

6-1-3
52

VI RECONOCIMIENTO

REPUBLICA DE MEXICO
SECRETARIA DE JUSTICIA

PROCURADOR GENERAL DE LA REPUBLICA

3-8-5
8828

ATLAS

PARA EL VIAGE DE LAS GOLETAS

SUTIL Y MEXICANA

AL RECONOCIMIENTO

DEL ESTRECHO DE JUAN DE FUCA

EN 1792,

PUBLICADO EN 1802.



EXPLICACION

DE LAS CARTAS, PLANOS, VISTAS Y RETRATOS

DE QUE SE COMPONE ESTE ATLAS.

N.º 1... CARTA ESFERICA de las costas de California, que comprende desde Acapulco hasta cabo Perpetua.

Esta Carta está formada con las mejores observaciones y noticias hechas por los buques de S. M. y otros.

N.º 2... Continuacion de la Carta núm. 1.º desde cabo Perpetua hasta la salida de las Goletas.

Esta Carta está formada con los mismos datos que la primera.

N.º 3... Continuacion de la Carta núm. 2. desde la salida de las Goletas hasta la isla de Unalaska.

Para la formacion de esta Carta se han tenido presentes las observaciones astronómicas hechas en Mulgrave y entrada del Principe Guillermo por las corbetas Descubierta y Atrevida, refiriendo á estos mismos puntos lo restante de la costa hasta Unalaska por el oeste y hasta Nutka por el este; y no se han señalado los reconocimientos hechos por el Capitan Wancower para manifestar solo de los que se tenia noticia en la época que se escribió este viage.

N.º 4... CARTA PLANA de los reconocimientos hechos por el Capitan Sebastian Vizcaino.

Esta Carta, aunque reducida, es una copia fiel sacada de 32 planos que acompañan al viage original de aquel célebre navegante.

N.º 5... PLANO del puerto de San Diego.

Por Don Juan Pantoja, segundo Piloto de la Armada, en 1772.

N.º 6... Idem del puerto y bahía de Monterey.

Trabajado abordo de las corbetas Descubierta y Atrevida en 1791.

N.º 7... Idem de la cala de los Amigos en la entrada de Nutka.

Por las mismas corbetas en 1791.

N.º 8... Idem del puerto de Mulgrave.

Por las mismas corbetas en 1791.

N.º 9... Idem del puerto del Desengaño.

Por las mismas corbetas en idem.

VISTAS.

N.º 10. Una fiesta celebrada en Nutka por su xefe Macuina á causa de haber dado su hija indicios de entrar en la pubertad.

N.º 11. VISTA de lo interior de la cala de los Amigos y establecimiento español en la entrada de Nutka.

N.º 12. RETRATO de Macuina, xefe de Nutka.

N.º 13. Idem de Tetacús, xefe de la entrada de Juan de Fuca.

N.º 14. Idem de la muger de Tetacús, á quien los Españoles conocian con el nombre de María.

N.º 15. GAXON u oratorio del xefe de Nutka.

N.º 16. PLANCHA de madera llena de gerooglíficos, hallada en el canal de la Tabla.

N.º 17. COPIA fiel de dos dibuxos que se hallan en el viage original de Hernando de Grijálva, de cuyas circunstancias se habla en el extracto que acompaña á esta obra.

N.º 3... Continuacion de la Carta núm. 2. desde la salida de las Goleas hasta la isla de Unalakka.

Para la formacion de esta Carta se han tenido presentes las observaciones astronómicas hechas en Maligwa y Gorda del Principio Gobierno por las corporaciones Descubiertas y Avenidas, teniendo en cuenta los puntos de la costa hacia Unalakka por el norte y hacia el sur y no se han añadido los reconocimientos hechos por el Capitan Woonawer para manifestar solo de los que se leen noticias en la época que se escribió este viaje.

N.º 4... CARTA PLANA de los reconocimientos hechos por el Ca-

pitán Sebastian Visconti.

N.º 5... Plano del puerto de San Diego.

Por Don Juan Pantoja, segundo Piloto de la Armada, en 1772.

N.º 6... Idem del puerto y bahía de Monterey.

Trasladado abordo de las corporaciones Descubiertas y Avenidas en 1791.

N.º 7... Idem de la cala de los Amigos en la entrada de Nutka.

Por las mismas corporaciones en 1791.

N.º 8... Idem del puerto de Maligwa.

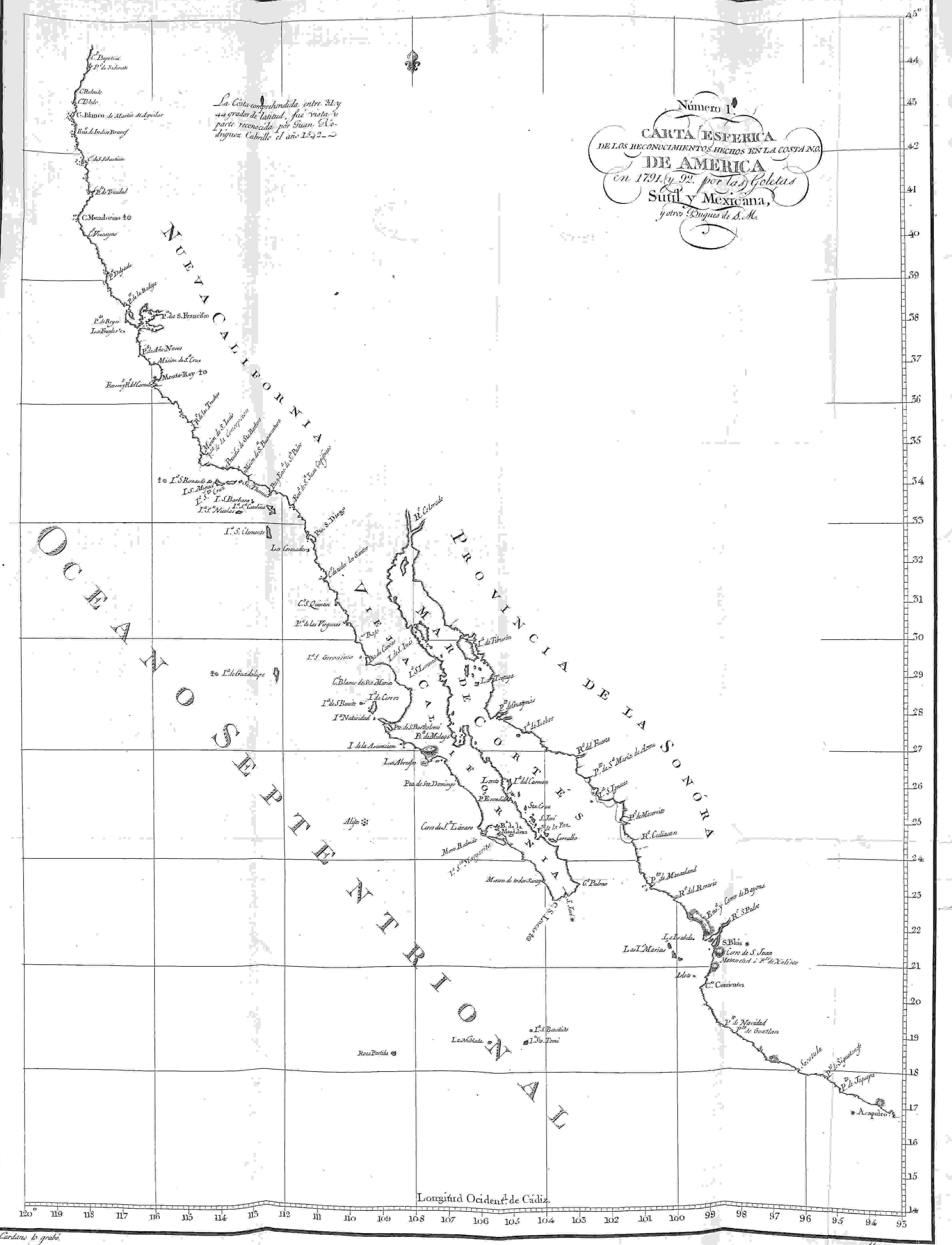
Por las mismas corporaciones en 1791.

N.º 9... Idem del puerto del Desembarco.

Por las mismas corporaciones en 1791.

VISTA

N.º 10. Una vista celebrada en Nutka por un xefe Macuina á causa de haber dado en ella indios de guerra en la bahía.



La Costa comprendida entre 31. y 44 grados de latitud, fue vista y parte reconocida por Juan Rodríguez Cabrillo el año 1542-2

Numero 1.
CARTA ESFERICA
DE LOS RECONOCIMIENTOS HECHOS EN LA COSTA NO.
DE AMERICA
en 1791. y 92. por las Goletas
Sutil y Mexicana,
y otros Puertos de S. M.

Longitud Occident^a de Cádiz.

Cardano lo grabó.

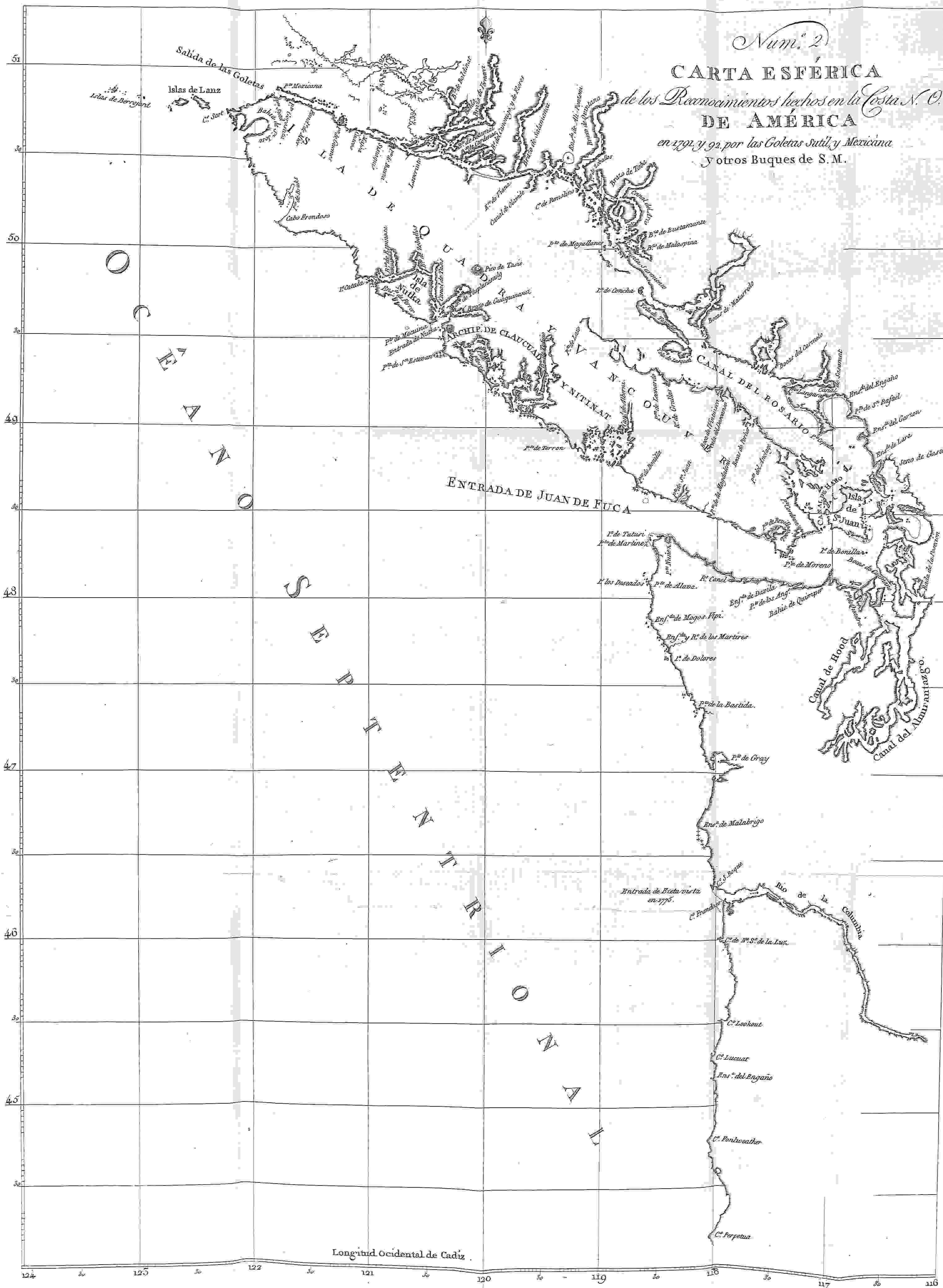
Morata lo escribió.

Num. 2

CARTA ESFÉRICA

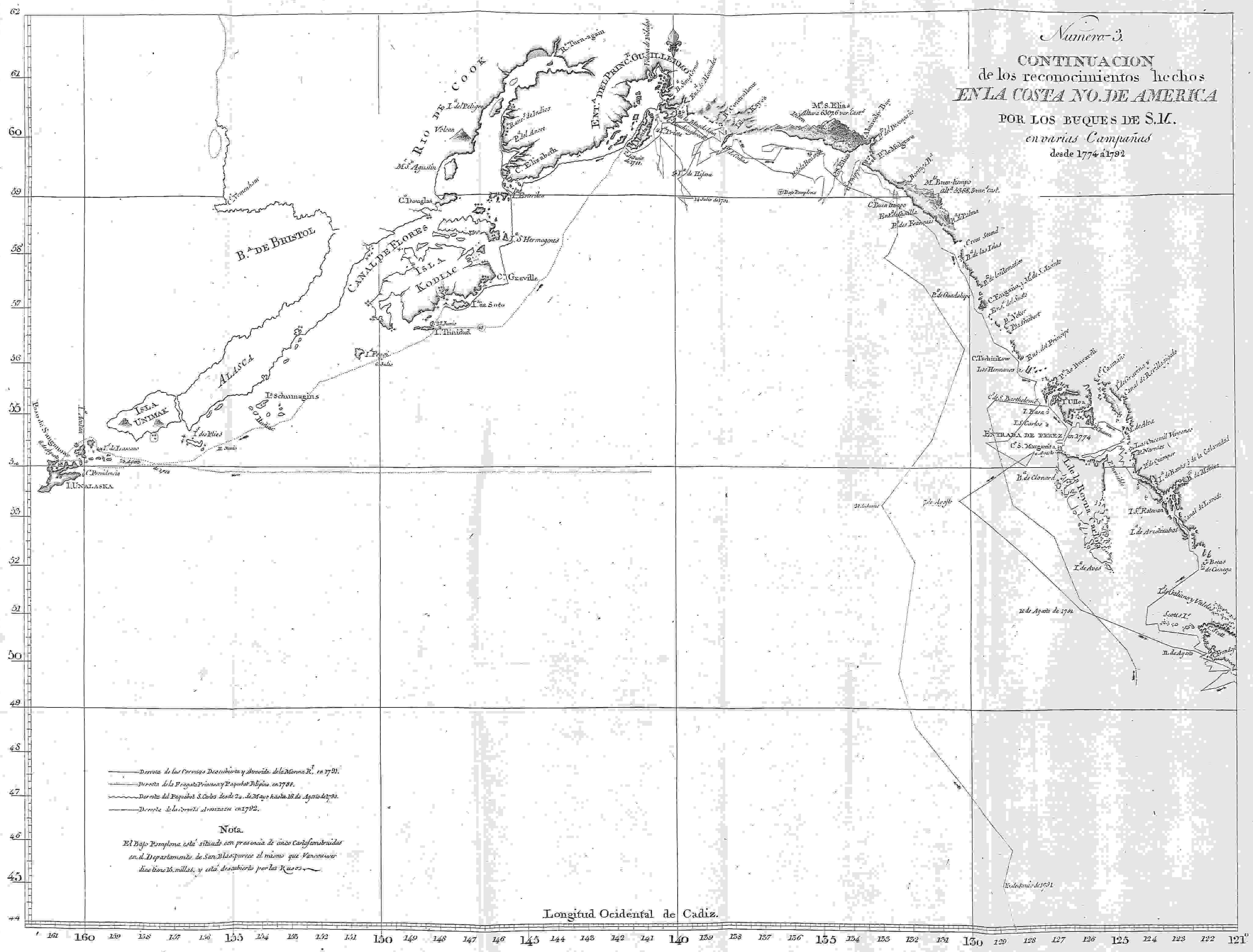
de los Reconocimientos hechos en la Costa N. O.
DE AMÉRICA

en 1791 y 92 por las Goletas Sutil y Mexicana
y otros Buques de S. M.



Longitud Occidental de Cadiz

Numero 3.
CONTINUACION
 de los reconocimientos hechos
EN LA COSTA NO. DE AMERICA
 POR LOS BUQUES DE S.M.
 en varias Campanias
 desde 1774 a 1792



— Derrota de las Corcas Descubierta y Atrevida, de la Marina R., en 1791.
 — Derrota de la Fragata Prutnyy y Paqueta Ropsha, en 1792.
 — Derrota del Paquet S. Carlos desde 24 de Mayo hasta 16 de Agosto de 1791.
 — Derrota de la Corca Amur en 1792.

Nota.
 El Bajo Pomplona está situado con presencia de cinco Corcas enbruidas
 en el Departamento de San Blas por el mismo que Vancouver
 descubre 16 millas, y está descubierto por los Rusos.

Longitud Occidental de Cadiz.

CARTA
de los reconocimientos
hechos en 1602.
POR EL CAPITAN
SEBASTIAN VIZCAYNO
formada por los Plantes
que hizo el mismo
durante su comision



Cardano lo grabo

Num. 5.

Mision de S. Diego

PLANO
del Puerto
DE S. DIEGO

EN LA COSTA SETENT. DE CALIFORN.

Levantado por el 2.º Piloto de la
Armada D. Juan Pantoja.

Año 1782.

Notas.

- 1.ª El día de la Concepcion, sucede el flujo máximo á las 10. de la mañana, y aumenta y disminuye la marea 5. pies.
- 2.ª Los números de la sonda son brazas de 6. pies castellanos. La A. indica Arena, AF. Arena y fango, AC. Arena y Cayajo, C. Cayajo, AP. Arena y Piedra.



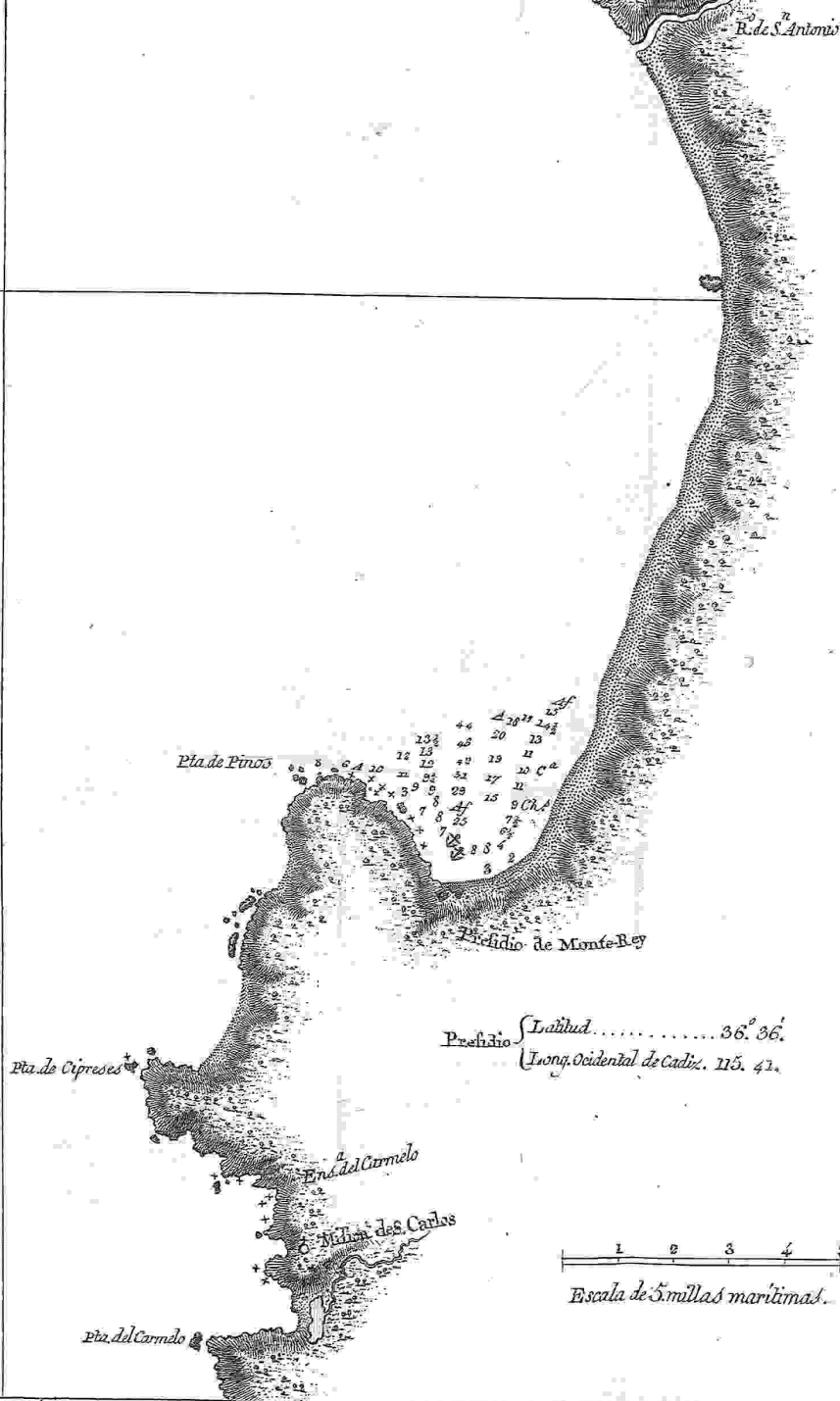
Latitud Norte.....32. 40. 07."

Longitud Occidental de Cadix, III. 05. 45.

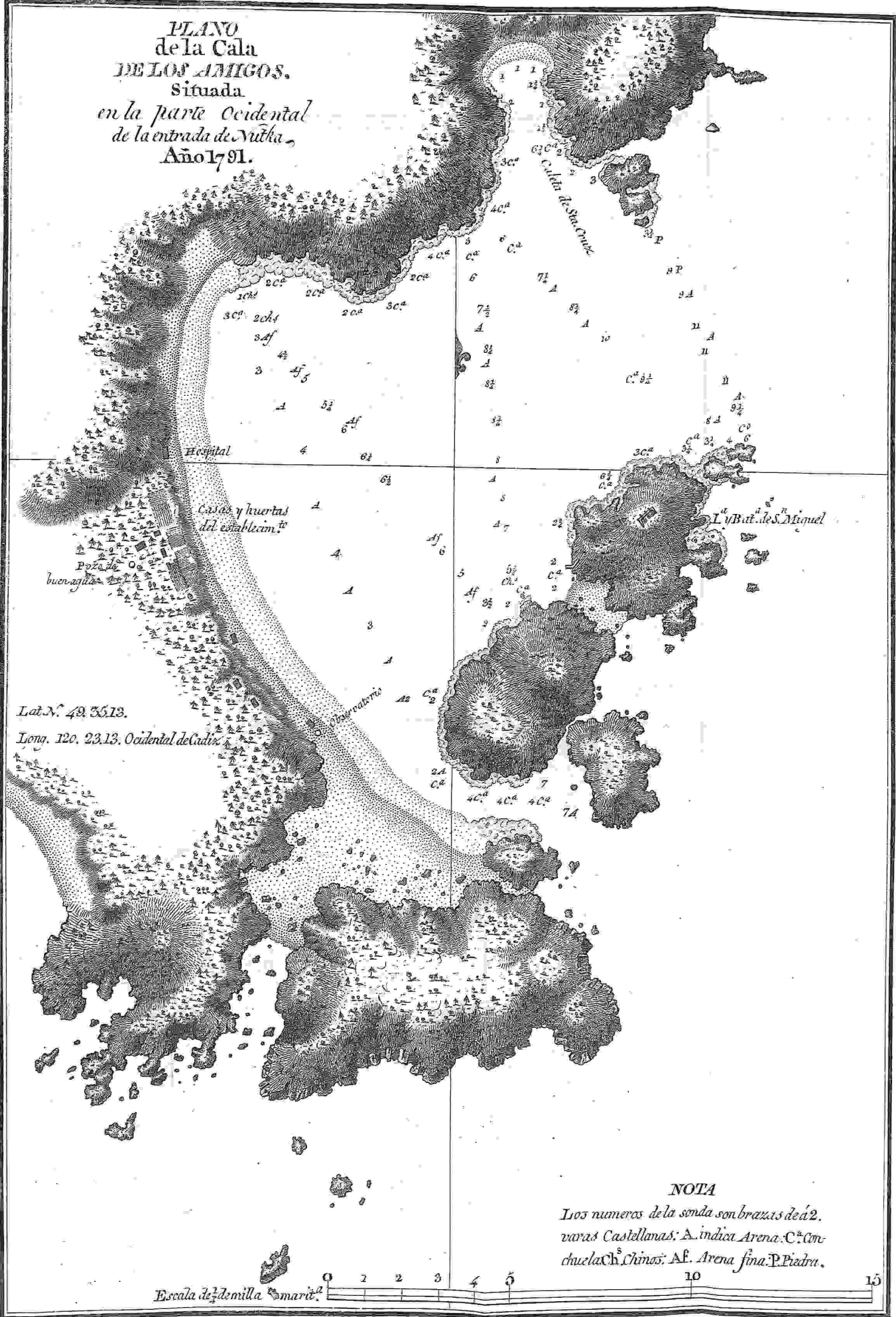
Escala de 5 millas marítimas.

PLANO DEL PUERTO
y Bahía
DE MONTE REY
situado en la Costa de Californ^a

Trabajado
á bordo de las Corvetas
Descubierta y Atrevida.
Año 1791.



PLANO
de la Cala
DE LOS AMIGOS.
Situada
en la parte Occidental
de la entrada de Nutka,
Año 1791.



Lat. N. 49. 35. 13.

Long. 120. 23. 13. Occidental de Cadix.

NOTA

Los numeros de la sonda son brazas de á 2.
varas Castellanas: A. indica Arena: C.ª Can-
chuela Ch. Chinos: Af. Arena fina: P. Piedra.

Escala de 1/2 de milla



PLANO DEL PUERTO DE MULGRAVE

Frabafado

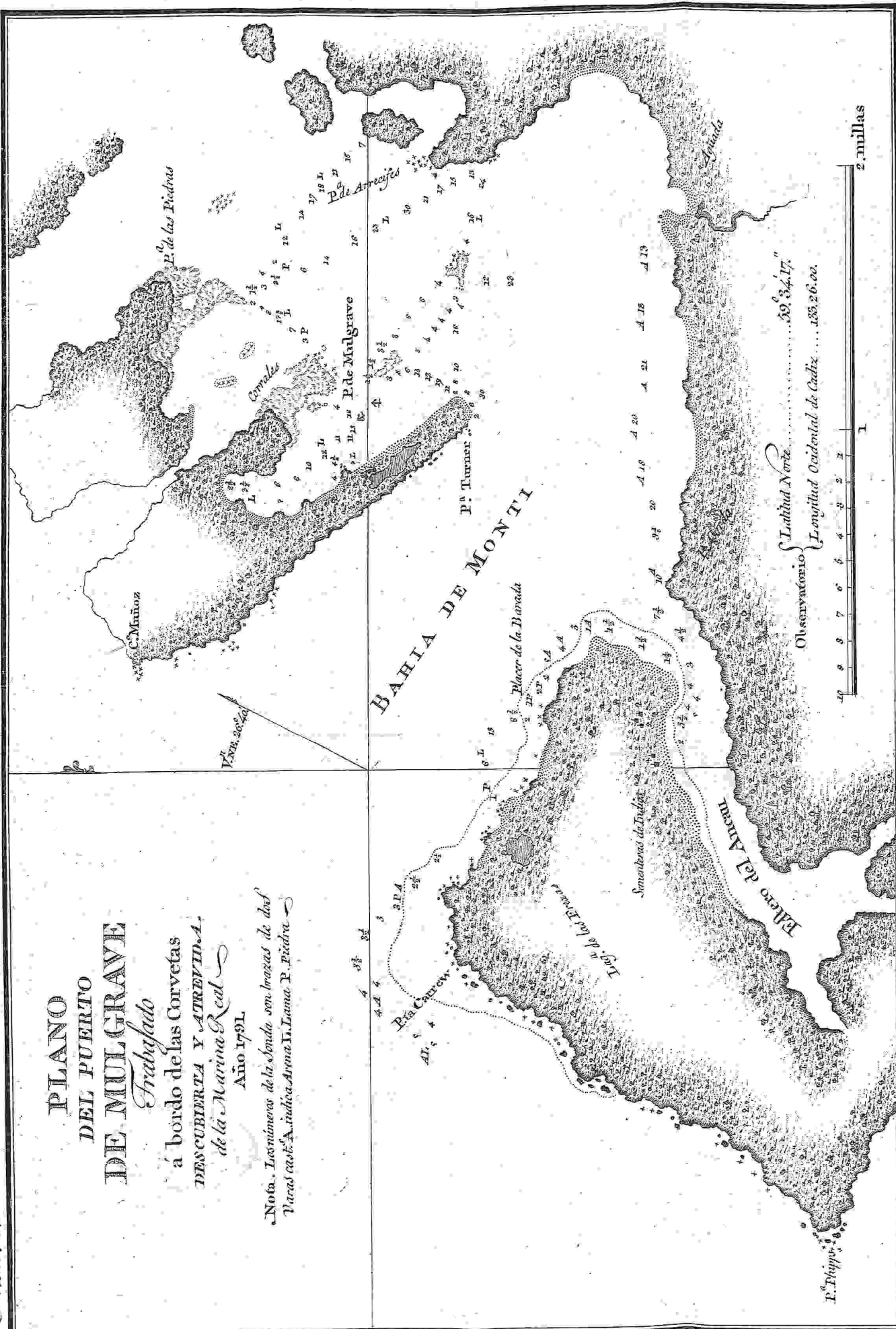
a bordo de las Corvetas

DESCUBIERTA Y ATREVIDA.

de la Marina Real

Año 1791.

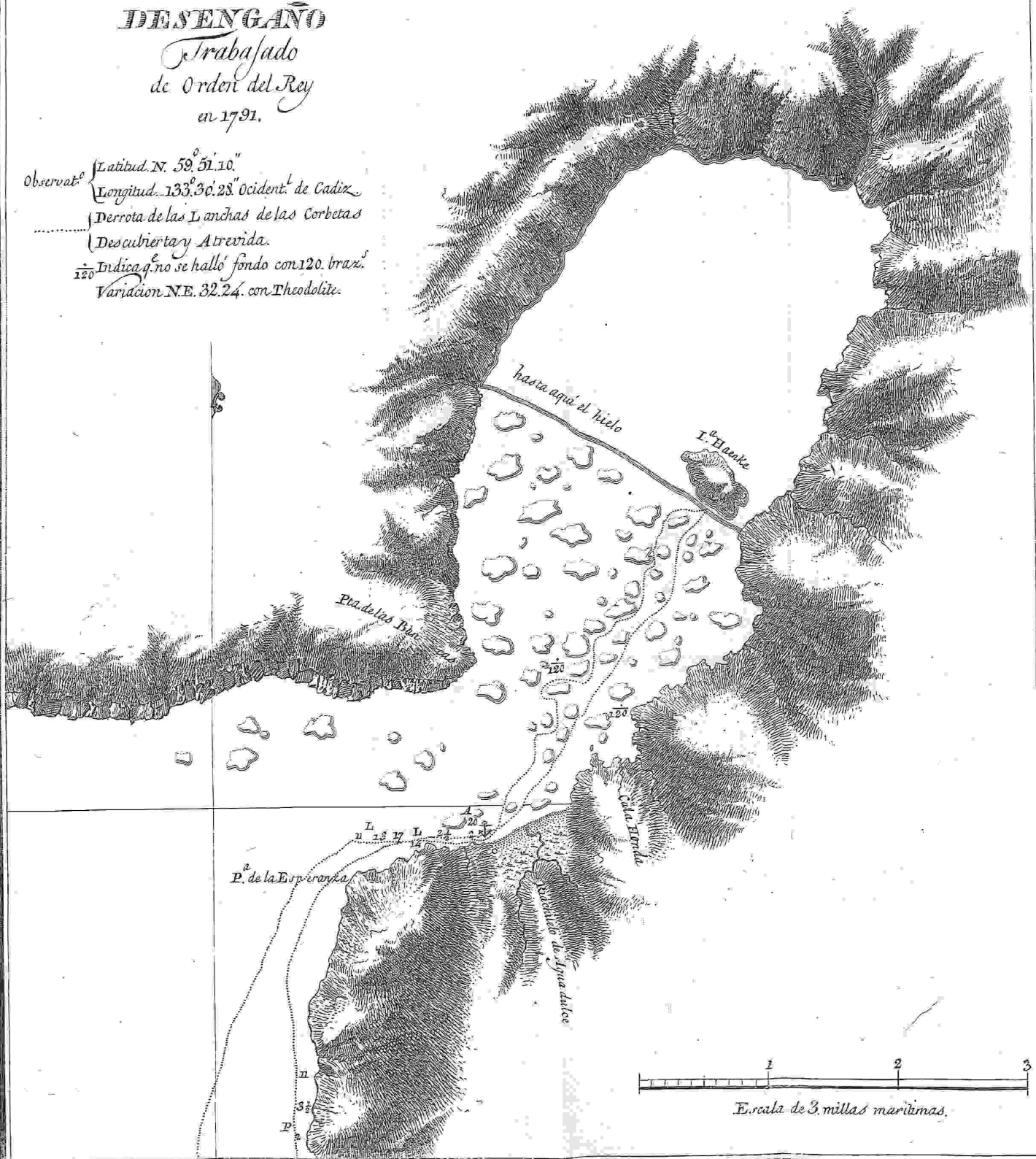
Nota. Los números de la Sonda son brazos de dos Varas cast.^a A. indica Arma II. Llama P. Piedra.

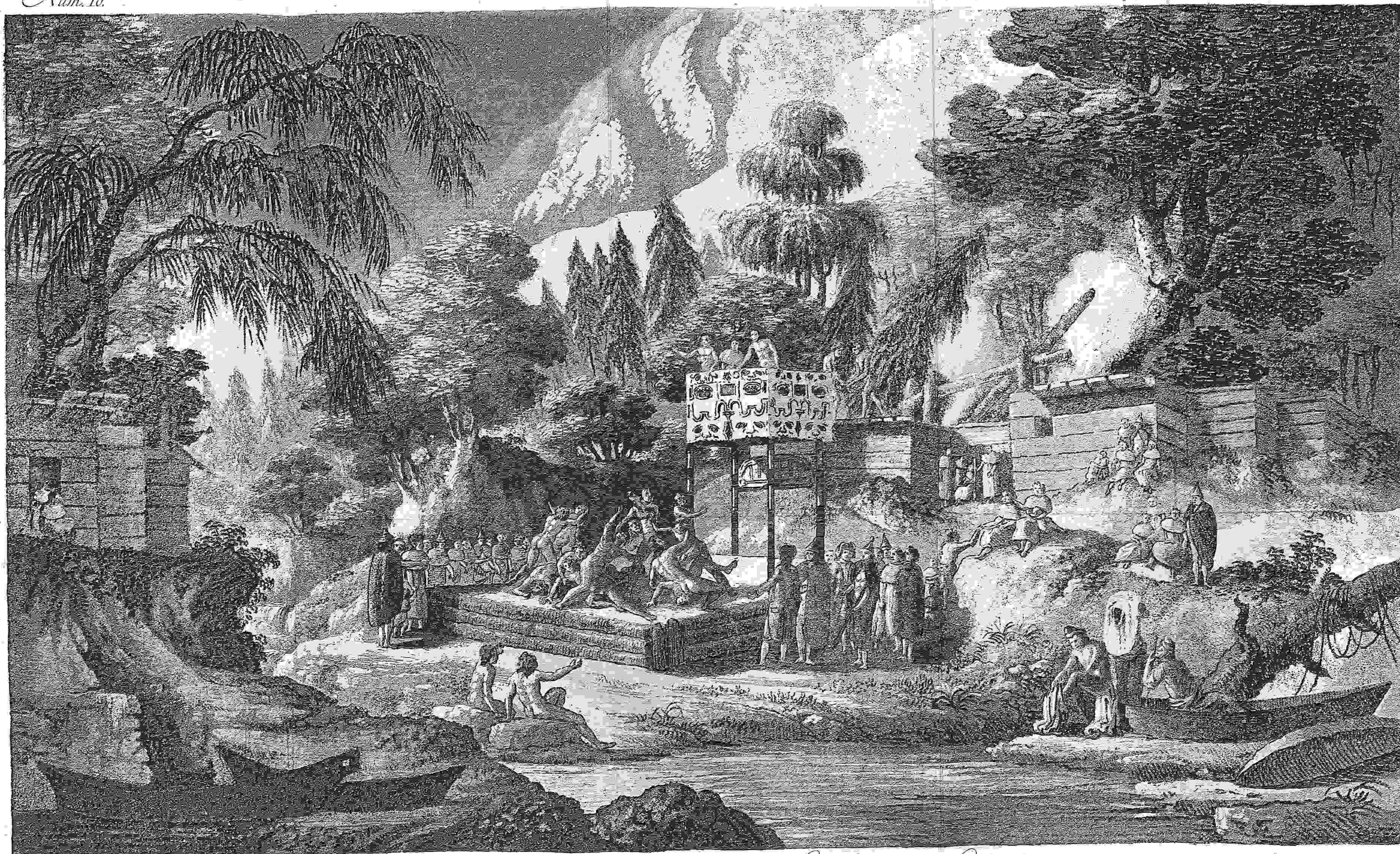


Núm.^o 9.

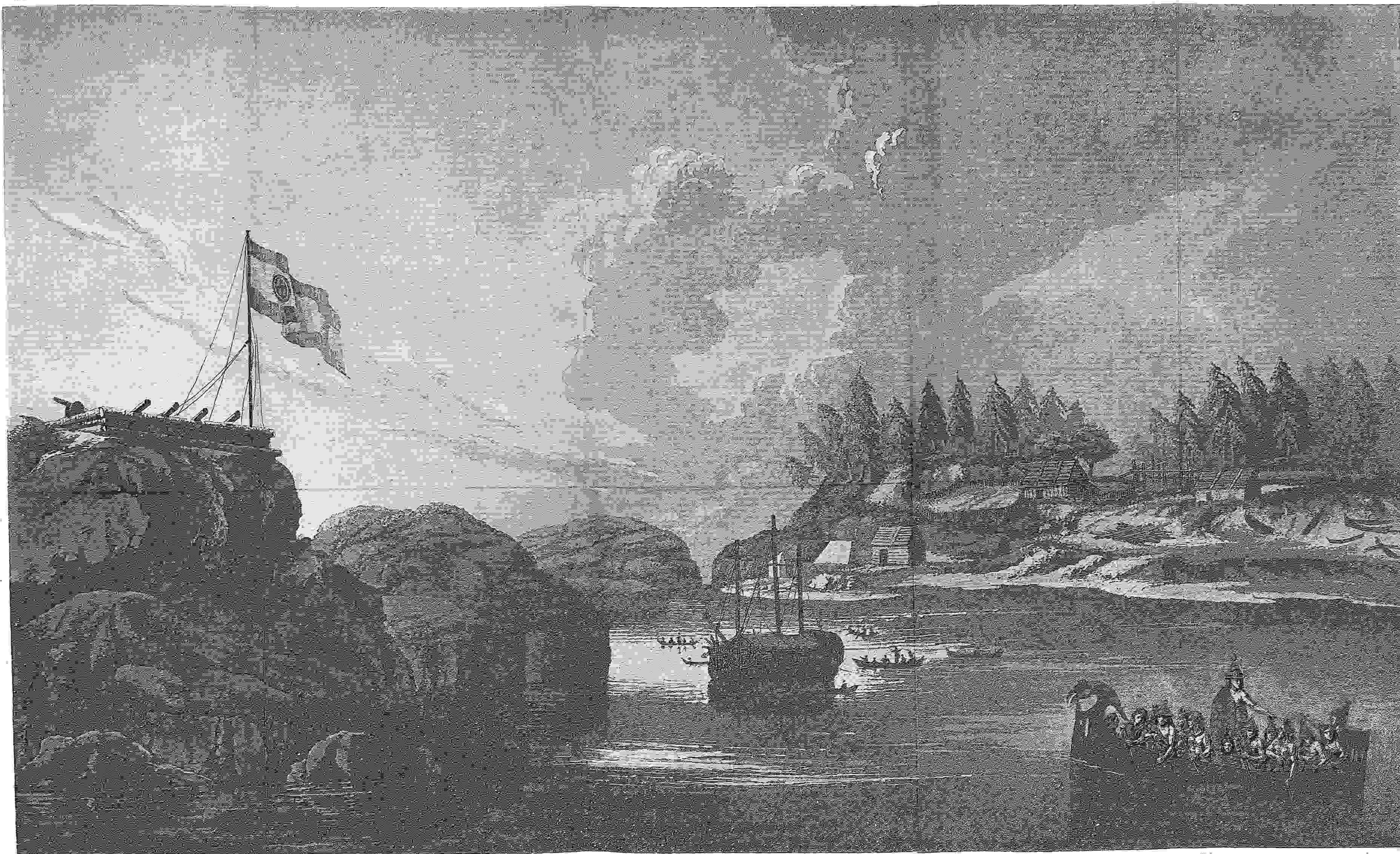
PLANO
del Puerto del
DESENGAÑO
Trabajado
de Orden del Rey
en 1791.

Observat^o { Latitud. N. 59.° 51. 10."
Longitud. 133.° 36. 28." Ocident.^l de Cadix
..... { Derrota de las Lanchas de las Corbetas
(Descubierta y Atrevida.
120 Indica q. no se halló fondo con 120. braz.
Variación N.E. 32.24. con Theodolite.





Fiesta celebrada en Nutka por su Cefe Macuina á causa de haber dado su hija indicios de entrar en la pubertad.



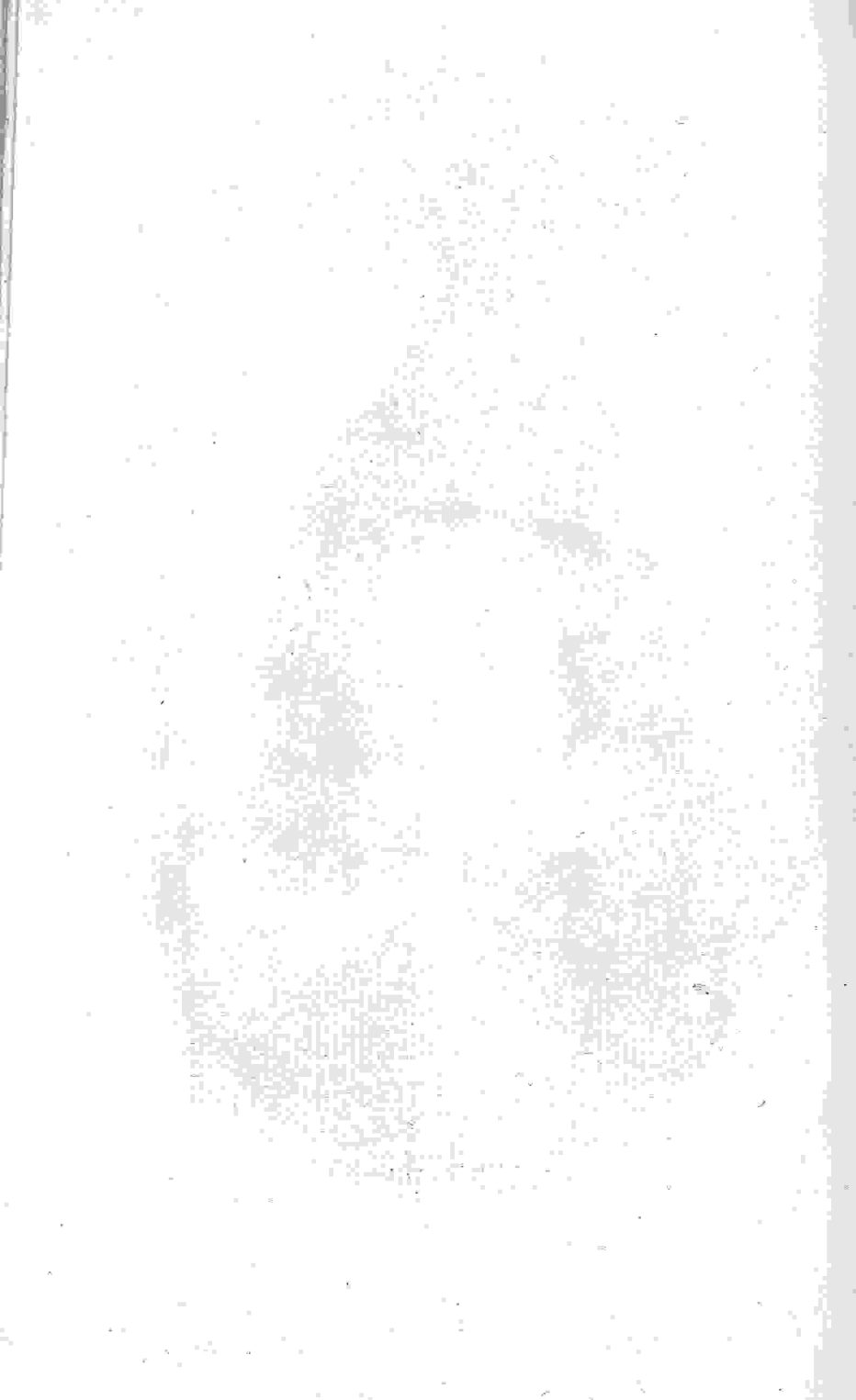
Vista de lo interior de la Cala de los Amigos en la entrada de Nutka.





delina lo grabo.

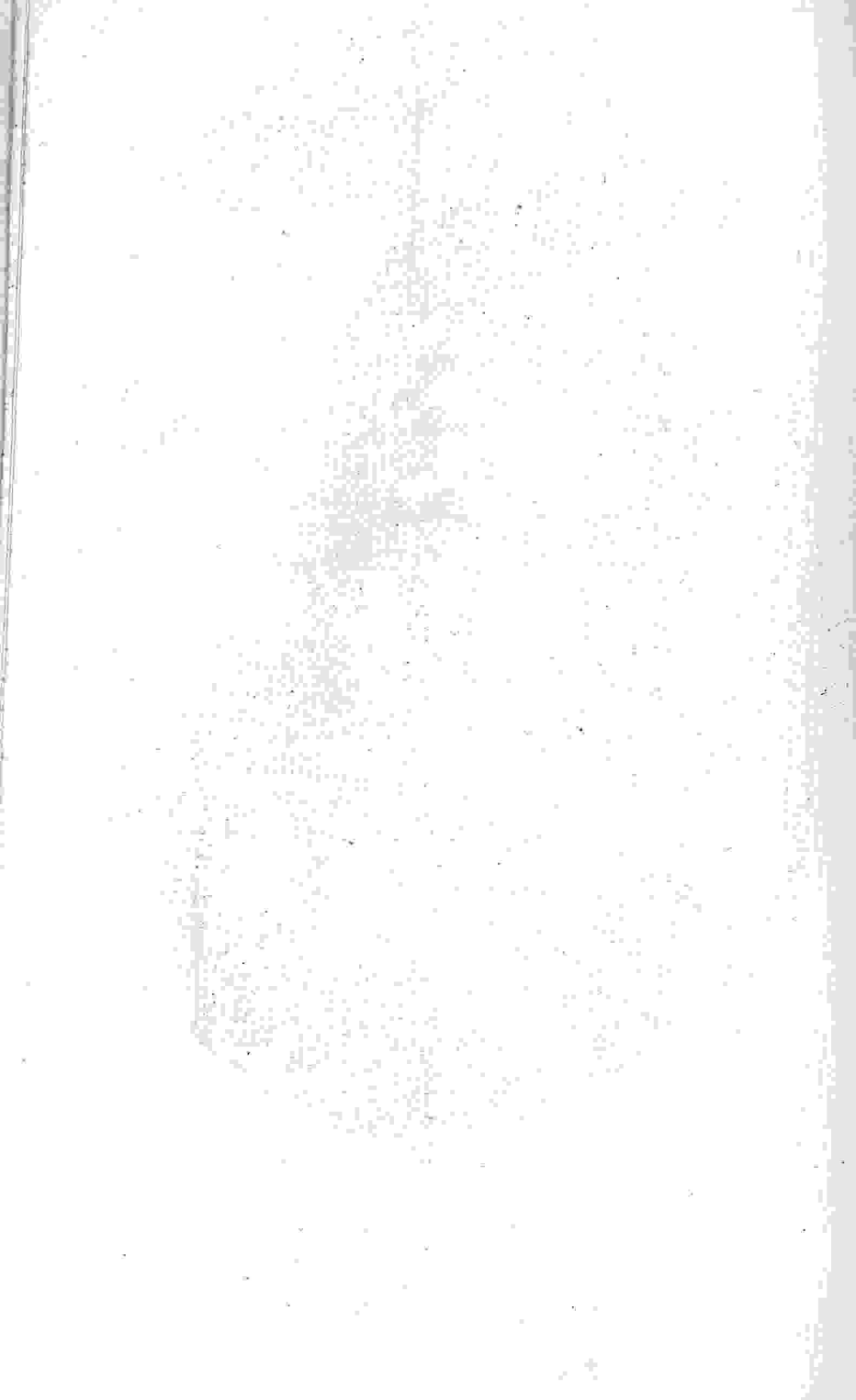
MACUINA
Chefe de Nutka.





Silva lo grabó.

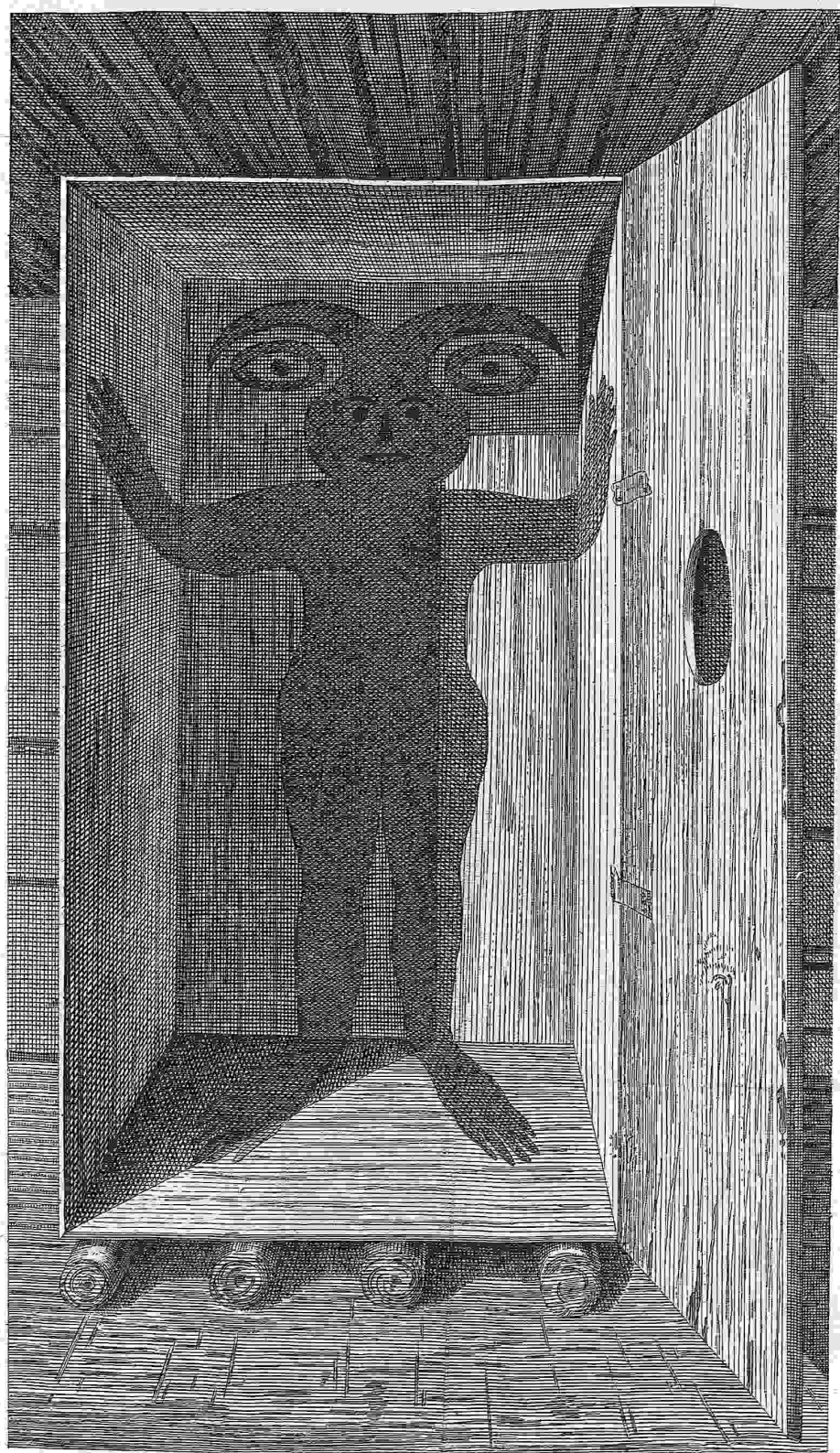
TETACÚ,
*Xefe de la entrada del Estrecho
de Juan de Fuca.*





MARIA,
Muger de Fetaci

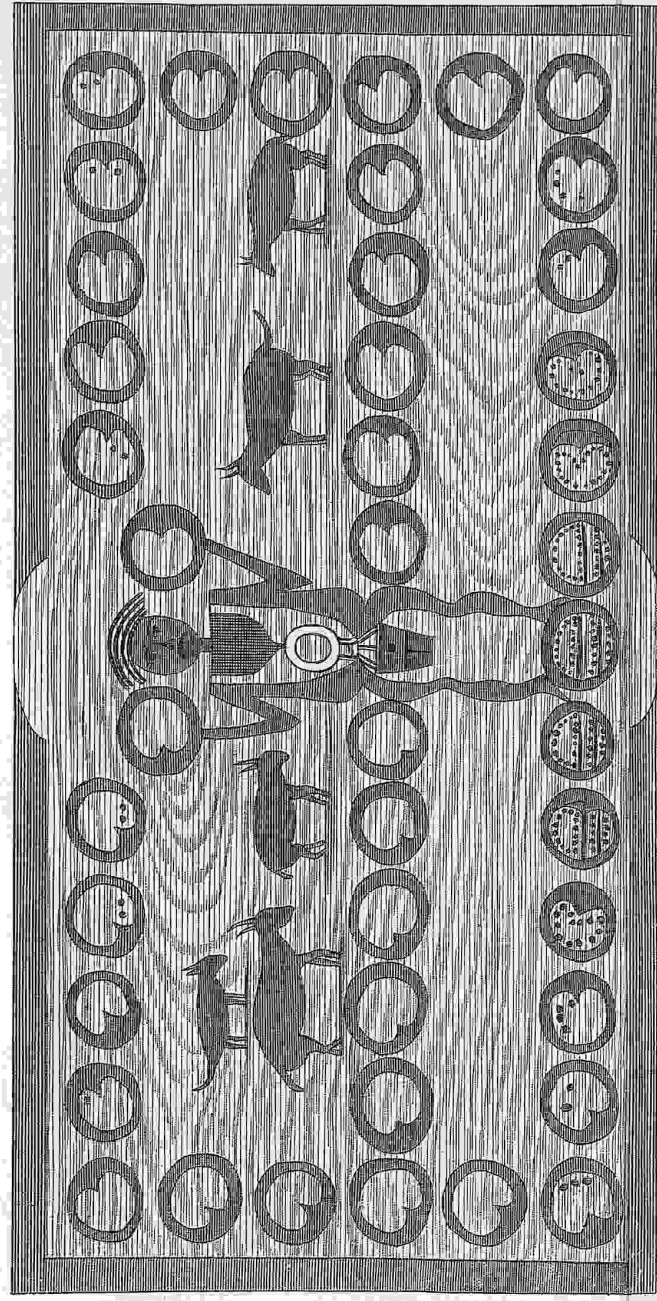




Oratorio del Pays de Nutka.



Escala de una vara Castellana



*Plancha de Madera hallada en el Sanal á que por
esta razón se dio el nombre de Sanal de la Tabla.*



El Peje que tiene semejava à este
aun que no devíamos si tenía escama
ó no, que parecia la color de tonina: lo
demás tenía ni más ni menos: los brazos
è manos intrusos por que vimos le
vanlarse en aye fuera de la mar.

