

EL ACCITANO.

PERIÓDICO

CIENTÍFICO, LITERARIO Y DE INTERESES GENERALES DE GUADIX Y SU PARTIDO.

Compañía de los Caminos de Hierro DEL SUR DE ESPAÑA.

Aviso al público

Esta Compañía tiene el honor de poner en conocimiento del público, que, para facilitar la concurrencia á la feria y fiestas en Almería, así como también á los baños de mar ha organizado el siguiente servicio especial de viajeros con billetes de ida y vuelta á precios reducidos, y con las condiciones siguientes:

DE LAS ESTACIONES siguientes á la de Alme- ria y regreso.	1 CLASE	2 CLASE	3 CLASE
	PTAS	PTAS	PTAS
Larva	30 20	22 20	14 95
Huesa y Alicun	28 20	20 70	14 10
Cabra del Sto. Cristo	26 20	19 60	12 95
Huelma	25 40	19 00	12 55
Alamedilla	24 35	17 90	12 05
Pedro Martinez	22 30	16 65	11 10
Moreda	20 50	15 35	10 25
Huélago.	18 40	14 60	09 80
Fonelas	17 55	13 15	08 75
Bonavía de Guadix	17 25	12 80	08 60
Guadix	16 50	12 35	08 25
La Calahorra	14 40	11 35	07 20
Huénaja.	13 40	10 30	06 70
Fiñana	11 35	09 30	05 70
Abla	10 30	08 25	05 15
Doña Maria	09 30	07 20	04 45
Gérgal	07 20	05 15	03 60
Fuente Santa	05 15	04 15	02 60
Santa Fe	03 60	02 90	01 80
Gádor.	03 00	02 10	01 45
Benahadux	02 10	01 15	01 05
Huércal. t	01 25	00 95	00 55

CONDICIONES

1.ª Los billetes, compuestos de dos secciones, una para la ida y otra para la vuelta, se cortarán por la mitad á la llegada á Almería, recogiendo la primera y respetando al viajero la segunda.

2.ª A la ida deberá utilizarse el tren indicado en el talón para este viaje, pues de otro modo quedará anulado y será recogido, respetándole al viajero el que debe servir para la vuelta. Los viajeros de las estaciones de

Larva á Bonavía, deberán hacer el viaje de ida en el tren que sale de Larva á la una y quince de la tarde, y el de vuelta, en el tren que sale de Almería á las 4h 32' de la mañana.

3.ª Los billetes completos se expendrán en los días 15 al 31 de Agosto, sirviendo para regresar, desde Almería, en cualquiera de los siguientes hasta el 5 de Septiembre inclusive. Todo talón no utilizado en sus fechas correspondientes, se considerará nulo.

4.ª A la ida se presentará el billete completo; de lo contrario, se recogerá la parte que se presente, exigiéndose el importe de un billete ordinario sin tener en cuenta para nada el satisfecho por el de la ida y vuelta.

5.ª En los cambios de clase á la ida, consentidos en tanto no haya que agregar coches al tren, solicitados en la estación expendedora del billete, se cobrará la diferencia entre la mitad del partícipe Compañía en el billete de ida y vuelta, y el precio total de un billete ordinario. En los cambios de clase en ruta, á la ida, se cobrará el importe de un billete ordinario desde el punto de salida hasta el de cambio, con arreglo á la clase ocupada, y el de otro ordinario desde el punto de cambio hasta Almería, según el nuevo asiento que se ocupe, deduciendo del total la mitad del partícipe de la Compañía en el billete completo de ida y vuelta. En ambos casos se retirará el talón de ida, canjeándolo por suplemento, respetando al viajero el talón de vuelta.

6.ª Si los cambios fueren fraudulentos, es decir, sin aviso previo al conductor del tren ó jefe Estación, se procederá en la forma indicada, pero sin deducir la mitad del partícipe de la compañía en el billete de ida y vuelta.

7.ª Al regreso deberán validarse las vueltas en la estación de Almería.

8.ª La detención, á la ida, en la estación anterior á la de Almería, y á la vuelta en anterior á la que deba regresarse, implica el pago de un billete ordinario por el trayecto recorrido, deduciendo la mitad del partícipe Compañía en el billete de ida y vuelta. En ningún otro caso reintegrará la Compañía cantidad alguna. A la ida se respetará al viajero el talón para el regreso.

9.ª A la vuelta; todo viajero que continúe mas allá de la estación que expendió el billete de ida y vuelta, pagará, habiendo dado aviso de la prolongación de su viaje al conductor del tren ó al jefe de estación, el precio de un billete ordinario desde la estación de Almería hasta la que haya continuado el viaje, deduciéndose la mitad del valor del

billete de ida y vuelta, partícipe de la Compañía.

De no mediar aviso, se exigirá el importe de un billete ordinario, sin hacerse deducción alguna.

10.ª Concédese transporte gratuito de 30 kilogramos de equipaje.

11.ª Los militares y niños, pagarán íntegros los precios anteriores.

12.ª Quedan vigentes las condiciones de las tarifas generales, relacionadas con el transporte de viajeros, en cuanto no sean contrarias á las que anteceden.

Almería 5 de Agosto de 1898.

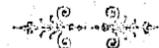
Obras son amores..

No nos cansaremos de repetirlo.

Terminada casi en su totalidad la obra de la plazuela de Santiago, y siendo la idea del municipio la prosecución de otras mas importantes, ninguna época administrativa ha gozado nuestra preterida ciudad, que pueda compararse con esta por que atraviesa hoy.

El municipio debe ordenar inmediatamente que desaparezcan los puestos de la calle Ancha, y que se instalen en la nueva área que ha resultado del allanamiento de la indicada plazuela. Razones de ornato é higiene así lo exigen.

Cuando los pueblos, regidos por personas de reconocida moralidad adelantan en cuestion de mejoras, pregonan ellos mismos la bondad y recto carácter de aquellos que están al frente de su administración. Nada mas honroso que el nombre que deja tras sí aquel que se inspire solamente en el bien de sus administrados. Siga nuestro municipio por la ruta que emprendió á raíz de su nombramiento, que mas vale buena fama que utilidades anónimas. Busque siempre oír alabanzas públicas, y rehuya secretas recriminaciones; que lo que la luz alumbra está á la vista de todos y lo que tapan las tinieblas en la conciencia del pueblo. Ya era hora de emprender un viaje nuevo, y nadie, absolutamente nadie, ni aun los mas recalcitrantes enemigos políticos pueden hablar, ni en público ni en secreto, de una manera intencionada, del recto proceder que informa hoy las obras y decisiones del actual municipio.



TRES ETOPEYAS.

Virgilio.

(Véanse los números 332, 334 y 356)

III.

El germen de su melancolía, de su tristeza, de sus pesares, de sus lágrimas, de sus delirios, de sus locuras, se desarrollaba en el seno de su familia.

Lo que había de desorganizar esta máquina tan maravillosamente organizada para ser feliz, fermentaba donde él jamás hubiera podido ni aun figurárselo.

Llegó una época en que para Virgilio la palabra era un sarcasmo, la familia un insulto hecho á la naturaleza.

Entonces se hizo el hijo pródigo.

Sus pesares fueron ahogados por el vino, su corazón tuvo que buscar una pasión que ahogara, que estrangulara las demás pasiones y se arrojó en cuerpo y alma en brazos del juego; su amor, este sentimiento que es la vida, la luz, la inspiración, la poesía, murió asquerosamente; la crápula fué su dogal, la cuchilla que cercenaba hasta sus últimas fibras, el vampiro que chupaba, al libar la copa, hasta el éter invisible de su divina esencia, el hacha incisiva que destrozaba el tronco de su cuerpo á fuerza de revetidos golpes; en fin, hubo un tiempo en que crápula y Virgilio eran homólogos.

Ya no estudiaba.

Se divertía, es decir se destrozaba.

Jamás pudo penetrar el secreto de la variación del joven sino de una manera vaga, oscura.

Bien es verdad que en la sociedad hubo personas que no ignoraron el secreto.

Hasta un desafío llegó á efectuarse entre un envidioso de sus bellas cualidades y un amigo suyo.

El primero se expresó muy mal respecto de él, en público, pero á sus espaldas, cuando Virgilio se encontraba á sesenta leguas del sicofanta; jamás faltan perros que ladren á la luna; mas como el hombre hablador no sabe muchas veces ni lo que habla, ni con quien habla, se encontró, sin esperarlo, con un turbión de improperios, que un joven le lanzó desde una mesa cercana á la que él ocupaba: era un café el teatro donde tuvo principio este drama.

Vivió por algun tiempo en la Alhambra, lugar apropiado, recetado por los facultativos como antidoto á su profunda melancolía; porque despues de aquel vértigo, con que él quiso poner remedio á su mal, medicina peor que la enfermedad, cayó cansado, rendido, sofocado, triste, pálido, consumido, helado, como el infeliz naufrago cuando ha logrado tocar las arenas de la playa, despues de haber vencido el furor de las olas.

No sin verdad, Alejandro Dumas, cuando pisó el recinto del palacio árabe, exclamó; que Dios se baja ría á vivir á él cuando se cansase de vivir en el cielo.

Virgilio, que estuvo solo, retirado de toda sociedad, contemplando por espacio de cuatro meses, aquellas arboledas que bordan su contorno, las pequeñas cascadas que espumosas y transparentes se deslizan luego en arroyuelos fúlgidos sobre un suelo siempre vestido de flexible y verde grama, ó bien, los infinitos manantiales ó filtraciones que atravesando las rocas, jamás dejan de llevar una nube de perlas sobre las flores que matizan sus innumerables jardines; los ryes, los gorgeos, el canto, la música de los mil y mil ruiseñores ocultos en la frondosidad de los bosques; Virgilio, repito, en medio de tantas maravillas, rientes hijas sin las cuales la tierra sería un inmenso páramo, ensanchó su corazón, en

ahogados suspiros lanzó el oxígeno que cobraba en sus pulmones, hubo una noche en que desató el mar de sus lágrimas, y loco, corriendo, volando por aquella soledad, elevó un himno de agradecimiento apasionado á todos aquellos seres inanimados. árboles que inclinaban sus copas como en señal de agradecimiento, movidos por el soplo de los vientos; y nuevo Adán, nuestro joven, creyó renacer del polvo inerte de su misma materia, llenando el espacio con gritos de admiración.

Se tocó, se palpó, se miró, se examinó, dudaba si era él mismo, y por último se reconoció, elevó su vista al cielo, y á la primera mirada sintió vibrar su estro en el fondo de su alma; Virgilio cantaba, estaba curado... ¡Cuánta influencia ejerce en nuestro destino una gota de agua que hervida en el crisol de nuestro pecho, sube á los ojos y se desprende de ellos...! Esta gota de agua, estancada en nuestro corazón, sería un mar que gravitaría sobre él con eterna pesadumbre.

¿Creerán mis lectores que alguien, sobre el mundo, se acordó de Virgilio durante este tiempo?

Nadie.

Solo una anciana mujer para él desconocida, le cuidó en toda su enfermedad.

El joven no quiso dejar aquellos sitios; pero cuando el cólera de 1855, tuvo que bajar á la ciudad.

Subía con frecuencia á visitar á la anciana.

Un día, al entrar en su casa, nadie salió á recibirle: un presentimiento le entristeció y amargó su paseo.

No se engañó, la anciana había sido arrebatada por la terrible enfermedad.

Entonces huyó de aquel lugar y subió al cementerio para darle el último adiós.

El alma de la mujer debió estremecerse de contento en la gloria: la saludaba un corazón agradecido.

Virgilio, reconciliado ya con sus libros, volvió á emprender sus interrumpidos estudios y el invierno de este mismo año se retiró al campo, huía de la soledad; sus amigos quisieron volverle á cercar; pero él recordaba que las madres de estos le prohibían visitarle, ni reunirse con él cuando estaba enfermo, porque decían que la tisis era contagiosa, pues tal se figuraban que era la enfermedad de Virgilio, y esto, de feliz memoria, no lo olvidaba, y daba de lado aun á los mas verdaderos.

La humanidad consiste en no abandonar al hombre en los trances funestos de la vida, y él no quería á su alrededor amigos inhumanos.

Así es, que de su propia voluntad se decretó en destierro temporal, para tener el gusto de no verles.

Este fué el auto definitivo que pronunció en el pleito que su vida había sostenido contra la muerte, en aquel año que jamás se barrará de su imaginación.

Desde entonces, olvidado de todo, cultivaba su alma, habiéndose identificado con el campo, recibía un pesar siempre que lo abandonaba, y antes de llegar á la ciudad recitaba siempre de memoria las estrofas de Fr. Luis de León, análogas á su vida pastoral.

Pero echaba de menos una cosa.

Le faltaba el amor.

¿Quién es el ser abyecto y miserable, que desconoce las delicias de esta palabra?

De amor el mundo está lleno, por el amor todo vive; sin el amor todo muere.

Virgilio amaba no obstante: el poeta, el verdadero poeta, que es el que siente lo que escribe, ama siempre, en todos lugares.

Poeta, y desconocer este sentimiento... blasfemia

imposible...!

Su corazón muerto sin una esperanza... otra vez blasfemia; otra vez imposible...!

Su corazón descansando, su espíritu aletargado, su alma sin soñar?

Mentira.

Virgilio delineaba constantemente un bello ideal, que veía en lontananza.

Desde ahora, sigamos los pasos de Virgilio.

Tengo razones para creer que no debe faltar al baile.

J. Requena Espinar

Viaducto del Salado

Para que nuestros lectores puedan formarse una idea de la grandiosa obra de fábrica que la casa Fives Lille esta realizando en el Ferrocarril de Linares Abneria en el llamado viaducto del Salado, última que le falta construir, daremos los siguientes detalles.

Consta el citado puente de dos pilas y dos estribos los cimientos de éstos alcanzan una profundidad de 13m, de los cuales 4 son de hormigón y 9 de mampostería, en las proporciones de 29m de largo por 18 de anchura: las precisadas pilas constan de tres cuerpos el primero y segundo de 12m cada uno, y el tercero de 55, presentando la superficie superior de este último la dimensión de 9m por 4m de ancho. La parte metálica se compone de tres tramos de 105m cada uno. La altura del tablero es de 11m, siendo todo de acero: el peso total asciende á 4.800.000 kilogramos. El puente entre los rails y el nivel del agua mide la enorme altura de 115m, superando en más de 15m al más elevado de los construídos hasta ahora. El coste de tan gigantesca obra es el de tres millones de pesetas.

Todas las fases que ha seguido la construcción de esta atrevida obra, han sido objeto de meditado estudio para ofrecerlas á las personas competentes en la Exposición Universal que se celebrará en Paris el año 1906.

Contestación que dá la "Gaceta,"

AL SR. OBISPP DE TUY.

Leemos en la *Gaceta*;

«Habiéndose seguido por el embajador de S. M. cerca de la Santa Sede las negociaciones necesarias para solicitar de Su Santidad la oportuna autorización á fin de que el señor ministro de Hacienda pudiera imponer sobre los donativos del Clero, como á todas las clases contributivas y á cuantos perciben sueldo del Estado, un recargo gradual para las atenciones de la guerra, el Santo Padre se ha dignado acceder á la solicitud del Gobierno español en la nota que á continuación se publica:

«Nota: Palacio del Vaticano 2 de Julio de 1898.

El infrascripto Cardenal Secretario de Estado ha puesto en conocimiento del Santo Padre la nueva demanda dirigida por el Gobierno español para que se le autorice á elevar al 20 por 100 el descuento ya consentido sobre las asignaciones del clero para hacer frente á los graves gastos de la guerra en que acualmente se encuentra empeñada, Su Santidad, si bien conoce la penuria á que

se haya reducido, en general, el Clero español, y, asimismo, considerando las extraordinarias y afortunadas circunstancias por que atraviesa la notable Nación española, y en la confianza de que el proyectado descuento no habrá de aplicarse por largo tiempo, se ha dignado conceder la solicitada autorización.

Al comunicarlo así á V. E., el Cardenal que suscribe tiene la honra de reiterarle las seguridades de sus más distinguida consideración.—Firmado: Cardenal Rampolla.

Señor embajador de S. M. cerca de la Santa Sede.»

NECROLOGIA

El jueves último falleció repentinamente, en el inmediato pueblo de Alcedia, la anciana y virtuosa señora doña Isidora Porras, viuda de Perez de Andrade, madre de nuestros distinguidos amigos don José y doña Ramona. La noticia de tan inesperada muerte cundió rápidamente por el vecindario que, en masa, acudio á la casa mortuoria, dando evidentes pruebas del cariño que profesaban á la señora y del sentimiento que les producía su pérdida.

El viernes verificóse el entierro del cadáver, que en un lujoso féretro, fué conducido en hombros de sus admiradores y protegidos que, por ser muchos, se disputaban tan triste privilegio. Asistió la capilla de esta catedral, figurando en el acompañamiento, además de aquel vecindario muchas personas de esta población y de los pueblos inmediatos. A las numerosas expresiones de sentimiento que su distinguida familia recibe en estos dias, una la muy sincera que nosotros le enviamos.

VARIEDADES.

PENSAMIENTO.—Cuando Jesucristo bajó á la tierra fué para enseñar á los hombres el camino del cielo. ¡Qué torpes somos! Mil novecientos años de enseñanza y todavía nos perdemos.—R.

MEJORAS.—Se activan los preliminares para llevar á efecto la continuación de la calle de Santiago, habiendo oido del alcalde señor Cañas Castillo que no descansará hasta dejar terminada tan importante via, el arrecifado de la calle Ancha y la traslación de la plaza de abastos á la plazuela de Santiago.

PEGADILLOS. Abundante debe ser la cosecha que hay este año de tan molesto vegetal; pues las jóvenes que concurren á la plaza vuelven á su domicilio llevando cada una en sus ropas, sino media fanega, por lo menos un celemin. Suplicamos al jefe de orden público que ponga un correctivo á los mozalvones que se entretienen en tan ineducados procedimientos.

TOXPIRO.—Otro nuevo diferente de el

del señor Daza se está construyendo en esta ciudad. Ayer tuvimos el gusto de ver un plano de este nuevo invento, ejecutado por el Sr. Montellano, empleado en las oficinas Fives-Lille. Reciba nuestra mas cordial enhorabuena por tan artistico trabajo. Deseamos que las pruebas que están próximas á verificarse, den al autor de este explosivo resultados satisfactorios.

Juan Campaña Rubio

Este acreditado Establecimiento tiene la exclusiva en un nuevo almidón de Hamburgo, siendo lo mejor que se conoce hoy por su excelente calidad, dá brillo y conserva la ropa un olor agradable.

Además tiene un buen surtido en pasamanería; quincalla, paquetería, mercería, juguetería, encajes, tiras bordadas, perfumería y devocionarios; todo á precio sumamente barato.

MALRÍCULAS.—Durante el mes de Septiembre próximo estarán abiertos en el Real Colegio de san Bartolomé y Santiago de Granada, segun anuncio del Rector de indicado Centro docente.

PORTMAN.—Esta importante compañía se propone principiar los trabajos para la construcción del ferrocarril de Alquífe á La Calahorra. Tiene dispuesto todo el material que ha de invertirse en tan útil y beneficiosa construcción.

ESCOLASTICO.—Predicciones de este astrónomo para los dias que restan del presente mes.

«Del 22 al 24, las oscilaciones barométricas del Mediterráneo invadido por el E. nuestro Levante, Reflegando su acción en Ciudad Real, Toledo, Cuenca, Guadalajara, Zaragoza y Logroño. En Navarra, Vascongadas, Burgos, Segovia, Valladolid, Palencia, León, Lugo, Orense. Pontevedra y parte de la Coruña, se anota descenso térmico con tronadas lineales, que produce fuerte irradiación cenital nocturna, quasi vecina del frío.

En la noche del 24, domina el creciente y entrado el 25, las tempestades del SE. y E. y una pequeña oscilación al So., desenvolviéndose en Murcia, Alicante, Albacete, Almería, Jaén, Granada, Málaga, Cádiz, Sevilla, y Huelva, por reflexión producen tiempo vario con vientos turbotados en Badajoz, Cáceres, Salamanca, Madrid, Avila, Valladolid y Palencia, lo cual mitiga el calor.

Del 26 al 28, todo el O, desde Alentejo á Orense, se vé invadido por vientos de este cuadrante; y coincidiendo con la tensión eléctrica que domina al sur., al suroeste y al E. de la península, las tempestades de mal carácter se manifiestan en el centro con reflexiones encontradas que desde el 29 al 30 se

generalizan, segun las ráfagas que las impeñen, hasta producir daños en varias localidades. En Francia sucede lo propio y en el centro de Europa se inicia tiempo muy vario.

Y llegamos al 31. Aquí cambia radicalmente la decoración Las avanzadas del periodico equinocial se presentan desde la noche y dominando el plenilunio, las lluvias se hacen tan abundantes como cuasi generales. Las depresiones barométricas en el E., sureste; sur.; suroeste., O. y NO, teterminan tempestades en nuestras costas y provincias limitrofes, llevando su acción refleja á todas las centrales. Los grandes núcleos de vapor acuoso se precipitan torrenciales y causan daños de importancia.—llamamos seriamente la atención.—Asi se prepara la contra revolución de régimen, que afectará á los primeros dias de septiembre.

FRANQUEO.—La Fabrica Nacional del Timbre, ha entregado ya los nuevos sellos de guerra que han de servir para el de la correspondencia. Se pondrán á la venta inmediatamente.

ADVERTENCIA

Los señores suscriptores que se ausenten de esta ciudad durante la época veraniega, pueden recibir El Aceitano en el punto donde fijen su residencia accidental, sin aumento alguno en el precio de suscripción; bastando para ello con que pasen aviso á nuestro administrador, al sbjeto de que ponga la correspondiente faja para el correo.

SECCIÓN RELIGIOSA.

Domingo 21.—San Joaquin Padre de Ntra. Sra. del Mar y san Maximiano Jubileo función y en la tarde ejercicios en santa Ana Las misas de alba, conventuales y de horas como tenemos anunciado en los dias festivos.

Lunes 22.—Stos. Fabiano y Simforiano mrs.

Martes 23—San Felipe Benicio, misa y ejercicios á san Antonio en san Francisco

Miercoles.—24.—San Bartolomé ap.

Jueves 26.—Stos. Luis Rey de Gracia y Gines de Arlés mr. misa de renovación en la S. I. C. y parroquias.

Viernes 26.—Stos. Leovigildo y Ceferino, en la tarde corona dolorosa, salve, letania y stabat mater á toda orquesta en la S. I. C.

Sábado 27.—Stos. José de Calasans y la Transverberación del Corazón de santa Teresa de Jesús. Solemnes Visperas en san Agustin, misa sabatina en la Purísima y santo Domingo, salve á las oraciones en las parroquias é iglesi de la Purísima.

Rosario se reza todas las noches en la S. I. C. parroquias y santuario de Gracia.

SECCIÓN RECREATIVA É INSTRUCTIVA.

CHARADA.

(Dedicada á mi nieto Juan José.)

Si primera segunda
viene á la vida
en los tiempos de todo,
leyenda extinta.
¡Y qué leyenda!
La mas interesante
de entre las griegas.

Lector, no me tres todo
en estos tiempos,
que de solo pensarlo
de pena muero.
¡Ay que suplicio!
¡Ver á mi nieto en manos
de un asesino!

R.

La solución en otro número.
A la anterior—ROSALIA

Ferrocarril

La Compañía *London and North Western Railway* (de Londres y Noroeste) es la mayor del mundo, constituye un capital de 2.975 millones de pesetas, siendo los ingresos de 32.500 pesetas por hora. Posee 2.300 locomotoras las cuales hacen un recorrido anual de 64.000.000 de kilómetros. Emplea á 60.000 personas y el número de pasajeros transportados diariamente llega á 156 000. Esta compañía se fabrica todo lo que necesita para su uso y el de su personal y no solo se hace sus puentes, locomotoras, fabrica sus carriles coques, y vagones sino que hasta hace las piernas y brazos de madera para los operarios que se inutilizan en sus trabajos.

Gasta anualmente 2 500 000 pesetas de pintura. El personal de la conservación de la vía cuesta 65

mil pesetas al mes. La consignación del material móvil llega á 7 500 000, de los cuales 2.500.000 se se emplean en jorrones. Los carruajes de tercera le cuestan á la Compañía sobre 15,000 pesetas y los de primera 20.000 pesetas.

EL BURRO DEL ALCALDE

Mudo, grave, terco, hostil,
marchaba un asno servil,
de esos de á legua por hora,
ante la locomotora
de un tren de ferrocarril.

Monstruo que agitó el problema
del progreso, fiel emblema
que abanzaba raudo y ciego,
con las entrañas de fuego
y una nube por diadema.

—¡Paso!—gritaba el coloso
con acento pavoroso.
y el burro, sin hacer caso,
proseguía el mismo paso,
displicente y desdeñoso.

—¡Aparta! No me conoces?—
dijo la máquina á voces:
y el borrico, con desdén,
dió un robuzno de salto el tren!
y le soltó un par de ceces.

Mártir de la vil acción
fué el soberbio garañón;
y siempre á de ocurrir eso
cuando el tren del progreso
dá ceces la tradición.

LEOPOLDO CANO

Patatas

Dos inteligentes agricultores franceses han hecho experiencias recientes sobre el cultivo de la patata.

De las mismas resulta, que el trébol rojo como abono metido verde en la tierra aumenta la produ-

ción de la patata en gran cantidad, y que impregna- da con el caldo bordeles, no solo se destruyen las parásitas, sino que se aumenta considerablemente la cosecha.

Parece demostrado también que es mucho mejor para sembrar la patata pequeña que la grande cor- tada en pedazos.

Olivos

Il Coltivatore, de Casalmoferrato, da los siguien- tes consejos para matar la mosca que daña á los oli- vos.

Actívase—dice—la recolección de fruto, verificar- dola lo más tarde á principios del invierno. Recolee- tandole tarde el fruto mismo sirve de nido al insecto.

Ottavi dijo: Obtendra todos los años frutos el cul- tivador que tenga olivos cortos, reducidos, abone ca- da dos años, pade todos y mantenga fresco el terre- no.

UN OCEANO DE CERVEZA.

Segun cálculos hechos en Inglaterra, se consu- men anualmente en todo el mundo, diez y siete mil setecientos millones de litros de cerveza.

Alemania produce la mayor parte: cinco mil mi- llones de litros; sigue después Inglaterra, que con Irlanda produce cuatro mil setecientos noventa mi- llones de litros. El tercer lugar lo ocupan los Esta- dos Unidos con tres mil doscientos millones.

El país que relativamente á su población consu- me más cerveza, es Bélgica, que fabrica mil millio- nes de litros y la consume toda.

Guadix.—Imp. de EL ACCITANO en arrendt.*

Disponibile.

EL ACCITANO

PROVINCIA DE

Sr. D.