas pudo salvarse en su mayoría.

En Hungría estos desastres causaron siempre muy elevado número de víctimas.

Los ingleses han soportado también acontecimientos parecidos. En el Norte de Gales, Kent, Essex y otras regiones, los perjuicios han sido importantísimos en épocas no muy lejanas todavía.

LA VIRGEN DEL CARMEN Y LOS MARINEROS

Año tras año, día a día y principalmente cuando comienza a deshojar sus días el caluroso mes de Julio todas las familias que viven del mar tienen a flor de labios siempre, el nombre de la Virgen del Carmen, y es evocado a cada instante y a cada momento por todos sus devotos, por toda la gran familia que componen sus hijos que viven del mar, que luchan en el mar, que se enfrentan a él con buen y mal tiempo.

Todos los corazones marineros evocan y pronuncian el nombre de Nuestra Santa Madre la Virgen del Carmen, a todas horas del día. Al salir a la mar, al salir a buscar el sustento y el bienestar de sus hijos, oran y rezan a Nuestra Señora para que vele por ellos y les dé suerte, librándoles de todo mal, y para que la pesca sea fructífera. Al regreso, dan gracias a la Virgen por volverlos sanos y salvos junto a los suyos, junto a sus seres queridos. La Virgen del Carmen vela constantemente por ellos, y ellos trabajan con alegría en sus almas y en sus corazones porque saben que al velar la Virgen por ellos les salva de todo mal.

Siempre me ha causado respeto y cariño el hombre del mar, el pescador de rostro curtido por el sol. Y siento respeto por ellos, porque pienso que el pan que hasta sus bocas llega viene precedido de lucha, de sinsabores y de malas noches pasadas en alta mar, y su pan, lo considero el mejor ganado, el más expuesto, y el más merecido por sus sacrificios. Y siento cariño, porque imagino que en sus casas, cada día que marchan a la pesca, reciben las muestras de cariño de sus familiares, porque al despedirse, al verlos alejarse mar adentro piensan que quizás no vuelvan a verlos más, que quizás no vuelvan a besarlos. Es triste. Muy triste.

Pero todos confían, los que marchan y los que quedan, en que la Virgen del Carmen les preserve de todo peligro, los aparte de todo mal y los vuelva a sus casas sanos y salvos, porque ella sabe, que en todos los corazones impera su imagen y en todos los pensamientos de estos hombres, siempre hay una oración para Ella, y por eso Ella no cesa de rogar y de pedir a Dios por nosotros.

¡Bendita sea Ntra. Virgen del Carmen!
¡Benditos sean los hombres del mar!

ENRIQUE GARCIA LUCAS.

ALFREDO DE VERA

SERRANO, 106
MADRID

DISTRIBUIDOR DE LA
**Empresa Nacional de
Autocamiones, S. A.**

ANUNCIA A SUS AMIGOS Y USUARIOS
EL NUEVO MODELO 1958

Pegaso  **D**iesel

de 165 cv para 10 toneladas de carga
útil.

AUTOBUSES, URBANOS, AUTOCARES,
ARTICULADOS, MOTORES

Entregas por riguroso turno de pedi-
do de los modelos 120 y 165 cv.

AGENTE DE VENTAS EN GRANADA:
ANTONIO DIAZ JIMENEZ
AVENIDA DE CALVO SOTELO, 79

A Miguel, "capi" del Guadix C. de F., le gustaría jugar en el Real Madrid

Debia incrementarse la afición en la cantera local y tratar sacar de ella los once titulares de nuestro once

La electricidad y el futbol, sus aficiones predilectas.

Han sido muchas las jóvenes promesas que salieron de Guadix a lo largo de su historial deportivo (Leyva, Guijarro, Pablos, Moleón, Gomez, Frasquito, etc. etc.) y entre ellos, de la generación actual, traemos hoy a nuestras paginas al flamante "capitan del once accitano, Miguel, conocido en la afición por "Electri". sobrenombre que le viene de ser maestro de taller de esta especialidad, amén de un consumado técnico radiofónico.

—¿Desde cuando juegas al futbol?

—Yo creo que desde que comencé a andar.

—¿Que edad tienes?

—Solo tengo veinticinco años.

—¿Cuales fueron tus primeros equipos?

Comencé a jugar en el F. de J. J., donde fuimos provinciales en varias ocasiones. En una de estas finales, los patrones de pesca del Recreativo se fijaron en Carvajal y en mí para que fichásemos por ellos, pero no llegamos a ningún acuerdo, y finalmente en el Guadix.

—¿Al finalizar la presente temporada se han interesado por tí algunos equipos?

Se rió.—Sí. Se han interesado por mis servicios varios equipos de los cuales no quiero hacer mención, porque con esto no vayan a creer los directivos locales, a los que aprecio en alto grado, que trato de hacerme propaganda con vistas a la temporada venidera.

—¿Pero has estado al igual que otros jugadores del equipo sometido a prueba?

—Eso es solo privilegio de los forasteros, a los que no solo se les pagó muchísimo mas por su actuación en la defensa de los colores accitanos, sinó que al fin de la temporada se le dan toda clase de facilidades para ayudarles a que cambien de aires y gane unas pesetas.

—¿Cual es tu puesto favorito?

—En el que me pongan. Pero que luego me dejen en él y no me cambien continuamente de puesto.

—¿Ganaste mucho dinero jugando en Guadix?

Vuelve a reirse. —Eso es mejor no decirlo, no vaya a que se enteren por ahí que soy rico y... ya sabes.

—¿Que tal Bermejo como entrenador?

—Pues...como debe de ser un entrenador; sabe mucho de futbol y al mismo tiempo un camarada mas entre nosotros...pero, que en lo que a mí respecta, vuelvo a repetirte que me cambia de lugar con demasiada frecuencia.

—¿Piensas seguir jugando en el Guadix?

—Soy de aquí y me gustaria quedarme toda la vida. Ya ves, mi mayor ilusion es que todos los componentes del once local fuésemos accitanos.

—¿Y porque no es así?

—Es mas cómodo soltar el dinero a boxeo en fichajes de fuera mientras que a los de aqui se nos posterga en lo económico. Con excepción del Bilbao, creo que es un mal endémico en todos los club nacionales, que consideran esta postura mas elegante o "chic" ¡Con la cantidad de chavales que hay en el pueblo que le dan a la pelota de maravilla. Pero por lo visto debe de ser muy molesto el ponerlos a punto o contraer una responsabilidad grande con la afición si se fracasa en el cometido. En mi modesta opinión, a estos, y solamente estos es donde debe dirigir todas sus iniciativas y desvelos la directiva local, con miras al porvenir de nuestro futbol, haciendo que no se repita el caso bochornoso de tener que salir a jugar el meta suplente en un puesto que no es el suyo, como ocurría el día del Portuense.

—¿Eres de la opinión de que algunos de los jugadores fichados la pasada temporada no dieron el resultado que se esperaba?

—Indiscutiblemente. Hubo "petardos" mas grandes que los que tiran en el Brasil, y que en ningún momento fueron mercedores a la confianza que depositaron en ellos los técnicos, a las pesetas. que cobraron.

—¿Como ves la solución al problema futbolístico local?

—Ya te lo he dicho antes: a

base de la cantera, reforzados a lo mas con un par de valiosos elementos.

—Es decir, que si no se tiene aspiraciones de ascenso, consideras importuno el gastar dinero en fichajes?

—Pues ya lo creo. El espectador que va al campo, va a ver jugar al futbol bien sea al equipo local o al forastero; la cuestión es tener un sitio de esparcimiento los Domingos en la tarde. Quizas, como te he apuntado antes, con un equipo mas modesto y a base de locales, se vería de momento menos futbol, pero en cuanto a coraje la cosa iba a estar al rojo vivo. Y al final de temporada todos en el mismo sitio como ha pasado en esta, y las huchas del club rebosantes de "lulis" y sin tener que verse comprometidos ese excelente puñado de buenos directivos que tanto hacen porque el futbol mantenga un ritmo creciente en nuestra ciudad.

—¿De jugar en algún equipo, no fuera el Guadix ¿en cual te gustaria hacerlo?

—¡Hombre aunque sea i n m odestia, por mi parte, en el Real Madrid! Pues que así sea.

Vida de Guadix

—o—

Fallecimiento

El día 8 de Julio falleció en el vecino pueblo de Alquife la virtuosa señora D.^a Carmen Gómez de Balboa, esposa de nuestro querido amigo D. Antonio Balboa Guerrero.

Su entierro constituyó una verdadera manifestación de duelo, prueba inequívoca de sus bondades y de las simpatías que supo captarse en vida.

Reciban sus apenados esposo e hijos Fernando, Encarnación, Antonio y Dolores la mas viva expresión de nuestro sentimiento.

LETRAS DE AYRER

Pensamientos sobre un tintero

La verdad es el sol que brilla sobre el mundo de la inteligencia. Hay inteligencias miopes e inteligencias ciegas.

Las hay también que cierran sus ojos a la luz.

De éstas, hay unas que los cierran porque el resplandor les ofusca, y otras porque les lastima.

Estas últimas son, a no dudarlo, las más dignas de lástima, porque siempre huirán de la luz.

Son también las que se encuentran en mayor número.

Ante una desgracia irremediable, como la ceguera, no hay más que condolerse y encogerse de hombros.

Pero ante un mal, que puede remediarse, es necesario aprestarse a luchar, combatirlo y triunfar de él.

Es en vano que se obstinen en no ver la luz.

No por eso la luz deja de existir.

El sol extendería sus rayos sobre el mundo, por más que el mundo fuese ciego; por más que los que no fuesen ciegos se obstinasen en no abrir sus ojos.

Del mismo modo, la verdad no deja de existir, porque la nieguen, no deja de brillar, porque lastime.

La costumbre es una segunda naturaleza.

Algunos ojos, en fuerza de mirar el resplandor, acabarán por acostumbrarse a él.

De cualquier modo, la luz de la inteligencia nunca brilla en balde.

La verdad, que luce en el horizonte de las ideas, jamás es una luz perdida.

Nosotros no trabajamos por volver la vista a los ciegos; trabajamos porque abran sus ojos los

que se empeñan en tenerlos cerrados.

Escribimos con tinta, porque no podemos escribir con rayos del sol; y mojamos la pluma en nuestro tintero, porque no nos es dado mojarla en nuestra alma, que está toda impregnada en el santo amor a la verdad.

Pero eso no nos da mucho cuidado, porque el tintero es también una potencia.

No sabemos si data de mucho tiempo su poderío.

Creemos, sin embargo, que se remonta al día mismo en que se inventó la tinta.

De entonces acá no hay nada en el mundo, en que el tintero no haya tomado y siga aún tomando parte.

El tintero tiene, entre otras muchas, la propiedad de asimilarse al que lo usa.

En manos de un músico es un pozo de notas, que van saliendo de él, para convertirse en melodías y en armonías.

En manos de un poeta es un receptáculo inmenso de consonantes, de sílabas largas y breves, de redondillas, de quintillas, de octavas reales, de sonetos, de idilios, de odas y de elegías.

En manos de Dios es el Evangelio.

En manos de Moisés el Decálogo.

En manos de Homero la Iliada.

En manos del Dante la Divina Comedia.

En manos de Bellini la Norma.

En manos de Espronceda el Diablo Mundo.

En manos de Goette el Fausto.

En manos de un ministro el

SOLEMNE NOVENARIO

en honor de la

Santísima Virgen del Carmen

Reina y Madre de las Benditas

Animas del Purgatorio

CULTOS

DIA 8 al 16.

MAÑANA.—Santa Misa y Comunión con la Virgen en las respectivas Parroquias.

TARDE.—A las 7: Exposición-Santo Rosario-Novena-Sermón.

DIA 16.—Festividad de la Santísima Virgen del Carmen. En el Cementerio MISA CANTADA.

Por la tarde Procesión.

Las intenciones de este Novenario, por los FIELES DIFUNTOS más necesitados de Sufragios, y por los Bienhechores de la Congregación.

Jubileo del Carmen; Indulgencia plenaria "toties quoties".

Se gana visitando, no solo las Iglesias de Religiosos Carmelitas, sino también las de la Tercera Orden Regular o Secular, ya falta de estas, las Iglesias donde se halle erigida la COFRADIA DEL CARMEN.

El Jubileo empieza desde el mediodía del 15 y termina a las 12 de la noche del día 16.

Si la Fiesta del Carmen se traslada a un Domingo, se traslada también el Jubileo.

Requiem aeternam dona eis Domine—Et lux perpetua luceat eis.—Requiescant in pace.—Amén.

Cementerio de San José de Guadix, 16 de Julio de 1958.

HERMANOS FOSSORES DE LA MISERICORDIA

hambre de muchas familias y la hartura de otras muchas.

En manos de un alcalde de monterilla un arma de mala ley.

En las de un empleado, que no sabe escribir, un arma inútil.

En la de uno que, en vez de sacar de él tinta, saque incienso, un "modus vivendi".

Jabones **Mar - Ca**

Harinas **La Purísima**

Aceites de Oliva y Orujo - Embutidos - Salazones y Conservas

Martínez Cañavate

GUADIX

MARACENA

Teléfonos 166 y 138

Vida de Guadix

—o—

Viene de la página 8

OPERADO

El pasado día dos fué operado con notable éxito en la clínica del Dr. Barraquel en Barcelona, el prestigioso industrial accitano D. José García Sánchez, a quien desde estas líneas le deseamos una pronta y total mejoría.

VIAJEROS.

Hemos saludado al industrial accitano residente en Ecija (Sevilla) D. Emilio Ochoa Tellez.

Pasó breves horas entre nosotros, de paso para su finca de Abrucena (Almería), D. Andres Davalos Serrano y distinguida esposa.

Se encuentra en nuestra ciudad pasando sus vacaciones D. Miguel de Haro y señora.

Ha marchado con dirección a Madrid, nuestro colaborador D. Juan Bautista Ferriz Gutierrez.

NATALICIOS.

Ha dado felizmente a luz un hermoso niño, cuarto fruto del matrimonio, D.^a Dolores Mula Martínez, esposa de nuestro buen y querido amigo D. Antonio Aguilera de Leyva. Tanto la madre como el recién nacido gozan de perfecto estado de salud.

Movimiento Demográfico

—o—

NACIMIENTOS

Juan Almendin Navarro, Torcuato Cruz Requena, Antonio Marín García, Angeles Ortiz Gonzalez, Emilio Cruz Poyatos, Santiago Manuel Aguilera Mula, Luis García Ruiz, José Manuel Pérez Baca.

MATRIMONIO

Manuel Pérez Aranda con Rosario Jiménez Salazar Antonio Herrera Sanchez con Maria del Carmen Payan Vazquez, José Robles Montes con Josefa García Mone-dero

DEFUCIONES

Maria del Carmen Pérez Hernandez Dolores Cruz Ruiz Josefa Esteban Lozano.

RENGLONES CORTOS

—o—

Dices que a tu reja acuden, a tus claveles de grana. un sin fin de mariposas que se enredan en tus matas por libar en tus macetas el néctar que las embriaga. Unas dices que son negras, otras dices que son blancas, y otras de finos matices que seducen la mirada...

No cojas las mariposas que acuden a tu ventana, que esos colores alados de una papeleta ignorada son mis suspiros que huyen, son sentimientos de un alma. son ideas de un cerebro, no más que besos con alas que en el aire, al congelarse. en mariposas se cambian. No las cojas, que en tus manos quizás en polvo se deshagan. Son ilusiones flotantes que a los incautos halagan, y al conseguirlas se truecan en polvo, en ceniza, en nada

Dices que a tu reja acuden mariposas negras, blancas. No te extrañe: son las coplas que canté al pié de tu casa; son las sentidas estrofas de amorosas serenatas; son vibraciones y arpegios de mi guzla sevillana.

Sábelo; las mariposas que en sus macetas se paran son melodías y ritmos de mi sentida guitarra, que al quejido prolongado de sus bordones de plata, y de sus nervios sensibles, y de sus fibras metálicas, huyen del nido fecundo que labraron en la caja los cantares voladores que se posan en tus matas.

Son, pues, esas mariposas que corres para atraparlas, ideas, coplas, suspiros, sentimientos, esperanzas, ilusiones, ideales, anhelos, cantares, lágrimas... Son arpegios solamente, arpegios de mi guitarra.

J. G.

ANECDOTAS

Después de haberse jugado la célebre corrida cuarta de toros de D. Felipe de pablo Romero, el año

1802, en la que tan malamente quedaron los espadas Lagartijo y el Espartero hablaba el califa de Córdoba y, queriendo justificar el gran asco que había tomado a los toros, decía:

—Tuviá que ver que despues de treinta y cuatro años de torero me había yo dejao coger de aquellos güeyes que queria coger a Dios.

Toreaba el Currito en Madrid una tarde sin que la forruna se mostrase propicia con él, cosa que se repeñía con harta frecuencia en los últimos años de vida activa de aquel diestro

Pasaba de muleta al cuarto toro de la tarde, que era grande y de poder, que no habían podido aminorar las puyas ni los cuatro pares de banderillas que le habían puesto.

El diestro no encontraba nunca al toro en disposición de entrarle a herir, y todo se volvían pases y más pases.

La bronca amenazaba ser imponente si aquello no se solucionaba.

Un conocido aficionado que estaba en barrera aprovechó el momento en que Currito pasó cerca de las tablas, y le dijo:

—¡Haga usted por arrimarse!

Currito escuchó el consejo, y volviéndose al que se lo había dado, le dijo:

—¡Déjelo usted, camará, que bastante hace el toro por arrimarse a mí

La primera temporada de 1909 en Madrid fué verdaderamente desastrosa para Luis Mazzantini, y por ello escuchó tremendas silbas de los aficionados de la corte; pero en la última corrida tuvo la suerte de matar muy bien un toro de D. Felipe de Pablo Romero, por lo que él público le dió una justa ovación.

—¡Ya era hora, D. Luis!—le gritaron desde un tendido.

Y el torero de Elgoibar, que tenía una gracia especial para dar coba a los públicos, se acercó a la barrera y dijo:

—Tienen ustedes razón. Les debo lo menos ocho toros bien muertos y cumpliré con ustedes. Ahora me voy a torear por provincias, a ver si puedo soltar esta asaúra que tengo, para complacerles en Septiembre; pero no se olviden ustedes que llevo ya veinte años en esto, que peso 95 kilos y que cuando estoy delante de los toros me acuerdo mucho de mi familia.