

La Provincia Gaditana.

ÓRGANO DEL PARTIDO CONSTITUCIONAL.

SUSCRICION.

En Cádiz: 10 reales al mes.
En los pueblos de la provincia, 12 rs. al mes.—En el resto de España trimestre adelantado 36 rs.—Números sueltos del día, un real.—Idem atrasados, 2 rs.

LA CORRESPONDENCIA

A SU DIRECTOR.

INSERCCIONES.

Comunicados á real la línea.—Anuncios á precios convencionales, los que se admitirán á cualquier hora en la tipografía de LA PAZ, Cristóbal Colon, núm. 9, y Sacramento, 64.

AÑO I.

CADIZ—SABADO 29 DE DICIEMBRE DE 1883.

NÚM. 144.

DON FRANCISCO DE PAULA Candau.

La prolongada dolencia que venia sufriendo el Sr. D. Francisco de Paula Candau, ha tenido el triste término que sus amigos temian.

El Sr. D. Francisco Candau nació en Coronil (Sevilla) en 1827, habiendo sido su padre un modesto industrial francés, establecido en aquel punto. La corta fortuna hecha por aquel fué acrecentada por sus hijos, especialmente por don Francisco, el primogénito, que llegó á ser uno de los labradores mas ricos de Andalucía.

En 1854 fué nombrado diputado para las Cortes Constituyentes y se afilió al partido progresista, tan preponderante a la sazón. Las cuestiones financieras llamaron desde luego su atención y el Sr. Candau terció en muchos debates económicos, demostrando una elocuencia natural y un buen criterio, que fueron las bases de todos sus trabajos en el Parlamento. En 1864 y con ocasión del retraimiento del partido progresista, el Sr. Candau, no entró en el acuerdo del partido y prefirió seguir en el Congreso tomando una parte muy activa en todos sus debates, conducta que fué por entonces muy discutida y promovió rudas censuras.

Reunidas las Cortes Constituyentes en 1869, el Sr. Candau volvió á tomar asiento en ellas.

En 1871, y al formarse el ministerio Malcampo, el Sr. Candau, fué llamado por el Sr. Sagasta, jefe del partido constitucional, al desempeño de la cartera de la Gobernación. Entonces tuvo ocasión de tomar parte muy activa en el célebre debate sobre la Internacional.

Poco despues de haber salido del ministerio, fué nombrado consejero de Estado, y formó parte de la agrupación centralista, y al ocurrir la Restauración fué uno de los notables encargados por el primer gobierno del rey D. Alfonso de preparar el proyecto de nuevo Código constitucional.

Los últimos debates parlamentarios en que tomó parte el señor Candau fueron los referentes al descubrimiento de «La mano negra» y al estado social de Andalucía, en los que, tuvo su palabra la autoridad que le prestaba el hecho de ser uno de los agricultores mas importantes de Andalucía.

Descanse en paz.

EL SINIESTRO DEL VAPOR

San Agustín

En su último número dá *La Voz de Galicia*, ilustrado colega de la Coruña, las siguientes noticias del desastre:

«Con gran satisfacción hacemos público que ayer por la mañana ha recibido un telegrama la familia del primer oficial del vapor *San Agustín*, D. Carlos Requejo, participándole la feliz noticia de que había llegado sin novedad al puerto de Dartmouth (Inglaterra), y salió para Liverpool.

Por mas que el telegrama carece de otros detalles, es de presumir que acompañen al valiente marino los naufragos que en la mañana del lunes se hallaban sobre la cubierta del *San Agustín* luchaban para dominar el incendio.

Respecto a este desgraciado incidente, circularon ayer por nues-

tra capital varias versiones, faltas de fundamento la mayor parte de ellas.

Lo que mas crédito merece, es la manifestación de Mr. J. B. Gray capitán de la goleta inglesa *Flora*, que dijo haber visto la tarde del miércoles a ciento y tantas millas de este puerto, un vapor inglés remolcando otro de grandes dimensiones completamente desarbolado, y con rumbo a estas costas, cuya andadura no pasaria de dos millas por hora.

Esto hace presumir que el casco remolcado sea el del *San Agustín*, el cual caso de dirigirse a este puerto, no llegaria hasta la noche de hoy.

Una persona competente en náutica, manifestó, que como el buque perdido debe carecer de timón y son muchos los vientos que reinan en la costa, sea muy fácil que el vapor remolcador se viera en la necesidad de abandonar el casco.

Estas son las únicas noticias que circularon hasta la hora de cerrar nuestra edición.

Afortunadamente, y apesar del temporal, han obtenido confirmación favorable aquellos rumores, puesto que un telegrama de la Coruña, recibido ayer tarde, comunicaba la buena nueva de haber fundado el vapor inglés *Oporto*, conduciendo el casco del *San Agustín*.

El miércoles tomó posesión el señor Moyano, redactor de *El Diario de Cádiz*, del cargo de oficial letrado del Ayuntamiento de esta ciudad, plaza creada ahora con el haber anual de 6.000 pes.

Bien podía *La Nueva Era* al contestar nuestros escritos, hacerlo con argumentos y razones propias, y no prohibiendo los ataques injustificados que puedan dirigir á nuestros amigos otros periódicos, como hace ayer con los de *El Diario de Cádiz*.

Y decimos esto, porque seguro puede estar nuestro colega que, dada su actual situación, no hemos nosotros de patrocinar ningún ataque que en cualquier publicación encontremos contra los hombres á quienes patrocina.

Desde anteayer cesaron las medidas de precaución, adoptadas con motivo de cierta alarma que cundió á causa de informes que afortunadamente han resultado falsos por completo.

Nos congratulamos de ello.

Siguiendo antigua costumbre, algunos de nuestros colegas locales han dado la *inocentada* á no pocos incautos que creían las noticias de sensación é inverosímiles que aquellos publicaban en el día de ayer.

El *Populo Romano* refiere que el príncipe imperial de Alemania encontró al llegar á Alá, un afectuoso telegrama del Rey Humberto, quien enviaba á su amigo y huésped su último saludo antes que abandonara el suelo italiano.

El príncipe respondió por telegramo lo siguiente:

«Tu cariñoso telegrama me emociona verdaderamente; te repito la expresión de mi profundo reconocimiento por la acogida que me habeis dispensado tú, la señora y tu pueblo, durante algunos días, cuyo recuerdo vivirá siempre en mi corazón.

Dios bendiga á tí y á la Italia, de la que me alejo con vivo pesar; pero con el sentimiento de la mas viva y antigua afección, estrechándote la mano en amistad sincera.

Te suplico que saudes afectuosamente á Margarita y á tu hija, y que creas en el cariño de tu hermano.—*Federico Guillermo.*»

PORTUGAL.

El terremoto que se sintió en muchas localidades del vecino reino en la madrugada del sábado último no ocasionó ninguna seria desgracia.

En Lisboa duró el fenómeno doce segundos, en Villa-Verde de Terrugem ocho, en Porto tres.

Los telegramas de Almada Barreiro, Mafra, Espichel y otros puntos no determinan la dirección, pero todos anuncian que no ha habido ningún efecto sensible.

En Lisboa se han agrietado algunos edificios, entre otros la estación de Barreiro.

—Pasados los días de Pascua, las Cámaras discutirán las reformas políticas.

—Han estado últimamente en Lisboa, con objeto de visitar al conde de Bardi, D. Juan de Borbon padre del pretendiente D. Carlos, un coronel austriaco, comisionado especial de D. Mignet de Bruselas y el marqués de Arbelaye.

—En Loanda se va á celebrar á principios del año próximo una Exposición de todos los productos de la provincia de Angola, con los cuales, una vez terminado el certamen, se formarán colecciones que se destinan al Museo comercial de la Sociedad Geográfica de Lisboa.

—Ha fallecido en el palacio de Ajuda la señora condesa de Sousa Continho, hija de los marqueses de Santa Iria y camarera mayor de la reina. Era dama noble de María Luisa.

Segun telegramas recibidos ayer de Lisboa, en la fragata *Concepción* fueron embarcados anteayer 226 emigrados españoles, que estaban en Peniche.

La fragata esperará en Lisboa la llegada de otros tantos emigrados, que se hallan en Sagre, y juntos los conducirá á la Coruña.

LA ELECTRICIDAD.

«Hasta donde van á llegar las aplicaciones de la luz eléctrica? Nadie lo sabe.

Hace poco tiempo se ejecutaban algunos trabajos en las orillas del Dufeder, en la Rusia central, á la luz de lámparas eléctricas.

A su resplandor acudieron mariposas nocturnas, coleópteros y otros insectos en número tan grande, que interceptaron los rayos luminosos, obligando á los obreros á interrumpir momentaneamente su trabajo hasta que pudieron continuar, despues de haber aplastado millones de estos animalitos.

Este hecho ha sugerido la idea de utilizar la luz eléctrica para la destrucción de los insectos perjudiciales á la agricultura, y en la primavera próxima van á hacerse nuevos experimentos.

Mas á cosa no para ahí.

Pocas noches despues de la matanza de los insectos, los mismos trabajadores del Dnieper, dirigie-

ron los rayos luminosos á la superficie del agua, y vieron salir de ella innumerables bandadas de peces, atraídos por la luz, y que al cabo de jugar un rato en la parte del río iluminada, acabaron por quedar inmóviles, cegados por la intensidad de la luz.

No hay que decir que los obreros, aprovechándose de esta circunstancia, hicieron una pesca comparable solamente á la milagrosa de que nos habla el Evangelio.

RETRASOS

en la llegada de trenes.

Teniendo en cuenta el señor Nieto, director general de Obras públicas, las repetidas quejas que se le dirigen á consecuencia de los retrasos que experimentan los trenes, ha dictado una circular, que aparece en la «Gaceta» de ayer, participando lo siguiente á los gobernadores de las provincias de Barcelona, Córdoba, Huelva, Madrid, Málaga, Orense, Palencia, Sevilla, Tarragona, Valencia y Zamora.

«Con objeto de evitar las molestias y perjuicios que se originan á los viajeros y al comercio con tales retrasos, esta dirección general encarece á V. S. la necesidad de que sin contemplar alguna haga uso de las atribuciones 160, 166 y 167 del Reglamento de 8 de Setiembre de 1883 para cumplimiento de la ley de policía de ferro-carriles, á fin de castigar las faltas que ocurren en el servicio de explotación, teniendo especial cuidado en hacer cumplir la real orden de 3 de Octubre de 1865, por la que se dispone que cuando un tren no llegue á tiempo de enlazar con otro, se forme uno especial que conduzca á su destino los viajeros y la correspondencia; como tambien que solo esperen en los empalmes los trenes de una compañía a los de otra el tiempo tolerado para los retrasos en el artículo 150 del reglamento anteriormente citado.

Con esta misma fecha doy traslado de la presente comunicación á los ingenieros jefes de las divisiones de ferro carriles y á los jefes de las inspecciones administrativas para su conocimiento y el de las compañías; previniéndoles, bajo su mas estrecha responsabilidad que den á V. S. cuenta de las faltas que observen para que sean pronta y energicamente castigadas.

RUSIA.

El accidente del Tsar

Véase en qué términos da cuenta el «Mensajero del Gobierno» de San Peterburgo del accidente de caza corrido al emperador de Rusia cerca de Gatchina:

«Durante una cacería imperial el 10 del corriente mes, los caballos enganchados al trineo en

que iba sentado el emperador se descolgaron.

El trineo fué volcado y el emperador recibió una fuerte contusión en el hombro derecho. No ha habido fractura del hueso, pero quedaron lesionados los ligamentos.

Inmediatamente despues del accidente tuvo el emperador varios dolores, de modo que pasó una noche agitada. Los dolores han disminuido ya considerablemente, pero persiste la inflamación de una parte del hombro derecho.

El accidente, por su carácter mismo, exige un reposo absoluto, y para que el enfermo se cure completamente será preciso un tratamiento bastante prolongado. En cuanto al estado general de salud del emperador, es satisfactorio de todo punto.

Dice «El Gacetalet»:

«Tenemos motivos para creer que desde hace días ha dimitido su cargo de alcalde el Sr. D. José de Bartolomé, no siendo admitida la dimisión. Muy recientemente ha insistido en su renuncia, sin que podamos asegurar que haya sido aceptada, si bien juzgamos cierto que la ha formulado en los términos mas categóricos.»

La última corrección hasta el 5 del corriente.

—A fines del pasado mes fué capturado por la Guardia civil de Trinidad, puesta de acuerdo con varios vecinos, el célebre moreno Rosario Mauresa, que en las inmediaciones de Pole Viejo, merodeaba y salía al camino á desafiarse á los transeúntes armado de un machete y un cuchillo.

Uno de los vecinos que al verificar la captura recibió del moreno un machetazo en la cabeza disparó á éste un balazo dejándolo tan gravemente herido, que falleció al poco rato.

—La secretaría del Gobierno general ha celebrado la subasta para adjudicar la obra de reconstrucción del muelle real de Matanzas, presentándose una proposición aceptable y dentro del pliego de condiciones, por el ingeniero civil señor D. Antoni Torre á quien se adjudicará la ejecución de las obras, por no haberse presentado ningun otro licitador.

Durante el mes de Noviembre último la Aduana de la Habana recaudó por todos conceptos, 944.624 pesos contra 943.577.06 en igual mes del año pasado. La de Matanzas recaudó este año 72.944.94 pesos contra 93.098 treinta y siete el año anterior.

El total aproximado de la recaudación en toda la isla el último de Noviembre fué de 1.293.937.76 pesos contra un total de 1.247.730.87 el año pasado.]

CORREOS.

Dice *El Liberal*:

A un suscriptor y amigo nuestro le dirigieron una carta desde Barcelona con fecha 16 del mes corriente, enviándole 800 reales en billetes de Banco para ser invertidos en décimos de la lotería.

Ni carta ni los billetes llegaron a poder del destinatario y esta sustracción escandalosa, que tiene muchos precedentes en nuestro desventurado país, demuestra hasta que punto es conveniente que el director del ramo redoble su vigilancia y dicte órdenes severas para evitar la repetición de estos fraudes irritantes.

Una prueba mas del desbarajuste que reina en el ramo de correos, nos la proporciona el hecho ocurrido anteayer.

De un carruaje que conducía la correspondencia de la línea de Aragón, desde la estación a la casa-correos, se cayó un saco conteniendo los pliegos siguientes.

Un pliego de valores declarados de Logroño a Madrid de 250 pesetas, tres id. id. de 50, uno de Madrid, otro de Pamplona a Madrid y el otro de Barcelona a esta corte; un pliego de papel del Estado dirigido al director general de la Deuda; otro id. de 200.000 pesetas dirigido desde Barcelona a Madrid, y otro de Teruel por valor de 4.400 pesetas, y una caja de alhajas.

Practicadas las diligencias oportunas, se ha encontrado el saco en poder del conductor del coche del Saladero que declaró haberlo recogido del suelo, donde había ido a parar por un lamentable descuido de los empleados de correos.

Insistimos en nuestra excitación anterior; la dirección está en el caso de proceder con toda severidad y energía, si han de cesar los abusos y los perjuicios que frecuentemente lamenta la prensa y alarma a la opinión.

En breve saldrá de Munich con dirección a Madrid, acompañada de una infanta do-

ramosadome de la mesa donde yo consumía mi colación favorita, me arrastró hacia la escalinata.

—Monsieur, pardon! ¡No me desampare! Sígame.

Había en el timbre de la voz de Madame un acento tan particular que sin saber por qué redobló mi curiosidad.

Madame se deslizó en el torbellino humano que bulle siempre en el gran salón y yo la seguí hasta el anden.

Allí abrió la puerta de un coche y me hizo entrar con precipitación.

—Monsieur, pardon! Siéntese.

Una vez colocado en mi asiento, fronterizo a la ventana del coche, Madame me suplicó no separarse la vista del anden hasta que el tren se pudiese en movimiento.

—Monsieur, pardon! ¿No veis un oficial de cosacos?

—No distingo, Madame.

—No importa. No ceséis de mirar. ¡Ah!

Este ¡ah! parecía un quejido de dolor. Pudiera creerse que encerraba una historia preñada de accidentes novelescos, tan comunes en la Babel de Francia.

La súplica era hecha de una manera tan fina que no había medios de negarse. Por otra parte, los ojos de aquella criatura, ya entrada en años, iban siendo mas expresivos.

Tres minutos permanecí explorando el anden y en este corto espacio—que es el que tardan los trenes en arrancar—no vi un cosaco.

Rusia no tenía representación en aquel hormiguero humano.

El tren anunció su carrera y al volver el rostro a mi aflijida vecina me encontré... sin ella.

Mientras yo iba...

...don Monsieur... de sombrero, bastón y pardesú. ¡Ah!...

EL BUZO.

(Traducido de Schiller.)

—¿Cuál de vosotros, esuderos ó caballeros, se atreverá a lanzarse en ese abismo? Acabo de arrojar una copa de oro, y la sima se la ha tragado. Aquel de vosotros que pueda recuperarla, queda guardado; yo se la doy.

Así hablaba el rey, arrojando, desde lo alto de la escarpada roca que se levanta dominando la inmensa onda, una copa de oro, en las aguas de Caribdis.

—¿Cuál de vosotros, gritaba, cuál de vosotros, repito, tendrá bastante valor para buzar en esas profundidades?

Todos cuantos le rodeaban, esuderos y caballeros lo escuchaban mirando en silencio el barrascoso mar. Ninguno se atrevía a intentar hacerse digno del premio, y, por tercera vez, exclamó el rey.

—¿No hay nadie que quiera afrontar el peligro?

Tole el mundo calla: cuando, de pronto, un joven dulce y atrevido al mismo tiempo, se adelanta, deja caer su cinturón, despojase de su capa, y todos cuantos se hallan presentes, hombres y mujeres, lo contemplan con sorpresa y con admiración.

En el instante en que se inclina sobre el borde de la roca y observa el remolino del agua mugidora de Caribdis, se lanza desde el fondo del abismo con un estrépito semejante al estertor del trueno.

El monstruo silba, ruge, espumea, hierve como el agua atormentada por el fuego. Chorros de agua y de vapor suben hasta el cielo, y una ola sucede sin interrupción a otra ola, como si el abismo

no pudiera agotarse, como si el Océano debiera adoptar de sí otro Océano.

En este momento, el joven se reclinaba a Dios. De pronto oyese un grito de espanto sobre las rocas. La ola acaba de tragarse al atrevido buzo. La boca del monstruo se cierra sobre él. Todo se tranquiliza en la superficie del agua; pero la borrasca ruge en las profundidades de la sima, y cada espectador se dice con inquietud: —¡Adios, valeroso joven!... El rumor del remolino escuchase siempre más lejano, y todos los ánimos son presa de la ansiedad.

—¡Oh!...—grito uno de los espectadores:—Aun cuando arrojaes en el abismo tu corona diciéndolo: «El que me la traiga será rey...» no seré yo quien intente recuperarla. Ningun alma viviente ha podido decir lo que pasa en esas profundidades.

Más de un buque ha sido arrastrado al abismo; pero nunca se ha visto salir de él más que la quilla y los mástiles rotos; el resto se ha sepultado en la tumba. De pronto el ruido de las olas se eleva, se aproxima. El monstruo silba, ruge, espumea, hierve, como el agua atormentada por el fuego. Chorros de agua y de vapor suben hasta el cielo; las olas suceden a las olas y se precipitan de las entrañas del mar con un estrépito semejante al estertor del trueno.

Mirad: a través de las sombras é impetuosas oleadas se distingue un brazo, un cuello blanco como la nieve; es el joven que nada con vigor y vuelve lleno de alegría con el vaso de oro en su mano izquierda.

Respira largamente y saluda la luz del día. Todo el mundo grita con asombro:

¡Vive...! ¡Allí está!...

La tumba de los torbellinos no ha logrado retenerlo; el valiente buzo ha triunfado del peligro. El joven se adelanta, y todos los espectadores se acumulan alegremente a su alrededor. Cae a los pies del rey; le ofrece la copa de oro. El rey hace una señal a su querida hija, que lleve la copa de un vino generoso, y el buzo grita:

¡Dichoso el que respira este aire libre!... ¡El abismo es espantoso. El hombre no debe tentar a los dioses buscando lo que en su clemencia tienen aquellos oculto bajo el velo de la noche. He sido arrebatado con la rapidéz del relámpago. Una furiosa oleada me echa sobre la roca; otra oleada no menos fuerte, me levanta, haciéndome voltear como una preña. Me era imposible resistir.

Entonces el Dios que yo invocaba me deja ver, en medio de mi horrible peligro, una abertura en el peñasco. Por esto escapé a la muerte. Allí vi la copa de oro suspendida de las ramas de coral que le impedían caer al fondo del abismo.

Debajo de mí distinguí aún profundidades infinitas. Ningun rumor llegaba a mi oído; pero veía con espanto las salamandras, las dragones y otros monstruos, agitando en aquel infernal abismo.

Yo me encontraba allí privado de los socorros de los hombres, sin escuchar ningun eco del mundo, solo en mi espantoso aislamiento, contemplando aquellos horribles animales y pensando en mi destino.

Centenares de monstruos se aproximaban y trataban de agarrarme; en medio del terror que me causan abandono las ramas del coral. En el mismo instante la oleada se eleva, me arrastra y me vuelve a la superficie del abismo.

El rey lo contempla con admiración y le dice: Esta copa es tuya. También te daré este anillo adornado con piedras preciosas. Trata una vez más de volver a sumergirte entre las olas y van a decirme lo que has visto.

La joven escuchaba, con compasivo sentimiento y dice a su padre: «Renunciad, padre mío, a esta tan cruel prueba. Este joven se ha atrevido a lo que nadie ha hecho

antes que él. Ha vuelto de un sitio de donde no ha vuelto ningun otro ser viviente.»

A estas palabras, el rey toma la copa, la lanza en el torrente, y grita: ¡Joven; si me la devuelves, te consideraré como el mejor de mis caballeros y te casarás con la que tan tiernamente acaba de pedir por tí.

El buzo siente dominado por un celestial impulso. Su valerosa mirada centellea. Vé a la hija del rey ruborizarse, despues palidece y desplomarse sobre el césped.

Quiere conquistar la admirable recompensa que se le ofrece y se lanza, una vez más aún, para afrontar la muerte.

Oyense las olas que rugen... Inclínase también temblando al borde del abismo... La oleada se hinchó, espumea, sube, vuelve a bajar y otra vez asciende; pero no trae consigo al buzo.

GACETILLAS

Por la dirección general de Obras públicas se han dado las órdenes mas terminantes a fin de que impongan las multas correspondientes a las compañías de ferrocarriles por retraso de los trenes, siempre que no sea por causas justificadas.

Zarzuela.—La compañía que esta actuando en el teatro Echegaray de Jerez empezará a funcionar en el Circo-Teatro de Cádiz el día 8 del proximo Enero.

No dudamos de la gran aceptación que tendrá por el publico de Cádiz, tratándose de tan buenos y renombrados artistas mucho mas teniendo en su repertorio las obras «Sueños de Oro, Mascotta, Tempestad, Boccacio, Los Sobrinos del Capitan Grant y la zarzuela nueva San Francisco de Sena,» pudiendo asegurar a la Empresa un exito jusejero.

Espiritismo.—Dice un periódico de Valencia que el Alberique hay gentes alucinadas que se entregan a las estrambóticas creencias del espiritismo, habiéndose producido anteriormente algunos choques entre ellos y la autoridad eclesiástica de aquella populosa villa. Parece que murió un niño de diez y siete meses, hijo de uno de dichos espiritistas, los cuales dispusieron asistir al entierro con una musica y dar sepultura al cadaver en lugar no sagrado. Como el niño había recibido las aguas del bautismo, el señor cura se ofreció, por medio del alcalde a hacerle un entierro general gratis; pero no lo admitieron los jefes de aquella secta, y el cadaver fué sepultado en el cementerio no católico.

La musica parece que se negó a concurrir a dicho acto.

Las Filipinas.—La sociedad que con este nombre viene actuando en la calle de Juan de Anda, celebrará el Sabado 29 y Domingo 30 reunion de confianza de ocho a doce de la noche.

El dueño del local obsequiará a las señoras que concurren con un elegante regalo.

Los señores sósos que deseen billetes pueden recogerlos en Secretaría.

Asesinato.—En Pegose ha cometido uno.

Ha sido la victima Daniel Sena, todos cuyos hermanos habían muerto de mano airada, y el hecho ocurrió del modo siguiente. Serian las siete de la noche, cuando se presentó en su casa un sobrino, llamándole aparte, y al salir al zaguan, le fueron disparados varios tiros desde la calle, y de los cuales uno le interesaró las entrañas.

Las activas diligencias del juez y de la guardia civil, dieron por resultado la prision del citado sobrino y de algunos preuutos autores, resian salido alguno de ellos de la carcel, y bautizados todos con apodos nada recomendables.

El herido debe haber fallecido a estas horas.

Emigrados.—En Lisboa se embarcarán los emigrados españoles en la fragata «Concepcion,» en-

cargada de conducirlos a la Coruña.

Habra salido la fragata de Lisboa el miercoles.

El Correo Militar anticipa la noticia del aumento que se dice recibirán los sueldos en el ejército.

Dicho documento dice el colega comprenderá a todas las clases; segun se manifiesta en el discurso de la Corona, desde alférez a coronel ambos inclusive y responderá a la siguiente escala:

Alféreces, 2,000 pesetas; Tenientes, 2,500; Capitanes, 3,500, Comandantes, 5,000; Teniente coronel, 6,000 coronel 7,500.

Un telegrama de Berlin dice que el principe de Bismark se halla seriamente enfermo.

Fraticidio.—La vista de una causa de fraticidio atrajo gran concurrencia el jueves a la Audiencia de Zaragoza.

El 5 de Julio se encontraron en una calle de aquella ciudad los hermanos Juan y Manuel Sancho, este último conocido por «Pajarica» se insultaron por efecto de antiguas rencillas y vinieron a las manos, cayendo uno muerto de una feroz puñalada, y quedando herido el otro de dos tiros de revolver.

Terminada la lectura del sumario, relato el hecho Manuel, de 52 años, casado y de profesion mueblista, y reconoció el cuchillo con que causó la muerte a su hermano. Dijo que no recordaba cuantas heridas le hizo, ni como ni donde; solo conservaba recuerdo de que, herido de bala por segunda vez, y perdido el conocimiento, arrojó sobre su hermano y lo mató.

Empezo despues la declaración de testigos. La mas interesante es la dada de Carmen Romero, esposa del procesado que refirió las contiendas de ambos y las amenazas que el desgraciado Juan había dirigido a su marido. Varias veces, durante el acto, se vio asemar las lagrimas a los ojos de ambos esposos.

Despues declaró Julia, hija del hermano muerto. Esta joven que tiene 16 años cautivó el publico por su belleza y contesto a las preguntas con suma precision y naturalidad. Refirió que las disensiones entre su padre y su hermano eran de un testamento hecho en Cuba, é hizo constar que el primero que hizo armas, fue su tío. Despues declaró la Madre de esta niña dándose en lagrimas, y a vuelta de algunas otras declaraciones se suspendió la vista.

El ministerio público aprecia la circunstancia agravante de ser hermano del muerto el matador, pide para el catorce años, ocho meses y un día de prision mayor y 2,000 pesetas de indemnización. A su juicio, el procesado no obro en legitima defensa; la provocación tampoco se sabe de quien partió, y solo son atenuantes las circunstancias de observación y arrebató.

Captura.—La Guardia civil del puesto de Utrera ha capturado a un individuo, vecino de aquella población que es una acalorada reyerta había dado muerte a un sugeto y herido gravemente otro.

Nombramiento.—Ha sido nombrado racionario de la santa iglesia catedral de la Habana, el presbítero D. Mariano Rodríguez Armenteros.

Antiguo Ateneo de Cádiz.—Arbol núm. 5.—El Domingo 30 de corriente, celebra esta Sociedad reunion de confianza de 8 a 12 de la noche.

Cádiz 28 de Diciembre de 1883.—El secretario, F. M.

Gran sastretería.—Santiago Ratto, Acha 16.—Confecion de toda clase de trajes para militares y paisanos, Excelentes géneros extranjeros y del reino.

D. Juan de la Vega Preval, cirujano dentista.—Duque de Tetuan, 22, principal.

PILORAS HOLLOWAY.—El Estómago y los Riñones.—Entre estos órganos existe una relación íntima, esto demostrado por la animación que es uno de los principales síntomas de las afe-

VAPORES-CORREOS

DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

ANTES



DE A. LOPEZ Y CIA

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ

Servicio para Venezuela, COLOMBIA Y PACIFICO.

Salidas de

BARCELONA.	los dias 5 y 25	de cada mes.
VALENCIA.	7 y 27	
MALAGA.	10 y 30	
CADIZ.	20	
SANTANDER.	21	

Los vapores que salen los dias 4 de Barcelona y 19 de Cádiz toman en La Palma (Gran Canaria) admitiendo carga y pasaje para dicho punto

y para Veracruz.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz enlazando con servicios antillanos de la misma Compañia Trasatlantica en combinacion con el ferro-carril de Panamá y líneas de vapores de Pacifico toman carga a flete corrido para los siguientes puntos.

Litoral de Puerto-Rico.—San Juan de Puerto-Rico, Mayaguez y Ponce.

Litoral de Cuba.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

América Central.—La Guaira, Puerto Caballero Sabanilla, Cartagena, Colon y todos los principales puertos del Pacifico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico, y Salina Cruz.

Norte del Pacifico.—Todos los puertos principales desde Panamá a California como Acapulco, Manzanillo, Mazatlan y San Francisco de California.

Sur del Pacifico.—Todos los puertos principales desde Panamá a Valparaíso como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaíso.

Rebajas a familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para la Habana, Puerto-Rico y sus literales, a 35 duros.—De tercera preferente con mas comodidad a pasaje 50 para Puerto-Rico y 60 para Habana.

Seguros.—La Compañia, por medio de sus agentes, facilita a los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

Daran detalles, etc., Delegacion de la Compañia, Isabel la Católica, 3

PILDORAS HOLLOWAY



Mediante este excelente remedio, las obstrucciones de todo género, ya sean las que afligen la juventud, ó la mujer en edad crítica, desaparecen radicalmente, y la sangre se purifica, y la salud se restablece.

Limpiar de todo humor de humores que contribuyen a su impureza. Ningun medicamento opera con tanta eficacia como estas Pildoras curan con prontitud los desórdenes del hígado y del estómago, alejando todo perjudicial y restituyendo al hígado su acción natural.

Los primeros síntomas de toda enfermedad deben siempre dominarse por medio de un medicamento cual estas célebres Pildoras, que obrando con suavidad, purifique la sangre e impida el desarrollo de una enfermedad peligrosa.

UNGUENTO HOLLOWAY

Este célebre Unguento que ha sido adoptado en los principales hospitales de Europa para la cura de las ulceraciones y afecciones cutáneas en general, despierta sus facultades curativas con rapidez y sin ocasionar dolor alguno. Las erupciones de toda clase, las llagas, los tumores, las afecciones escrofulosas de toda especie, los abscesos, las heridas antiguas así como las inflamaciones y supuraciones de todo género, ya sean del oído, glándulas o músculos, pueden curarse radicalmente por medio de este maravilloso bálsamo. Las personas que padecen afecciones del corazón ó que sufren de congestiones, toses ó bronquitis pueden librarse pronto de estas dolencias apelando a las maravillosas virtudes del Unguento Holloway.

La curación rápida y permanente de las enfermedades, con el uso de las Pildoras al mismo tiempo que se emplea el Unguento.—Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envueltas en las cajas, Pildoras y botes de Unguento.—Se venden en las principales farmacias y en el establecimiento central del Profesor Holloway 533 Oxford Street.

MOLINOS HARINEROS

SOBRE COLUMNA-TORRE DE FUNDICION, INCLUIDAS

Las muelas, el mecanismo, la plataforma y la cubierta

Sin soldaduras, engastes, ni puntos de apoyo exteriores.

FUNCIONANDO POR LA FUERZA HIDRAULICA Ó POR ESTA Y LA MÁQUINA DE VAPOR REUNIDAS Ó SOLO POR LA MÁQUINA DE VAPOR.



La torre llega con su mecanismo completamente montado, se la coloca en el lugar que ha de ocupar y una hora después de su llegada el molino puede ya funcionar y moler.

El molinero puede añadir tantas muelas como quiera a las que antes posea sin nuevos gastos de construcción y sin ningún género de molestia.

Las muelas de calidad extra-superior, proceden de las mejores canteras de la Ferté-sous-Jouarre.

La Torre de fundición tiene la ventaja de ser insensible a la humedad, al calor y a la sequia, que en los países cálidos sobre todo, dislocan tan facilmente las armaduras de madera por bien montadas que estén. Estos cambios atmosféricos no ejercen ninguna influencia sobre nuestra Torre de fundición ni sobre el mecanismo que ella soporta.

Se remiten gratis los prospectos con dibujos y explicaciones detalladas.

J. HERMANN-LACHAPPELLE
144, Boulevard Poissonnière, París

COLEGIO PESTALOZZIANO
de 1.ª y 2.ª Enseñanza,
Incorporado a este Instituto Provincial
Plaza de Vindas núm. 9.



RICHELME Y CIA

Depósito general para España y sus Colonias: Para el depósito de efectos en todas las principales plazas de España y sus Colonias.

Según los efectos enviados de un crédito, se les otorga un descuento de un 5 por 100, y si se envían de un crédito de 100 pesetas, se les otorga un descuento de un 10 por 100, y si se envían de un crédito de 200 pesetas, se les otorga un descuento de un 15 por 100, y así sucesivamente.

Depósito de efectos en todas las principales plazas de España y sus Colonias.

Antiguo

almacen de vinos

DE MANUEL R. QUIROGA.
Calle de la Torre, núm. 36.

Completo surtido de vinos de mesas blancos y tintos, y generosos secos y dulces, por botellas y por arrobas. También se expenden licores, rom y ginebra.

Depósito para exportación, libre de derechos de consumos.

Impresiones de todas clases a precios módicos.

Para la Habana con escala en Puerto-Rico y Santiago de Cuba.—Saldrá el 5 de Enero el magnífico vapor español

APOLO,

admita carga y pasajeros para aquellos puertos.

Consignatario, Alameda 24, Antonio Martínez de Pinillos.

MAQUINAS PARA COSER

SIN RIVAL

EN EL MUNDO

SINGER,

Columela 20,

La Compañia Fabril es

LA UNICA CASA que puede ofrecer al comprador "segura y sólida garantía" por su maquinaria, por su excelente fabricación, por su vasta experiencia, por su vasta red de distribución en todas las poblaciones importantes de España y del extranjero.

LA UNICA CASA que dispone de numeroso e inteligente personal para atender a cualquiera duda ó cualquier reclamación del comprador, en su propio domicilio y sea el que fuere el punto de su residencia.

LA UNICA CASA que en todos sus depósitos tiene completo surtido de agujas y piezas sueltas para las máquinas SINGER, firma garantía a los compradores de que nunca han de tener inútil su máquina como acontece con las de otros fabricantes.

LA UNICA CASA que no hace de las composuras de las máquinas un nuevo negocio y un consueño a cargo de los cándidos compradores.

LA UNICA CASA que facilita al comprador el pago paulatino de su máquina, aunque durante el pago ocupe aquel de población ó de residencia.

LA UNICA CASA cuyo género ha sido imitado por mas de cien fabricantes sin reputación en el mercado, que para vender sus defectuosas ó inútiles máquinas tienen que escurrirse con el nombre SINGER sorprendiendo la buena fe del comprador.

La unica Casa cuya venta por sí sola asciende a mas que la que obtienen todos los demás fabricantes juntos.

La unica Casa que ha "obtenido oficialmente" en España por infinitos Ayuntamientos y Diputaciones provinciales la autorización de vender las máquinas SINGER a las escuelas de niñas con destino a la enseñanza.

La unica Casa que ha obtenido los primeros premios en cuantas Exposiciones ha concurrido.

VEASE EL PUBLICO

en los datos que quedan expuestos y antes de comprar el establecimiento de la Compañia fabril SINGER

20 Columela 20
Cádiz

UNICO EN ESTA
poblacion
que vende las máquinas

SINGER.
20 Columela
Cádiz

Bazar Norte-Americano.

Amargura y Rosario.

Habiéndose trasladado este nuevo y extenso local, al Depósito de efectos americanos, situado antes en las calles Baluarte y Valverde, podemos presentar al público un completo y variado surtido en novedades, como son, camisas de madera y de hierro, lechos metálicos, lámparas de varios tamaños y sistemas, pájaros cantores con y sin jaulas, cocinas económicas desde 130 a 1,800 rs., mecheros universales, sillas mecánicas para niños, con los usos siguientes: silla, cocha, mesa y balancín. La acreditada palmaria de luz permanente, preciosos objetos de bronce y el único depósito en Andalucía del chocolate francés del renombrado fabricante.

VAPORES PAQUETES DE LA COMPAÑIA GENERAL

DE TABACOS DE FILIPINAS.

Servicio regular mensual de BARCELONA a MANILA, con escala en Port-Said, Suez, Aden y Singapore.

Vapores de la Compañia.

ISLA DE LUZON de 8,300 toneladas inglesas desplazamiento.

— MINDANAO, 8100 —
— CEBU 7100 —

ISLA DE CEBU,

saldrá de Cádiz para Barcelona y Manila el 10 de Enero, admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos y escalas intermedias.

Precios de pasaje de Cádiz a Manila.—En primera, 1725 pesetas.—Tercera, 665.

También se expenden pasajes de segunda cámara a precios convencionales.

Los señores pasajeros encontrarán espaciosos y bien ventilados alojamientos, pues estos vapores han sido contruidos expresamente para el servicio a que se les destina. Hay baños y cuantas comodidades pueden apetecerse en los climas en que han de navegar.—Consignatarios, Sres. Delegados de la Compañia Trasatlantica.—Isabel la Católica, 3.

FERRO-CARRIL DE CADIZ A MADRID.

Servicio de trenes que empezó a regir el día 1.º de Octubre de 1882.

Trenes de Madrid a Sevilla y Cádiz. —PRECIOS.— Trenes de Cádiz a Sevilla y Madrid.

ESTACIONES.	1.º	2.º	3.º	Correo	1.ª	2.ª	3.ª	ESTACIONES.	1.º	2.º	3.º	Correo
	Mañ.	Miñ.	Farde.	Tarde.	Rs. C.	Rs. C.	Rs. C.		Mañ.	Miñ.	Farde.	Tarde.
Madrid, salida.				8 30				Cádiz, salida.				5 40
Córdoba.				1 17				2.ª Aguada.				9
Empalme.		6 20		2 50	7 60	5 80	3 40	San Fernando.	6 07	9 34	3 3	7 10
Sevilla.	7 15			3 16	11 20	9 00	5 40	Pto. Real.	6 25	9 52	3 22	7 32
San Juan de los Rios.	7 43			3 39	14 00	11 20	7 00	Pto. Sta. María.	4 44	10 12	3 43	7 56
Utrera.	8 22			4 11	25 40	18 60	11 40	Jerez.	7 16	10 37	4 18	8 25
Las Alcantarillas.	8 49			4 31	37 60	26 80	16 00	El Cuervo.	7 45		4 49	
Las Cabezas.	9 08			4 49	43 60	31 40	18 80	Lebrija.	8 05		5 13	
Lebrija.	9 36			5 14	52 00	37 60	22 60	Las Cabezas.	8 30		5 39	
El Cuervo.	9 57			5 33	57 60	41 80	25 00	Las Alcantarillas.	8 48		5 59	
Jerez.	6 20	10 88	3 15	6 13	64 00	46 80	28 00	Utrera.	9 17		6 31	
Pto. Santa María.	6 46	11 04	3 45	6 37	72 00	52 80	31 60	San Juan de los Rios.	9 42		7 3	
Pto. Real.	7 03	11 21	4 3	6 55	79 00	58 60	34 80	Sevilla.	10 21		8 46	
San Fernando.	7 26	11 43	4 27	7 14	82 00	60 20	36 00	Empalme.	10 31		8 56	
2.ª Aguada.	0			0 00	145 00	107 40	64 40	Córdoba.	2 06			
Cádiz, llegada.	7 55	12 10	4 56	7 34	386 0	278 8	169 40	Madrid, llegada.	6 02			

RELOJES INGLESES.

GRAN MEDALLA DE HONOR

CONDECORADO POR S. M. LA REINA DE ESPAÑA CON LA



FABRICADOS POR

JOSEPH SEWILL,

South Castle Street, 61. LIVERPOOL