

EL ACCITANO

SEMANARIO CIENTIFICO, LITERARIO Y DE INTERESES GENERALES DE GUADIX Y SU PARTIDO.

POR GUADIX.

Existe una compañía ferroviaria para quien la ciudad de Guadix, la antigua Acci, de los bástulos penos, la célebre colonia Julia gemela de los romanos, tiene menos importancia que el último aduar de Marruecos. Un príncipe de la Iglesia, un cabildo catedral, un colegio de abogados, un seminario incorporado al instituto de la provincia, un juez y un fiscal, nada son ni nada significan; el comercio guadixense, es tenido en tan poco, que no merece siquiera la más pequeña atención; la agricultura y la industria, y las demás fuerzas vivas de esta ciudad, sino el desprecio, porque nadie es capaz de despreciar lo que no conoce, son relegadas al más grosero olvido en un acto tan transcendental para esta región como lo es el de inaugurar el trozo de Guadix á Almería, en la línea férrea de Linares á esta última capital.

Existe una compañía que remató en suabasta pública una línea férrea, verdadero *monio* para todo el que de enjuagues industriales conozca, una espléndida y rica compañía, que al entregarse de la sección tercera del recorrido total de ella (que no fuera construida si una empresa poderosa, no de mintirigillas, cuyo crédito por toda la redondez de la Tierra es conocido, no hubiera tomado sobre sí la tarea de construirla) olvida que Guadix es una ciudad de su recorrido, con estación de segunda clase, y como si aquí no existiera elemento alguno de valía, ni de representación, prescinde de todo y de todos en el acto de la inauguración de el primer trozo ferrocarrilero que ella explota en el mundo: pues no conocemos que sea la Compañía de ferrocarriles del Sur de España, propietaria de ninguna línea de esta naturaleza... ni de la otra.

¡Adios Cresol! ¿Será en sus riquezas en lo que fundamenta la Compañía concesionaria del ferrocarril de Linares á Almería, explotadora de la sección tercera de él, su proceder extraño? Si es así buen provecho lo hagan sus millones, que Guadix ni esperó nunca de ella, ni espera en lo sucesivo ventaja material; porque si alguna puede obtener con el agente de la producción que el viernes empezó á recorrer los llanos del Marquesado para beber las saladas ondas del Mediterráneo, no es por voluntad de la Compañía, sino por su propio interés, lo cual, realmente, nada tiene de particular.

Lo que sí tiene de particular, es que esta compañía haya despreciado á Guadix, á Guadix que vale más que todas las compañías explotadoras de cuantos ferrocarriles existen en el mundo; porque un pueblo, sucesión no interrumpida de generaciones que han contribuido á formar una nación, con su sangre, con su inteligencia y con su trabajo, vale más que todos los individuos que llevados por el interés del lucro propio se reúnen para explotar á los pueblos ó á las naciones.

Y cuidado que no es el despecho el que mueve nuestra pluma, si este despecho se considera privativo de la representación que

como periodistas ostentamos: Primero, porque la redacción de este periódico se compone de personas que nada pretenden, que á nada aspiran, por ser demasiado independientes, ó si se quiere estóicos, para no desear más de lo que tienen y honradamente ganan con los trabajos profesionales á que se dedican, extraños al de la redacción de este periódico que debe su vida, durante el quinquenio que vé la luz pública, á las aficiones de su director; y segundo, porque nos consta que no se olvidó por el Consejo de administración de la Compañía el invitar á EL ACCITANO, como de ello podemos certificar despues de las explicaciones dadas á el señor Requena por los señores Alvarez de Toledo y Navarro Ramirez, escuchadas por nuestro distinguido compañero en la prensa, director de *El Ferrocarril de Almería* señor Ramos Oller. Lo que mueve nuestra pluma, es el disgusto público de que somos eco fiel, sentido por todas las personas de Guadix ante el acto descortés llevado á efecto por la compañía concesionaria de que nos estamos ocupando.

Se dice que la inauguración queria hacerse sin ruido, *modestamente*, para tirar despues, cuando tuviera lugar la de la línea entera, la *casa por la ventana*. ¿Pero entonces, decimos nosotros, á qué invitar á los periódicos de mas circulación de Madrid, Granada y Almería? ¿Necesitábase el bombo periodístico para dar una *función*, cuando se comienza por manifestar que ha de quedar ésta reducida á una fiesta de cortijo? Secretos de la Naturaleza son estos, que no hemos nosotros de desentrañar.

La Compañía de los ferrocarriles del Sur de España ha contraído una deuda con Guadix, y EL ACCITANO, que quedó satisfecho con las explicaciones que se le dieron por quien de la Compañía podía darlas, disgustado por lo que á la ciudad cuyo nombre sirvió para dárselo á él se refiere, por la ciudad que es cuna de algunos de sus redactores y madre amantísima y amada de todos ellos, recoge toda entera esa deuda; que no son buenos hijos ni bien nacidos, los que no sienten en el alma los ultrajes que se infieren á la madre patria, siquiera esta sea tan pequeña como el aduar más mezquino de Marruecos.

Banquete.

En la noche del 24 se celebró uno por los empleados subalternos de la compañía Fives-Lille constructora del ferrocarril de Linares á Almería, residentes en esta ciudad. La redacción de este periódico, aunque invitada galantemente al acto, no pudo asistir porque compromisos anteriores de tener que ocupar las horas en que aquel se verificó en otros lugares, se lo impidieron.

La comida se sirvió conforme al siguiente

MENÚ

Soupe Julienne

Entrées

Sausisson, olives, anchoies

Poulet sauce Perigout
petits pois verts

Langouste sauce picante
Jambon sauce tomates

Bombes digestives—Merlitos

Gigot de Mouton, á la Garabit
cresson

Dessert, fruits,
Glacés

Café—Cognac Martel

Vins—Rioja clarete—Champagne

Fueron comensales los señores que siguen:

Pegulu, Mathon, Desbordes, Bessac, Lacroix, Briñas, González, Cassola, Bellegarde, Moreno, Masset, Rodríguez y Rodés

Segun tenemos entendido fué un rato de agradable esparcimiento al cual sentimos no haber podido asistir, agradeciendo sin embargo la galante invitación que recibimos.

La modestia que se hermana con la urbanidad, brilla mas socialmente que las galas que se ostentan con orgullo.

La remolacha en Guadix.

Fertilidad de la comarca, Enmiendas que son necesarias en estas tierras.

Las tierras en Guadix tienen antigua fama de fecundidad y se consideran como de las más fértiles en nuestra provincia.

Los análisis químicos de algunos terrenos, han puesto en evidencia su superioridad comparándolos con otros hechos de tierra de la vega de Granada.

En los terrenos Guadix y sus vegas anejas, las materias útiles necesarias á la planta se encuentran en abundancia y sus proporciones están mejor equilibradas.

Esta reputación adquirida por los más elevados rendimientos que en Guadix se obtienen en el cultivo, encuentra pues aquí su explicación científica.

Se han analizado tierras de diversos puntos de estas vegas y el resumen de estos ensayos dan el resultado siguiente:

Análisis de 15 tierras de Guadix.

	RIQUEZA MÁXIMA.	RIQUEZA MÍNIMA.	RIQUEZA MEDIA.
Azoe por 1000	1.90	0.89	1.39
Acido fosfórico id. 1.900		1.74	1.50
Potasa id. 2.90		0.69	1.83

Análisis de 9 tierras de Granada

Azoe id. 1.55	0.69	1.16
Acido fosfórico id. 0.89	0.160	0.72
Potasa id. 4.500	1.54	2.98

De los tres principales elementos útiles en vista de los que se establece el criterio de la riqueza de un suelo, y que son ácido fosfórico, azoe y potasa; el ácido fosfórico es el más característico, pues su presencia en más ó en menos cuantía gradua el

LA INAUGURACION.

agotamiento ó la riqueza de una tierra. La proporción en que este elemento existe en los terrenos de Guadix es muy superior á la de la fértil vega de Granada, pues se observa que el mínimum excede mucho aquí al máximum allí, y que el término medio es más del doble.

Esta circunstancia explica los más elevados rendimientos en cereales que se obtienen en Guadix.

La proporción del *ázoe* también es elevada; y si no aparece superior á la de Granada, es debido á que las muestras se tomaron en la época de los temporales de este invierno, cuando estas tierras estaban materialmente lavadas.

La cantidad de *potasa*, mas moderada en Guadix, está á la vez mejor proporcionada á los demás elementos, circunstancia ésta que será mas favorable en el cultivo de la remolacha, y por lo que la planta *sacarina* tendrá menos impureza mineral que en Granada, donde la potasa existe en proporción excesiva respecto de los demás elementos.

Por lo tanto, bajo el aspecto de su composición química, las tierras de Guadix reúnen condiciones muy satisfactorias.

Pero estas tierras presentan ó ofrecen una deficiencia muy importante de notar por el partido que la agricultura podrá sacar de ellas. Esta deficiencia tiene su origen en la formación de estos terrenos que proceden de rocas aluminosas y silíceas pobres en calcáreo.

Si se compara la riqueza en *cal* de las tierras ensayadas de una y otra comarca se observa que

	MÁXIMO	MÍNIMO	MEDIO
Las de Guadix contienen por 100)	11	1	5
y las de Granada id.	14.	21	3.5)

diferencias notables.

La escasez del calcáreo en las tierras de Guadix es el por qué de la excepcional riqueza de estos suelos, donde un cultivo rutinario ha atesorado con avaricia un capital de materias fertilizantes relativamente improductivo. Este capital oculto en esta monstruosa caja de ahorros, puesto en circulación por un cultivo racional de estos suelos, puede transformarse en copiosas cosechas durante un tiempo cuyo limite no se alcanza, principalmente, por las *enmiendas calcáreas*.

Los resultados que de antiguo se obtienen en Guadix y que son tan conocidos como apreciados, cuando se mejoran las tierras con los *escombros* de demoliciones, demuestran con evidencia la eficacia de la *enmienda calcárea*.

El día que, establecida la industria azucarera sean mas frecuentes las *enmiendas* y las *mejeras*, se apreciará mejor los maravillosos resultados del calcáreo en sus diversas formas, ya sea que forme parte de los abonos minerales, ya que se emplee como *enmienda* propiamente dicha.

Las tierras de Guadix, dada su composición química, beneficiarán necesariamente todas de la incorporación de la *cal*; y las más, tienen imperiosa necesidad de este elemento que puede utilizarse con economía puesto que existe felizmente en todas sus cercanías. El yeso; la cal, las espumas de defecación de la fábrica, los *escombros* de demolición, los *guijarros calcáreos* etc., como *enmiendas*; los *fosfatos* de cal naturales en polvo, las *escorias Thomas*, los *fosfatos precipitados* (que son *superfosfatos neutros*;) etc. como *abonos*, son muy eficaces en terrenos como estos desprovistos de un elemento tan primordial. Y el día que el labrador accitano, adquirida esta convicción corrija esta deficiencia de sus tierras, comenzará para este país una era de prosperidad que habrá sido iniciada por la primer fábrica de azúcar de remolacha, inaugurando este sistema. Y por excepción á una antigua máxima agrícola que dice, la *cal* enriquece á los padres y empobrece á los hijos, en Guadix la *cal* enriquecerá á padres hijos y nietos, por que la escasez actual de este elemento en su suelo, justifica esta aserción.

W. G.

La fortuna cambia, muda y es caprichosa; ora eleva al que antes sumergiera en la mas espantosa miseria, y ora hunde en los abismos de la desesperación á aquellos á quienes halagara antes, de quien fuera mas ferviente amigo, y he aquí que nuestra tierra y la tierra de Almería que se quejaban de los desdenes de tan apetecida diosa se encuentran hoy favorecidas por ella, y con esperanzas de serlo mas aun. Tras de la dicha la pena, tras la tristeza la alegría.

Guadix y Almería despertan hoy del letargo en que yacian sumidas, y ostentan los primores de sus hermosas vegas, de sus fértiles campos, de sus frondosos y frescos rios, de su espaciosa mar y de su alba sierra, para darse á conocer al mundo entero, del que antes era rincón ignoto.

¡Salve Almería, salve Guadix! Sois dignas de la victoria conseguida.

¡Que Dios os colme de bienes y llene de ventura á vuestros hijos!

Ciudades sufridas, hoy alzais erguidas vuestras frentes y os mostrais acreedoras á figurar en el concierto de los pueblos cultos.

Buena nueva.

El día 18 del corriente comenzaron á esparcirse y escucharse gratísimos rumores.

Se decía que la comisión inspectora de ferrocarriles que tiene su centro en Sevilla, habia encontrado excelentes las obras del trozo comprendido entre Guadix y Almería, y que en breve se estandaría el acta de aprobación, rumores que fueron tomando cuerpo el viernes en la noche y sábado por la mañana, se dió como cierto que la inauguración tendría lugar el día 25.

Desde aquel momento se vió retratado el entusiasmo en todos los rostros, y anidar la alegría en todos los pechos. La conversación predilecta del público fué el ferrocarril, y fueron muchos los planes que se formaron de próximos viajes á la hermosísima Almería, nuestro puerto de mar, de la que solo nos separan cuatro horas.

Despues comenzaron los detalles, luego se dió noticia de los festejos preparados por la Compañía concesionaria, por los ayuntamientos y por las sociedades, mas tarde se empezaron á bajar nombres propios de los personajes que habian de visitarnos, y despues un relativo periodo de calma, un *compás* de espera hasta el 24 en que el movimiento empezó de nuevo, precursor cierto y seguro del gran acontecimiento.

Los que llegan

En la mañana de este día se inició en la población una desusada actividad, preparándose los edificios públicos y los privados para recibir á los ilustres huéspedes, no dando paz á la mano los cocineros y cocineras, en degollar pavos, gallos, gallinas y cuantos animales *comestibles* tuvieron á sus alcances y en confeccionar los mas delicados y exquisitos manjares. El Circulo Católico se engalanó como por encanto para dar una velada en honor del señor Obispo de Almería uno de los ilustres viajeros y luego que empezó á caer la tarde se hizo el pabellón nacional y se colgó la casa del pueblo y las particulares, empezando una verdadera avalancha de gente y un sinnúmero de carruajes á marchar á la estación.

Allí, el gentío crecía por instantes, la muchedumbre se apiñaba, se estrechaba y se codeaba, buscando lugares á propósito para presenciar cada cual á su sabor la llegada del tren inaugural.

Las comisiones fueron; la oficial presidida por el alcalde Sr. Giménez Vergara.

Y la que acompañó á nuestro Exmo. Prelado para recibir al de Almería compuesta de dos canónigos y dos beneficiados de la catedral y la Junta Di-

rectiva del Circulo Católico de Obreros.

A las siete de la noche apareció el tren esperado, la concurrencia lo aclamó y descendieron de él el Sr. Obispo, Dean, Lectoral y comisiones del Ayuntamiento de Almería, de la prensa, de la Diputación provincial, de la Audiencia, de la administración de Hacienda y de otros centros que no tenemos presentes, todos los que fueron conducidos á la ciudad en elegantes carruajes, precedidos de las bandas de música de aquí y del pueblo de Jérez, á excepción de algunos que por imprevisión de la *anfitrióna* solo alcanzaron humildes tartanas.

Muy cerca de las ocho y media y acompañado del alcalde, comisiones del Ayuntamiento y un sinnúmero de particulares llegó el secretario del Gobierno Civil de la provincia, señor Suez Marquina, al que recibieron las bandas de música y un lucido cortejo; con esta autoridad llegaron también nuestros particulares amigos Mr. Meermans, D. Waladimir Guerrero, D. Jesus Cortés, Sr. Seco de Lucena, representantes de la prensa granadina, otros de la madrileña y algunos señores representando también la compañía concesionaria del ferrocarril cuya sección se inaugurara.

Hubo en ambas recepciones victores alusivos al acto,

Una velada.

Deseoso el Circulo Católico de Obreros, de rendir un tributo de homenaje á los virtuosos y sabios obispos de Almería y Guadix improvisó un festival que tuvo lugar á las 9 y media de la noche, en el que pronunciaron brillantes discursos ambos prelados y el señor Magistral de nuestra basilica; se leyeron versos dedicados á Guadix y Almería y á la batalla de Clavijo respectivamente, por los señores del Castillo y Garrido y lució sus aptitudes el sexteto López Mulley. La concurrencia fué numerosísima y salió altamente satisfecha.

Nuestros plácemes á todos los señores actuantes.

Banquete.

Se nos ha dicho hubo uno servido á la perfección por la *fonda sevillana* pero no podemos decir que hubo, quien hubo, ni que pasó allá, por que no hemos podido averiguarlo. ¡Hubo tan contados accitanos!

La alborada del día de Santiago.

¡Qué hermoso es el amanecer cuanto tenemos el alma tranquila, el corazón contento y la mente llena de albagadoras ilusiones.

¡Qué hermoso fué el alba del día veinte y cinco! Todos los habitantes de esta ciudad despertaron con la aspiración noble y legítima de dar un adiós á nuestro pasado, y saludar el presente como tiempo bienhechor y regenerador!

A las siete de la mañana recorrieron las calles tocando una agradable diana las bandas de música, á las que seguían varias banderas españolas, y una blanca, en la que se leía ¡viva Almería! rodeadas de un gran gentío lleno de entusiasmo y ansioso de que llegara la deseada hora. Despues se dirigió la manifestación á la estación, donde fueron llegando vehiculos, habitantes de los pueblos comarcanos y de este, formando interminable cola, que se prolongó hasta las 10 de la mañana.

Ya en aquel lugar todas las comisiones que hemos nombrado anteriormente y todo dispuesto, se bendijo la vía y la locomotora por nuestro Excelentísimo Obispo revestido de pontifical, ceremonia cristiana que conmovió á los concurrentes y dió á conocer una vez mas que la religión preside todos los acontecimientos.

Repetidos vivas dados por el alcalde y por Ivo Boc á esta ciudad y á la de Almería, dieron fin á tan augusta ceremonia.

Los invitados y algunos otros que no lo fueron ocuparon los coches de que se componía el tren, y la locomotora adornada con el escudo de la patria con banderas y gallardetes, sepló con toda la fuerza

de sus férreos pulmones y arrastró aquella mole de exorbitante peso.

Las músicas batieron marcha, las exclamaciones se redoblaron, el entusiasmo se desbordó por completo y todos seguimos con la mirada al monstruo que se perdió á lo lejos entre un purísimo cielo y entre un sol rodante, ayá en los repliegues de nuestra encantadora vega. La línea estaba inaugurada.

El regreso de la estación se hizo bajo las impresiones mas gratas.

Desatención.

En medio del placer y de la dicha, ha quedado clavado en los corazones de los accitanos un dardo que le molestará siempre. Guadix ha sido preterida, olvidada, rebajada en su rango; aquí por lo visto no hay Juez, ni fiscal, ni cabildo catedral, ni prensa, ni comercio, ni sociedades, ni centros docentes, ni hombres ilustrados, ni registrador, nada hay segun el criterio erróneo de la Compañía concesionaria. Mientras de Almeria han venido comisiones de toda procedencia en Guadix no se han hecho sino dos ó tres invitaciones. Mientras la prensa de Almeria, la de Granada y la de Madrid ha tenido representación en todos los actos, este modesto semanario, EL ACCITANO, que ha cinco años viene defendiendo el ferrocarril de Linares-Almeria, dedicándole su admiración, su entusiasmo y sus trabajos, ha sido desatendido, de él se ha hecho caso omiso, su existencia ha sido desconocida.

Buen modo de proceder, cortésana cortesia: si esto se hubiera hecho en una aldea, en un pueblo poco que hubiera chocado la falta de sociales consideraciones.

Guadix está contenta con el fausto suceso, pero queda agraviada y herida en la fibra más sensible, en su dignidad.

El Accitano figuró en la lista de los invitados: la invitación no llegó, la satisfacción dada fué tardía y en el artículo de fondo queda expuesto lo que respecto de ella decir debemos.

Los retoques son remiendos que no agradan generalmente, ni complacen nunca.

A Almeria

Ciudad hermosa que te bañas en un mar puro, risueño y trasparente, tu bien querida hermana la ciudad de Guadix te envia el mas cariñoso abrazo y tu más cordial enhorabuena.

¡Quiera Dios que ambas poblaciones gozen de eterna dicha y que no vuelvan jamás á la postración en que yacian; si nuestros cuerpos no han podido llegar á tí, nuestras almas han estado y están contigo.

GARCÍ-TORRES.

VARIEDADES.

PENSAMIENTO.—No estudiéis las cualidades de un hombre por la novia que tenga, porque para los hombres todas las mujeres son buenas para pasar el tiempo; estudiemos la mujer por el novio que elija.—R.

CASTELAR.—En la primera quincena del próximo Octubre empezará á publicarse *La Historia del siglo XIX*. El gran tribuno, con la erudición de su vastísima inteligencia y con los primores de su inimitable estilo se ocupará en esta obra de política, de ciencias y de literatura.

PERROS.—Señor Alcalde, ¿seria posible tomar aquí las disposiciones dictadas por el señor España en Granada contra la vagancia de estos animalitos? Nada de estrigüna; multas á sus dueños ó consejo de guerra sumarísimo.

OJO.—En Francia, una jovencita de 21 años, de nombre Ana Dupuy, ha matado de un tiro á un tal Roquelace, por ser demasiado moscon requiriéndola de amores á cada paso. Con las mujeres que no nos quieran no hay que ser pesados.

CUENTAS.—Por la Comisión Provincial han sido aprobadas las de los ayuntamientos de Diezma y

Gor, correspondientes á los bagajes facilitados por los mismos en los meses de Marzo, Abril, Mayo y Junio.

Antonio Martínez Cazorla

8, PIZARRO, 8.

ALMERÍA

OFRECE SU CASA AL COMERCIO DE GUADIX

para operaciones bancarias, compra-venta de mercancías, consignaciones, comisiones y tránsitos.

Tiene relaciones directas con TODOS LOS PRINCIPALES MERCADOS DEL MUNDO, que pone á disposición de sus amigos.

NOHERLESOOM.—Pronostica este astrónomo que los tres días que quedan del actual mes serán de fuertes calores. ¿Tú tambien, hijo mio?

INSPECTOR.—El que ha sido nombrado de primera enseñanza de esta provincia, se llama don Antonio Mojares y Velandia.

GUILLOTINA.—Examinando una histótica en la cárcel de Sorrento (Italia), un vigilante hizo funcionar el mecanismo para que lo viera un forastero, y cortó la mano derecha, sin querer, á otro vigilante.

Ahí tienen ustedes lo que son los instrumentos reaccionarios.

Arrinconados y todo, en cuanto uno se descuida le echan la zarpa.

DESESPERADOS.—Algunos profesores de instrucción primaria de Molina (Guadalajara), piensan ofrecerse como jornaleros, en vista de que no se le pagan sus atrasos y no pueden por tal causa atender á sus necesidades, ni á las de sus familias.

En todas partes se cuecen habas.

DESPACIO.—La comisión provincial ha remitido informados al gobernador, los recursos de alzada contra el acuerdo dado por la misma en los expedientes de las elecciones municipales varificadas en los pueblos de Alquife y La Peza.

GOLONDRINAS.—¡Tambien las hay mensajeras! Dias pasados, fué capturada una en Granada y se vió que tenia atada al cuello una cinta y en ella un billete escrito con tinta verde, que decía:

«Nunca te olvidaré, Lolita de mi alma. Si hice lo que hice (¿cielos, que hizo?), fué porque te amo, no porque en mi corazón se hayan albergado sentimientos criminales. (¡Horror, hizo un crimen!)

Te amo ¡ah!, sí! Te amo mucho; Lolita mia.—J.»

Aunque la golondrina no llegue á su destino, la publicación de la carta en todos los periódicos hará tal vez que la lea Lola.

Antonio García y Compañía

plazuela de los álamos

GUADIX.

COMISIONES, REPRESENTACIONES, TRÁNSITOS, Y CONSIGNACIONES.

RECORTE.—Dice la *Crónica Meridional* de Almeria. «El conocido comerciante (de esta ciudad) D. Antonio Cambil ofreció una comida á los señores Roda, Valverde, comisión del Ayuntamiento, pren-

sa y Diputado Perez Ibañez, saliendo todos satisfechísimos.» En efecto, el Sr. Cambil fué uno de los muchos individuos que han contribuido á enmendar las torpezas, desatenciones y falta de tacto de la celeberrima compañía concesionaria de nuestro ferrocarril.

TELEGRAMA.

Nuestro consecuente suscriptor y amigo el acreditado comerciante de ésta plaza, don Antonio Cambil, recibió el viernes el siguiente del alcalde de Almeria.

El Ayuntamiento de mi presidencia agradeciéndole mucho sus cariñosas atenciones para con la comisión que ha estado ahí, tiene la satisfacción de invitarle al banquete que la corporación celebrará mañana por la noche.

Onofre Amat.

En el tren de las siete de ayer el señor Cambil salió para Almeria.

Alhama

El acreditado sombrerero de Granada, de este apellido, llegará de un día á otro á esta población con un surtido completo de sombreros de última novedad.

Se hospedará en la Fonda Sevillana.

AVISO.

Son tantos los pedidos anticipados que hemos tenido para este número, que despues de haber distribuido su blanco, nos hemos encontrado en la dificultad de aumentar su edición para servir nuevas demandas: de consiguiente solo quedan disponibles para el público unos 50 ejemplares de los 3.000 que se han impreso además de los necesarios para el servicio de nuestros abonados. Estos 50 ejemplares se expenderan en esta redacción desde las ocho de la mañana de este dia hasta las dos de la tarde.

Mercado público

PRECIO DE LA SEMANA ÚLTIMA.

Trigo fanega,	de 08:75	a 9:25	pts
Cebada »	de 04:25	á 4:50	»
Centeno »	de 06:00	á 6:50	»
Mais »	de 10:00	á 10:50	»
Habas »	de 07:50	á 8:00	»
Gabanzos »	de 26:00	á 30:00	»
Judias »	de 00:00	á 0:00	»
Lentejs »	de 06:00	á 0:00	»
Aceite arroba,	de 09:25	á 9:50	»
Patatas »	de 70:25	á 0:75	»
Cañamo »	de 08:00	á 9:30	»

EL CORREDOR, Matias Lorente.

Compañía de los caminos de hierro del Sur de España

LINEA DE LINARES Á ALMERIA

Cuadro de marcha de los trenes

DESDE EL 25 DE JULIO DE 1895

SECCION DE GUADIX Á ALMERIA

Precios			Distancias.	ESTACIONES	CORREO-MIXTO núm. 11	Discrecional núm. 13	discrecional núm. 15	Precios			Distancias.	ESTACIONES	CORREO-MIXTO. núm. 12	Discrecional núm. 14	Discrecional núm. 16
1.ª cl. Ptas.	2.ª cl. Ptas.	3.ª cl. Ptas.						1.ª cl. Ptas.	2.ª cl. Ptas.	3.ª cl. Ptas.					
Desde Guadix				Guadix S.	M 7,00	T 2,00	M 8,00	Desde Almeria			Almeria S.	T 3,00	M 6,00	T 3,30	
1,40	1,10	0,70	12	Lacalahorra L.L.	7,30	2,36	8,34	0,85	0,65	0,40	7	Huércal de Almeria L.L.	3,09	6,14	3,49
				S.	7,34	2,40	8,40					S.	3,10	6,15	3,50
2,30	1,80	1,15	20	Hueneja L.L.	7,48	2,57	9,00	4,40	1,10	0,70	12	Benahadux L.L.	3,18	6,25	4,02
				S.	7,53	3,05	9,10					S.	3,19	6,26	4,03
3,60	2,80	1,75	31	Fiñana L.L.	8,45	3,29	9,33	2,00	1,55	0,93	17	Gador L.L.	3,28	6,34	4,13
				S.	8,19	3,33	9,50					S.	3,34	6,47	4,25
4,30	3,40	2,05	37	Abla L.L.	8,28	3,44	10,02	2,45	1,90	1,20	21	Santa Fe de Mondújar L.L.	3,43	6,58	4,39
				S.	8,29	3,45	10,03					S.	3,44	6,59	4,40
5,75	4,25	2,60	47	Doña Maria L.L.	8,46	4,07	10,32	3,60	2,80	1,75	31	Fuente Santa L.L.	4,10	7,30	5,13
				S.	8,47	4,12	10,40					S.	4,16	7,38	5,25
6,70	5,25	3,25	58	Alcubillas y Gérgal L.L.	9,10	4,40	11,06	4,85	3,80	2,35	42	Alcubillas y Gérgal L.L.	4,43	8,10	6,00
				S.	9,12	4,50	11,20					S.	4,47	8,15	6,15
7,95	6,20	3,85	69	Fuente Santa L.L.	9,34	5,16	11,52	6,25	4,83	3,00	54	Doña Maria L.L.	5,10	8,41	6,45
				S.	9,38	5,22	12,00					S.	5,14	8,53	6,53
9,10	7,10	4,40	79	Santa Fe de Mondújar L.L.	9,57	5,45	12,34	7,40	5,75	3,55	64	Abla L.L.	5,36	9,20	7,24
				S.	9,58	5,46	12,32					S.	5,37	9,21	7,25
9,70	7,55	4,65	84	Gador L.L.	10,06	5,56	12,45	7,95	6,20	3,85	69	Fiñana L.L.	5,47	9,34	7,40
				S.	10,40	6,05	1,00					S.	5,52	9,41	7,45
10,15	7,90	4,90	88	Benahadux L.L.	10,48	6,15	1,11	9,20	7,20	4,45	80	Hueneja L.L.	6,19	10,13	8,20
				S.	10,19	6,16	1,12					S.	6,26	10,20	8,32
10,70	8,35	5,15	93	Huércal de Almeria L.L.	10,27	6,26	1,23	10,15	7,90	4,90	88	Lacalahorra L.L.	6,40	10,37	8,52
				S.	10,28	6,27	1,24					S.	6,42	10,43	9,00
11,50	9,00	5,55	100	Almeria L.L.	10,40	6,40	1,40	11,50	9,00	5,55	100	Guadix L.L.	7,00	11,07	9,30
					M	N	T						N	M	N

CRUZAMIENTOS.—El tren núm. 12 cruzará en la estación de Alcubillas y Gérgal con el tren núm. 13.
El tren núm. 14 cruzará en la estación de Doña Maria con el tren núm. 11, y en la de Fiñana con el número 15.
El tren núm. 16 cruzará en la estación de Fuente Santa con el núm. 13.

Advertencias importantes.

- 1.ª Los trenes Correos Mixtos números 11 y 12 empezaran a prestar servicio público desde la fecha en que el Gobierno autorice la explotación.
- 2.ª Los trenes discrecionales se pondrán en marcha cuando sea necesario, anunciándose con la anticipación debida el principio del servicio y las modificaciones que se hagan.

La compañía,

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: MARTINEZ CRUZ. ALMERIA

GUILLERMO MARTINEZ CRUZ

CONSIGNACIONES, COMISIONES Y TRÁNSITOS.
AGENTE ESPECIAL
DE CASAS NACIONALES Y EXTRANJERAS

—REAL, 46—

Almeria.

EL ACCITANO

PROVINCIA DE

Sr. D.