

EL DEFENSOR DE GRANADA

AÑO XXXVI

TARIFA DE SUSCRIPCIONES.

En Granada, un mes, seis reales.—En el resto de la Península, tres meses, cinco pesetas.—En el Extranjero, seis meses, 18 francos.—(La de fuera, pago adelantado.)

TARIFA DE ANUNCIOS.

Oficiales y de capotítulos, por cada centímetro de altura, al ancho de una columna: En primera plana, 15 ptas.; en 2.ª, 10; en 3.ª, 750; en 4.ª, 3.—Los demás anuncios, cada centímetro id.: En primera plana, 8; en 2.ª, 1.50; en 3.ª, 1; en 4.ª, 0.50.

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Decano de la Prensa diaria de esta Provincia

Fundador y Director, Luis Seco de Lucena

TARIFA DE ESQUELAS MORTUORIAS.

Esquelesal ancho de una columna: en 1.ª, 60 ptas.; en 2.ª, 25; en 3.ª, 10; en 4.ª, 5.—Al ancho de dos: en 1.ª, 100; en 2.ª, 50; en 3.ª, 25; en 4.ª, 10.—Al ancho de tres: en 1.ª, 150; en 2.ª, 75; en 3.ª, 35; en 4.ª, 15.—Al ancho de cuatro: en 1.ª, 200; en 2.ª, 100; en 3.ª, 50; en 4.ª, 20.—Al ancho de cinco: en 1.ª, 250; en 2.ª, 125; en 3.ª, 60; en 4.ª, 25.—Al ancho de seis: en 1.ª, 300; en 2.ª, 150; en 3.ª, 75; en 4.ª, 30.—Al ancho de siete: en 1.ª, 350; en 2.ª, 175; en 3.ª, 85; en 4.ª, 35.—Al ancho de ocho: en 1.ª, 400; en 2.ª, 200; en 3.ª, 100; en 4.ª, 40.—Al ancho de nueve: en 1.ª, 450; en 2.ª, 225; en 3.ª, 110; en 4.ª, 45.—Al ancho de diez: en 1.ª, 500; en 2.ª, 250; en 3.ª, 125; en 4.ª, 50.—Al ancho de once: en 1.ª, 550; en 2.ª, 275; en 3.ª, 135; en 4.ª, 55.—Al ancho de doce: en 1.ª, 600; en 2.ª, 300; en 3.ª, 150; en 4.ª, 60.—Al ancho de trece: en 1.ª, 650; en 2.ª, 325; en 3.ª, 160; en 4.ª, 65.—Al ancho de catorce: en 1.ª, 700; en 2.ª, 350; en 3.ª, 170; en 4.ª, 70.—Al ancho de quince: en 1.ª, 750; en 2.ª, 375; en 3.ª, 180; en 4.ª, 75.—Al ancho de dieciséis: en 1.ª, 800; en 2.ª, 400; en 3.ª, 190; en 4.ª, 80.—Al ancho de diecisiete: en 1.ª, 850; en 2.ª, 425; en 3.ª, 200; en 4.ª, 85.—Al ancho de dieciocho: en 1.ª, 900; en 2.ª, 450; en 3.ª, 210; en 4.ª, 90.—Al ancho de diecinueve: en 1.ª, 950; en 2.ª, 475; en 3.ª, 220; en 4.ª, 95.—Al ancho de veinte: en 1.ª, 1.000; en 2.ª, 500; en 3.ª, 230; en 4.ª, 100.—Al ancho de veintiuno: en 1.ª, 1.050; en 2.ª, 525; en 3.ª, 240; en 4.ª, 105.—Al ancho de veintidós: en 1.ª, 1.100; en 2.ª, 550; en 3.ª, 250; en 4.ª, 110.—Al ancho de veintitrés: en 1.ª, 1.150; en 2.ª, 575; en 3.ª, 260; en 4.ª, 115.—Al ancho de veinticuatro: en 1.ª, 1.200; en 2.ª, 600; en 3.ª, 270; en 4.ª, 120.—Al ancho de veinticinco: en 1.ª, 1.250; en 2.ª, 625; en 3.ª, 280; en 4.ª, 125.—Al ancho de veintiseis: en 1.ª, 1.300; en 2.ª, 650; en 3.ª, 290; en 4.ª, 130.—Al ancho de veintisiete: en 1.ª, 1.350; en 2.ª, 675; en 3.ª, 300; en 4.ª, 135.—Al ancho de veintiocho: en 1.ª, 1.400; en 2.ª, 700; en 3.ª, 310; en 4.ª, 140.—Al ancho de veintinueve: en 1.ª, 1.450; en 2.ª, 725; en 3.ª, 320; en 4.ª, 145.—Al ancho de treinta: en 1.ª, 1.500; en 2.ª, 750; en 3.ª, 330; en 4.ª, 150.—Al ancho de treinta y uno: en 1.ª, 1.550; en 2.ª, 775; en 3.ª, 340; en 4.ª, 155.—Al ancho de treinta y dos: en 1.ª, 1.600; en 2.ª, 800; en 3.ª, 350; en 4.ª, 160.—Al ancho de treinta y tres: en 1.ª, 1.650; en 2.ª, 825; en 3.ª, 360; en 4.ª, 165.—Al ancho de treinta y cuatro: en 1.ª, 1.700; en 2.ª, 850; en 3.ª, 370; en 4.ª, 170.—Al ancho de treinta y cinco: en 1.ª, 1.750; en 2.ª, 875; en 3.ª, 380; en 4.ª, 175.—Al ancho de treinta y seis: en 1.ª, 1.800; en 2.ª, 900; en 3.ª, 390; en 4.ª, 180.—Al ancho de treinta y siete: en 1.ª, 1.850; en 2.ª, 925; en 3.ª, 400; en 4.ª, 185.—Al ancho de treinta y ocho: en 1.ª, 1.900; en 2.ª, 950; en 3.ª, 410; en 4.ª, 190.—Al ancho de treinta y nueve: en 1.ª, 1.950; en 2.ª, 975; en 3.ª, 420; en 4.ª, 195.—Al ancho de cuarenta: en 1.ª, 2.000; en 2.ª, 1.000; en 3.ª, 430; en 4.ª, 200.—Al ancho de cuarenta y uno: en 1.ª, 2.050; en 2.ª, 1.025; en 3.ª, 440; en 4.ª, 205.—Al ancho de cuarenta y dos: en 1.ª, 2.100; en 2.ª, 1.050; en 3.ª, 450; en 4.ª, 210.—Al ancho de cuarenta y tres: en 1.ª, 2.150; en 2.ª, 1.075; en 3.ª, 460; en 4.ª, 215.—Al ancho de cuarenta y cuatro: en 1.ª, 2.200; en 2.ª, 1.100; en 3.ª, 470; en 4.ª, 220.—Al ancho de cuarenta y cinco: en 1.ª, 2.250; en 2.ª, 1.125; en 3.ª, 480; en 4.ª, 225.—Al ancho de cuarenta y seis: en 1.ª, 2.300; en 2.ª, 1.150; en 3.ª, 490; en 4.ª, 230.—Al ancho de cuarenta y siete: en 1.ª, 2.350; en 2.ª, 1.175; en 3.ª, 500; en 4.ª, 235.—Al ancho de cuarenta y ocho: en 1.ª, 2.400; en 2.ª, 1.200; en 3.ª, 510; en 4.ª, 240.—Al ancho de cuarenta y nueve: en 1.ª, 2.450; en 2.ª, 1.225; en 3.ª, 520; en 4.ª, 245.—Al ancho de cincuenta: en 1.ª, 2.500; en 2.ª, 1.250; en 3.ª, 530; en 4.ª, 250.—Al ancho de cincuenta y uno: en 1.ª, 2.550; en 2.ª, 1.275; en 3.ª, 540; en 4.ª, 255.—Al ancho de cincuenta y dos: en 1.ª, 2.600; en 2.ª, 1.300; en 3.ª, 550; en 4.ª, 260.—Al ancho de cincuenta y tres: en 1.ª, 2.650; en 2.ª, 1.325; en 3.ª, 560; en 4.ª, 265.—Al ancho de cincuenta y cuatro: en 1.ª, 2.700; en 2.ª, 1.350; en 3.ª, 570; en 4.ª, 270.—Al ancho de cincuenta y cinco: en 1.ª, 2.750; en 2.ª, 1.375; en 3.ª, 580; en 4.ª, 275.—Al ancho de cincuenta y seis: en 1.ª, 2.800; en 2.ª, 1.400; en 3.ª, 590; en 4.ª, 280.—Al ancho de cincuenta y siete: en 1.ª, 2.850; en 2.ª, 1.425; en 3.ª, 600; en 4.ª, 285.—Al ancho de cincuenta y ocho: en 1.ª, 2.900; en 2.ª, 1.450; en 3.ª, 610; en 4.ª, 290.—Al ancho de cincuenta y nueve: en 1.ª, 2.950; en 2.ª, 1.475; en 3.ª, 620; en 4.ª, 295.—Al ancho de sesenta: en 1.ª, 3.000; en 2.ª, 1.500; en 3.ª, 630; en 4.ª, 300.—Al ancho de sesenta y uno: en 1.ª, 3.050; en 2.ª, 1.525; en 3.ª, 640; en 4.ª, 305.—Al ancho de sesenta y dos: en 1.ª, 3.100; en 2.ª, 1.550; en 3.ª, 650; en 4.ª, 310.—Al ancho de sesenta y tres: en 1.ª, 3.150; en 2.ª, 1.575; en 3.ª, 660; en 4.ª, 315.—Al ancho de sesenta y cuatro: en 1.ª, 3.200; en 2.ª, 1.600; en 3.ª, 670; en 4.ª, 320.—Al ancho de sesenta y cinco: en 1.ª, 3.250; en 2.ª, 1.625; en 3.ª, 680; en 4.ª, 325.—Al ancho de sesenta y seis: en 1.ª, 3.300; en 2.ª, 1.650; en 3.ª, 690; en 4.ª, 330.—Al ancho de sesenta y siete: en 1.ª, 3.350; en 2.ª, 1.675; en 3.ª, 700; en 4.ª, 335.—Al ancho de sesenta y ocho: en 1.ª, 3.400; en 2.ª, 1.700; en 3.ª, 710; en 4.ª, 340.—Al ancho de sesenta y nueve: en 1.ª, 3.450; en 2.ª, 1.725; en 3.ª, 720; en 4.ª, 345.—Al ancho de setenta: en 1.ª, 3.500; en 2.ª, 1.750; en 3.ª, 730; en 4.ª, 350.—Al ancho de setenta y uno: en 1.ª, 3.550; en 2.ª, 1.775; en 3.ª, 740; en 4.ª, 355.—Al ancho de setenta y dos: en 1.ª, 3.600; en 2.ª, 1.800; en 3.ª, 750; en 4.ª, 360.—Al ancho de setenta y tres: en 1.ª, 3.650; en 2.ª, 1.825; en 3.ª, 760; en 4.ª, 365.—Al ancho de setenta y cuatro: en 1.ª, 3.700; en 2.ª, 1.850; en 3.ª, 770; en 4.ª, 370.—Al ancho de setenta y cinco: en 1.ª, 3.750; en 2.ª, 1.875; en 3.ª, 780; en 4.ª, 375.—Al ancho de setenta y seis: en 1.ª, 3.800; en 2.ª, 1.900; en 3.ª, 790; en 4.ª, 380.—Al ancho de setenta y siete: en 1.ª, 3.850; en 2.ª, 1.925; en 3.ª, 800; en 4.ª, 385.—Al ancho de setenta y ocho: en 1.ª, 3.900; en 2.ª, 1.950; en 3.ª, 810; en 4.ª, 390.—Al ancho de setenta y nueve: en 1.ª, 3.950; en 2.ª, 1.975; en 3.ª, 820; en 4.ª, 395.—Al ancho de ochenta: en 1.ª, 4.000; en 2.ª, 2.000; en 3.ª, 830; en 4.ª, 400.—Al ancho de ochenta y uno: en 1.ª, 4.050; en 2.ª, 2.025; en 3.ª, 840; en 4.ª, 405.—Al ancho de ochenta y dos: en 1.ª, 4.100; en 2.ª, 2.050; en 3.ª, 850; en 4.ª, 410.—Al ancho de ochenta y tres: en 1.ª, 4.150; en 2.ª, 2.075; en 3.ª, 860; en 4.ª, 415.—Al ancho de ochenta y cuatro: en 1.ª, 4.200; en 2.ª, 2.100; en 3.ª, 870; en 4.ª, 420.—Al ancho de ochenta y cinco: en 1.ª, 4.250; en 2.ª, 2.125; en 3.ª, 880; en 4.ª, 425.—Al ancho de ochenta y seis: en 1.ª, 4.300; en 2.ª, 2.150; en 3.ª, 890; en 4.ª, 430.—Al ancho de ochenta y siete: en 1.ª, 4.350; en 2.ª, 2.175; en 3.ª, 900; en 4.ª, 435.—Al ancho de ochenta y ocho: en 1.ª, 4.400; en 2.ª, 2.200; en 3.ª, 910; en 4.ª, 440.—Al ancho de ochenta y nueve: en 1.ª, 4.450; en 2.ª, 2.225; en 3.ª, 920; en 4.ª, 445.—Al ancho de noventa: en 1.ª, 4.500; en 2.ª, 2.250; en 3.ª, 930; en 4.ª, 450.—Al ancho de noventa y uno: en 1.ª, 4.550; en 2.ª, 2.275; en 3.ª, 940; en 4.ª, 455.—Al ancho de noventa y dos: en 1.ª, 4.600; en 2.ª, 2.300; en 3.ª, 950; en 4.ª, 460.—Al ancho de noventa y tres: en 1.ª, 4.650; en 2.ª, 2.325; en 3.ª, 960; en 4.ª, 465.—Al ancho de noventa y cuatro: en 1.ª, 4.700; en 2.ª, 2.350; en 3.ª, 970; en 4.ª, 470.—Al ancho de noventa y cinco: en 1.ª, 4.750; en 2.ª, 2.375; en 3.ª, 980; en 4.ª, 475.—Al ancho de noventa y seis: en 1.ª, 4.800; en 2.ª, 2.400; en 3.ª, 990; en 4.ª, 480.—Al ancho de noventa y siete: en 1.ª, 4.850; en 2.ª, 2.425; en 3.ª, 1.000; en 4.ª, 485.—Al ancho de noventa y ocho: en 1.ª, 4.900; en 2.ª, 2.450; en 3.ª, 1.010; en 4.ª, 490.—Al ancho de noventa y nueve: en 1.ª, 4.950; en 2.ª, 2.475; en 3.ª, 1.020; en 4.ª, 495.—Al ancho de cien: en 1.ª, 5.000; en 2.ª, 2.500; en 3.ª, 1.030; en 4.ª, 500.—Al ancho de cien y uno: en 1.ª, 5.050; en 2.ª, 2.525; en 3.ª, 1.040; en 4.ª, 505.—Al ancho de cien y dos: en 1.ª, 5.100; en 2.ª, 2.550; en 3.ª, 1.050; en 4.ª, 510.—Al ancho de cien y tres: en 1.ª, 5.150; en 2.ª, 2.575; en 3.ª, 1.060; en 4.ª, 515.—Al ancho de cien y cuatro: en 1.ª, 5.200; en 2.ª, 2.600; en 3.ª, 1.070; en 4.ª, 520.—Al ancho de cien y cinco: en 1.ª, 5.250; en 2.ª, 2.625; en 3.ª, 1.080; en 4.ª, 525.—Al ancho de cien y seis: en 1.ª, 5.300; en 2.ª, 2.650; en 3.ª, 1.090; en 4.ª, 530.—Al ancho de cien y siete: en 1.ª, 5.350; en 2.ª, 2.675; en 3.ª, 1.100; en 4.ª, 535.—Al ancho de cien y ocho: en 1.ª, 5.400; en 2.ª, 2.700; en 3.ª, 1.110; en 4.ª, 540.—Al ancho de cien y nueve: en 1.ª, 5.450; en 2.ª, 2.725; en 3.ª, 1.120; en 4.ª, 545.—Al ancho de ciento: en 1.ª, 5.500; en 2.ª, 2.750; en 3.ª, 1.130; en 4.ª, 550.—Al ancho de ciento y uno: en 1.ª, 5.550; en 2.ª, 2.775; en 3.ª, 1.140; en 4.ª, 555.—Al ancho de ciento y dos: en 1.ª, 5.600; en 2.ª, 2.800; en 3.ª, 1.150; en 4.ª, 560.—Al ancho de ciento y tres: en 1.ª, 5.650; en 2.ª, 2.825; en 3.ª, 1.160; en 4.ª, 565.—Al ancho de ciento y cuatro: en 1.ª, 5.700; en 2.ª, 2.850; en 3.ª, 1.170; en 4.ª, 570.—Al ancho de ciento y cinco: en 1.ª, 5.750; en 2.ª, 2.875; en 3.ª, 1.180; en 4.ª, 575.—Al ancho de ciento y seis: en 1.ª, 5.800; en 2.ª, 2.900; en 3.ª, 1.190; en 4.ª, 580.—Al ancho de ciento y siete: en 1.ª, 5.850; en 2.ª, 2.925; en 3.ª, 1.200; en 4.ª, 585.—Al ancho de ciento y ocho: en 1.ª, 5.900; en 2.ª, 2.950; en 3.ª, 1.210; en 4.ª, 590.—Al ancho de ciento y nueve: en 1.ª, 5.950; en 2.ª, 2.975; en 3.ª, 1.220; en 4.ª, 595.—Al ancho de doscientos: en 1.ª, 6.000; en 2.ª, 3.000; en 3.ª, 1.230; en 4.ª, 600.—Al ancho de doscientos y uno: en 1.ª, 6.050; en 2.ª, 3.025; en 3.ª, 1.240; en 4.ª, 605.—Al ancho de doscientos y dos: en 1.ª, 6.100; en 2.ª, 3.050; en 3.ª, 1.250; en 4.ª, 610.—Al ancho de doscientos y tres: en 1.ª, 6.150; en 2.ª, 3.075; en 3.ª, 1.260; en 4.ª, 615.—Al ancho de doscientos y cuatro: en 1.ª, 6.200; en 2.ª, 3.100; en 3.ª, 1.270; en 4.ª, 620.—Al ancho de doscientos y cinco: en 1.ª, 6.250; en 2.ª, 3.125; en 3.ª, 1.280; en 4.ª, 625.—Al ancho de doscientos y seis: en 1.ª, 6.300; en 2.ª, 3.150; en 3.ª, 1.290; en 4.ª, 630.—Al ancho de doscientos y siete: en 1.ª, 6.350; en 2.ª, 3.175; en 3.ª, 1.300; en 4.ª, 635.—Al ancho de doscientos y ocho: en 1.ª, 6.400; en 2.ª, 3.200; en 3.ª, 1.310; en 4.ª, 640.—Al ancho de doscientos y nueve: en 1.ª, 6.450; en 2.ª, 3.225; en 3.ª, 1.320; en 4.ª, 645.—Al ancho de trescientos: en 1.ª, 6.500; en 2.ª, 3.250; en 3.ª, 1.330; en 4.ª, 650.—Al ancho de trescientos y uno: en 1.ª, 6.550; en 2.ª, 3.275; en 3.ª, 1.340; en 4.ª, 655.—Al ancho de trescientos y dos: en 1.ª, 6.600; en 2.ª, 3.300; en 3.ª, 1.350; en 4.ª, 660.—Al ancho de trescientos y tres: en 1.ª, 6.650; en 2.ª, 3.325; en 3.ª, 1.360; en 4.ª, 665.—Al ancho de trescientos y cuatro: en 1.ª, 6.700; en 2.ª, 3.350; en 3.ª, 1.370; en 4.ª, 670.—Al ancho de trescientos y cinco: en 1.ª, 6.750; en 2.ª, 3.375; en 3.ª, 1.380; en 4.ª, 675.—Al ancho de trescientos y seis: en 1.ª, 6.800; en 2.ª, 3.400; en 3.ª, 1.390; en 4.ª, 680.—Al ancho de trescientos y siete: en 1.ª, 6.850; en 2.ª, 3.425; en 3.ª, 1.400; en 4.ª, 685.—Al ancho de trescientos y ocho: en 1.ª, 6.900; en 2.ª, 3.450; en 3.ª, 1.410; en 4.ª, 690.—Al ancho de trescientos y nueve: en 1.ª, 6.950; en 2.ª, 3.475; en 3.ª, 1.420; en 4.ª, 695.—Al ancho de cuatrocientos: en 1.ª, 7.000; en 2.ª, 3.500; en 3.ª, 1.430; en 4.ª, 700.—Al ancho de cuatrocientos y uno: en 1.ª, 7.050; en 2.ª, 3.525; en 3.ª, 1.440; en 4.ª, 705.—Al ancho de cuatrocientos y dos: en 1.ª, 7.100; en 2.ª, 3.550; en 3.ª, 1.450; en 4.ª, 710.—Al ancho de cuatrocientos y tres: en 1.ª, 7.150; en 2.ª, 3.575; en 3.ª, 1.460; en 4.ª, 715.—Al ancho de cuatrocientos y cuatro: en 1.ª, 7.200; en 2.ª, 3.600; en 3.ª, 1.470; en 4.ª, 720.—Al ancho de cuatrocientos y cinco: en 1.ª, 7.250; en 2.ª, 3.625; en 3.ª, 1.480; en 4.ª, 725.—Al ancho de cuatrocientos y seis: en 1.ª, 7.300; en 2.ª, 3.650; en 3.ª, 1.490; en 4.ª, 730.—Al ancho de cuatrocientos y siete: en 1.ª, 7.350; en 2.ª, 3.675; en 3.ª, 1.500; en 4.ª, 735.—Al ancho de cuatrocientos y ocho: en 1.ª, 7.400; en 2.ª, 3.700; en 3.ª, 1.510; en 4.ª, 740.—Al ancho de cuatrocientos y nueve: en 1.ª, 7.450; en 2.ª, 3.725; en 3.ª, 1.520; en 4.ª, 745.—Al ancho de quinientos: en 1.ª, 7.500; en 2.ª, 3.750; en 3.ª, 1.530; en 4.ª, 750.—Al ancho de quinientos y uno: en 1.ª, 7.550; en 2.ª, 3.775; en 3.ª, 1.540; en 4.ª, 755.—Al ancho de quinientos y dos: en 1.ª, 7.600; en 2.ª, 3.800; en 3.ª, 1.550; en 4.ª, 760.—Al ancho de quinientos y tres: en 1.ª, 7.650; en 2.ª, 3.825; en 3.ª, 1.560; en 4.ª, 765.—Al ancho de quinientos y cuatro: en 1.ª, 7.700; en 2.ª, 3.850; en 3.ª, 1.570; en 4.ª, 770.—Al ancho de quinientos y cinco: en 1.ª, 7.750; en 2.ª, 3.875; en 3.ª, 1.580; en 4.ª, 775.—Al ancho de quinientos y seis: en 1.ª, 7.800; en 2.ª, 3.900; en 3.ª, 1.590; en 4.ª, 780.—Al ancho de quinientos y siete: en 1.ª, 7.850; en 2.ª, 3.925; en 3.ª, 1.600; en 4.ª, 785.—Al ancho de quinientos y ocho: en 1.ª, 7.900; en 2.ª, 3.950; en 3.ª, 1.610; en 4.ª, 790.—Al ancho de quinientos y nueve: en 1.ª, 7.950; en 2.ª, 3.975; en 3.ª, 1.620; en 4.ª, 795.—Al ancho de seiscientos: en 1.ª, 8.000; en 2.ª, 4.000; en 3.ª, 1.630; en 4.ª, 800.—Al ancho de seiscientos y uno: en 1.ª, 8.050; en 2.ª, 4.025; en 3.ª, 1.640; en 4.ª, 805.—Al ancho de seiscientos y dos: en 1.ª, 8.100; en 2.ª, 4.050; en 3.ª, 1.650; en 4.ª, 810.—Al ancho de seiscientos y tres: en 1.ª, 8.150; en 2.ª, 4.075; en 3.ª, 1.660; en 4.ª, 815.—Al ancho de seiscientos y cuatro: en 1.ª, 8.200; en 2.ª, 4.100; en 3.ª, 1.670; en 4.ª, 820.—Al ancho de seiscientos y cinco: en 1.ª, 8.250; en 2.ª, 4.125; en 3.ª, 1.680; en 4.ª, 825.—Al ancho de seiscientos y seis: en 1.ª, 8.300; en 2.ª, 4.150; en 3.ª, 1.690; en 4.ª, 830.—Al ancho de seiscientos y siete: en 1.ª, 8.350; en 2.ª, 4.175; en 3.ª, 1.700; en 4.ª, 835.—Al ancho de seiscientos y ocho: en 1.ª, 8.400; en 2.ª, 4.200; en 3.ª, 1.710; en 4.ª, 840.—Al ancho de seiscientos y nueve: en 1.ª, 8.450; en 2.ª, 4.225; en 3.ª, 1.720; en 4.ª, 845.—Al ancho de setecientos: en 1.ª, 8.500; en 2.ª, 4.250; en 3.ª, 1.730; en 4.ª, 850.—Al ancho de setecientos y uno: en 1.ª, 8.550; en 2.ª, 4.275; en 3.ª, 1.740; en 4.ª, 855.—Al ancho de setecientos y dos: en 1.ª, 8.600; en 2.ª, 4.300; en 3.ª, 1.750; en 4.ª, 860.—Al ancho de setecientos y tres: en 1.ª, 8.650; en 2.ª, 4.325; en 3.ª, 1.760; en 4.ª, 865.—Al ancho de setecientos y cuatro: en 1.ª, 8.700; en 2.ª, 4.350; en 3.ª, 1.770; en 4.ª, 870.—Al ancho de setecientos y cinco: en 1.ª, 8.750; en 2.ª, 4.375; en 3.ª, 1.780; en 4.ª, 875.—Al ancho de setecientos y seis: en 1.ª, 8.800; en 2.ª, 4.400; en 3.ª, 1.790; en 4.ª, 880.—Al ancho de setecientos y siete: en 1.ª, 8.850; en 2.ª, 4.425; en 3.ª, 1.800; en 4.ª, 885.—Al ancho de setecientos y ocho: en 1.ª, 8.900; en 2.ª, 4.450; en 3.ª, 1.810; en 4.ª, 890.—Al ancho de setecientos y nueve: en 1.ª, 8.950; en 2.ª, 4.475; en 3.ª, 1.820; en 4.ª, 895.—Al ancho de ochocientos: en 1.ª, 9.000; en 2.ª, 4.500; en 3.ª, 1.830; en 4.ª, 900.—Al ancho de ochocientos y uno: en 1.ª, 9.050; en 2.ª, 4.525; en 3.ª, 1.840; en 4.ª, 905.—Al ancho de ochocientos y dos: en 1.ª, 9.100; en 2.ª, 4.550; en 3.ª, 1.850; en 4.ª, 910.—Al ancho de ochocientos y tres: en 1.ª, 9.150; en 2.ª, 4.575; en 3.ª, 1.860; en 4.ª, 915.—Al ancho de ochocientos y cuatro: en 1.ª, 9.200; en 2.ª, 4.600; en 3.ª, 1.870; en 4.ª, 920.—Al ancho de ochocientos y cinco: en 1.ª, 9.250; en 2.ª, 4.625; en 3.ª, 1.880; en 4.ª, 925.—Al ancho de ochocientos y seis: en 1.ª, 9.300; en 2.ª, 4.650; en 3.ª, 1.890; en 4.ª, 930.—Al ancho de ochocientos y siete: en 1.ª, 9.350; en 2.ª, 4.675; en 3.ª, 1.900; en 4.ª, 935.—Al ancho de ochocientos y ocho: en 1.ª, 9.400; en 2.ª, 4.700; en 3.ª, 1.910; en 4.ª, 940.—Al ancho de ochocientos y nueve: en 1.ª, 9.450; en 2.ª, 4.725; en 3.ª, 1.920; en 4.ª, 945.—Al ancho de novecientos: en 1.ª, 9.500; en 2.ª, 4.750; en 3.ª, 1.930; en 4.ª, 950.—Al ancho de novecientos y uno: en 1.ª, 9.550; en 2.ª, 4.775; en 3.ª, 1.940; en 4.ª, 955.—Al ancho de novecientos y dos: en 1.ª, 9.600; en 2.ª, 4.800; en 3.ª, 1.950; en 4.ª, 960.—Al ancho de novecientos y tres: en 1.ª, 9.650; en 2.ª, 4.825; en 3.ª, 1.960; en 4.ª, 965.—Al ancho de novecientos y cuatro: en 1.ª, 9.700; en 2.ª, 4.850; en 3.ª, 1.970; en 4.ª, 970.—Al ancho de novecientos y cinco: en 1.ª, 9.750; en 2.ª, 4.875; en 3.ª, 1.980; en 4.ª, 975.—Al ancho de novecientos y seis: en 1.ª, 9.800; en 2.ª, 4.900; en 3.ª, 1.990; en 4.ª, 980.—Al ancho de novecientos y siete: en 1.ª, 9.850; en 2.ª, 4.925; en 3.ª, 2.000; en 4.ª, 985.—Al ancho de novecientos y ocho: en 1.ª, 9.900; en 2.ª, 4.950; en 3.ª, 2.010; en 4.ª, 990.—Al ancho de novecientos y nueve: en 1.ª, 9.950; en 2.ª, 4.975; en 3.ª, 2.020; en 4.ª, 995.—Al ancho de mil: en 1.ª, 10.000; en 2.ª, 5.000; en 3.ª, 2.030; en 4.ª, 1.000.—Al ancho de mil y uno: en 1.ª, 10.050; en 2.ª, 5.025; en 3.ª, 2.040; en 4.ª, 1.005.—Al ancho de mil y dos: en 1.ª, 10.100; en 2.ª, 5.050; en 3.ª, 2.050; en 4.ª, 1.010.—Al ancho de mil y tres: en 1.ª, 10.150; en 2.ª, 5.075; en 3.ª, 2.060; en 4.ª, 1.015.—Al ancho de mil y cuatro: en 1.ª, 10.200; en 2.ª, 5.100; en 3.ª, 2.070; en 4.ª, 1.020.—Al ancho de mil y cinco: en 1.ª, 10.250; en 2.ª, 5.125; en 3.ª, 2.080; en 4.ª, 1.025.—Al ancho de mil y seis: en 1.ª, 10.300; en 2.ª, 5.150; en 3.ª, 2.090; en 4.ª, 1.030.—Al ancho de mil y siete: en 1.ª, 10.350; en 2.ª, 5.175; en 3.ª, 2.100; en 4.ª, 1.035.—Al ancho de mil y ocho: en 1.ª, 10.400; en 2.ª, 5.200; en 3.ª, 2.110; en 4.ª, 1.040.—Al ancho de mil y nueve: en 1.ª, 10.450; en 2.ª, 5.225; en 3.ª, 2.120; en 4.ª, 1.045.—Al ancho de dos mil: en 1.ª, 10.50

Telegramas

El temporal en Marruecos

Madrid 18

La catástrofe de Melilla

La población de Melilla está consternada ante la magnitud del temporal.

Se han suspendido en señal de duelo todos los espectáculos.

Se han perdido 42 embarcaciones.

El vapor Fernández Silvestre se halla en inminente peligro de naufragar.

Es imposible prestarle auxilio. Por consecuencia del temporal hay heridos varios soldados.

En todas partes se ven restos de buques.

Las aguas de la bahía están cubiertas de bocoyes y cajas de mercancías.

Las olas siguen destruyendo los muros del muelle de Villanueva.

Se han preparado cañones lanzacabos para salvar a los tripulantes que piden auxilio desde el mar.

Se ha hundido en la bahía el vapor Vicente Sanz, en el que hubo fuego hace poco tiempo y que como se recordará había quedado inutilizado. Sólo se le ven las chimeneas.

Están interceptadas las líneas telefónicas y férreas.

En los campamentos han volado las tiendas. Los soldados viven con el agua a la cintura, rodeados de impetuosas corrientes, formadas por las lluvias.

Los cazadores, al compás del himno de su batallón, trabajan para salvar los efectos que arrastra la corriente.

En Tetuán

Según comunican de Tetuán, en río Martín el temporal ha puesto en grave riesgo al vapor dinamarcués Agir.

El cónsul de España, el vicecónsul inglés y las tropas de Río Martín han auxiliado a la tripulación.

Esta se pasó la noche subida en los palos hasta la madrugada, en que le arrojaron cables.

Luchando con la violencia de las olas, pudieron llegar a tierra los naufragos, a uno de los cuales se le fracturó un brazo.

El comandante general de Ceuta ha telegrafado al cónsul de España para que se haga cargo de los naufragos hasta que llegue el consignatario del buque.

Los informes oficiales

Se ha recibido el siguiente despacho oficial de Melilla:

El temporal continúa con la misma intensidad, causando grandes estragos.

Además de las 17 embarcaciones naufragadas que indicaba en mi telegrama anterior, han naufragado otras 14, incluso un vapor pesquero y el Ciudad de Solter, habiéndose visto precisados a embarrancar otros dos barcos de menor tonelaje.

El único que se encuentra en el puerto con la tripulación a bordo es el Fernández Silvestre, por el cual se teme mucho, pues es difícilísimo que se sostenga esta noche por la crítica situación en que se encuentra.

No han ocurrido desgracias personales, habiéndose salvado 170 personas.

Esto se debe al heroico proceder de la compañía de mar, cuyo bravo jefe, el teniente don José Magerecho, ha sufrido importantes contusiones en el pecho, inutilizándose por ahora para el servicio.

Cuantos elogios se hagan son inferiores a los que merecen.

Se desconoce el paradero del barco alemán Ceuta, que salió anoche. Se teme que haya embarrancado.

Tampoco se sabe el paradero del cañonero Recalde, que zarpó esta madrugada de Alhucemas.

El crucero Infanta Isabel está en Chafarinas.

El vapor Vicente Puchol se refugió en Málaga, donde se encuentra.

El Sagunto está en el Peñón.

De la intensidad del temporal da idea el haber estado a punto de naufragar en Mar Chica cinco embarcaciones, que se salvaron merced a los extraordinarios esfuerzos de la guarnición.

En las profundidades del reducido de Nador ha naufragado un lanchón de la compañía de mar.

Los tripulantes se salvaron.

Todo el material de las posiciones, especialmente los barracones, han experimentado grandes desperfectos.

En la posición de Lelt han quedado destruidos todos los barracones, excepto uno.

En Arocha se hundieron el techo de un barracón y todas las geritas del servicio avanzado, resultando con graves lesiones el soldado del regimiento de África, Antonio González, y con lesiones leves Ignacio Ribot.

En Taurit voló la techumbre de un barracón de tropa. Una viga

hirió en la cabeza al artillero Esteban Jiménez.

En el monte Arruit se desprendió la techumbre del polvorín.

En Zeluán han quedado derruidos los locales de los hornos y enfermería.

Los destiladores no pueden funcionar por la enorme cantidad de arena que trae el río.

En Tauriat Hamet se cayó el tabique de un barracón de tropa y se hundió el techo del de los oficiales.

En Tanima quedó descubierto uno de los barracones.

Se han inutilizado sesenta tiendas de campaña, la mayoría de Yadumen.

Los soldados de intendencia Francisco Reboyas, Manuel Cuecas y Jaime Muliot han sido curados de graves enfriamientos que adquirieron al hacer un conveoy a Kaddur.

Todos ellos tenían congestiones cerebrales y además el primero colapso cardíaco. El estado de todos ellos es gravísimo.

Una vía de agua de 40 metros ha cortado la carretera de Nador a Segangan.

También están cortado el ferrocarril francés y el cable de Chafarinas.

Dinero a Melilla

El ministro de Fomento ha girado a Melilla 250.000 pesetas para reparar, en la proporción posible los daños causados por el temporal.

Esta noche marcha a Melilla el ingeniero jefe de la sección de puertos del ministerio, para informar al ministro sobre la extensión de la catástrofe.

Aumenta la catástrofe

Nuevos informes de Melilla dicen, que el temporal ha arrancado el muelle de Villanueva un bloque de 80 toneladas.

Además se ha llevado tramos de más de noventa metros de longitud.

Al anochecer sólo quedaban en la rada el vapor Fernández Silvestre, el pallebot Pedro Olivar sin tripulantes y tres barcos pesqueros de la matrícula de Málaga.

A las siete de la tarde comenzó a aumentar el temporal.

Por el telégrafo de Luces se ha logrado comunicar con la tripulación del Fernández Silvestre, la cual pedía auxilio desesperadamente, pero es imposible dárselo, pues cualquier barco que se arriesgara a salir naufragaría.

El público ovaciona desde las murallas los esfuerzos de la compañía de mar.

Hasta ahora van perdidas 38 embarcaciones menores y cinco vapores, temiéndose que se pierdan también el Fernández Silvestre y el Olivar.

Corre el rumor de que el vapor alemán Ceuta ha naufragado salvándose la tripulación.

El vecindario está consternadísimo, pues el puerto queda inservible.

En Ceuta

La madrugada última se desencadenó en Ceuta una intensa tempestad en mar y tierra.

Numerosas embarcaciones pesqueras tuvieron que refugiarse en el puerto.

Un vapor holandés que descargaba en el Rincón de Medik, tuvo que trasladarse precipitadamente a Ceuta, remolcando varios lanchones.

La embarcación Tres Marias se ha estrellado en la playa.

La tripulación se ha salvado.

Están cortadas las comunicaciones marítimas con Tetuán y el Rincón.

Impresión dolorosa

Las últimas noticias que ha recibido el Gobierno de Melilla, dicen, que se han perdido todos los remolcadores que teníamos allí.

También se ha perdido mucho ganado de la artillería.

Además el jefe de la Compañía de mar, hay heridos un sargento y trece individuos.

Consejo en Palacio

Madrid 18

Se ha celebrado Consejo de ministros en Palacio, bajo la presidencia del Rey.

Cuando terminó, el señor Dato hizo a los periodistas la siguiente referencia:

Expuse al Rey—dijo—la coincidencia en Madrid de los generales Lyautey y Marina, y hablé de las conferencias celebradas, que contribuirán a estrechar nuestras relaciones de amistad y a facilitar la misión civilizadora en Marruecos, sin contraer compromisos de ninguna clase.

Es indudable, que la unidad de miras y las relaciones leales y francas evitarán incidentes, desenvolviéndose fácilmente el protectorado, beneficiando los intereses españoles y franceses, y convenciendo

de a los indígenas de que no pueden oponerse a nuestra acción.

Nos felicitamos de la visita del general Lyautey, quien ha elogiado grandemente a España.

Después detallé los destrozos causados por el temporal en Melilla, leyendo los telegramas de allí recibidos.

Jamás se conoció una tempestad igual. Las pérdidas ascienden a varios millones de pesetas.

Ensalcé el heroico comportamiento de la compañía de mar de Melilla, que ha salvado a 170 naufragos, en un momento en que el estado del mar era peligrosísimo.

El oficial que manda la compañía, ha sufrido fuertes contusiones en el pecho.

Nos proponemos recompensar a todos.

Traté detalladamente del resultado de las elecciones, consignando la mayoría que ha obtenido el Gobierno, y expresando que esperamos obtenerla igual en las elecciones de senadores.

Entré al Rey, de que nos ocupamos del mensaje de la Corona, en el que determinará concretamente los proyectos que presentará el Gobierno en la primera legislatura.

Me ocupé de la situación de Méjico. Las últimas noticias son menos pesimistas, aunque la campaña no se inclina positivamente a ningún bando. La atención se concentra en la actividad de los Estados Unidos e Inglaterra en el asunto del fusilamiento del súbdito inglés Benton.

Traté de las crisis italianas y de los Balcanes y de la autonomía del país de Gales.

Terminado el Consejo, el ministro de Estado y yo, nos quedamos informando al Rey detalladamente de las entrevistas con el general Lyautey, y de las referencias del general Marina.

Los periodistas preguntaron al señor Dato sobre la certeza de las noticias de los corresponsales de Málaga, según los cuales los presos de Benagalbán han sido sacados de la cárcel, llevándolos al cuartel de los civiles y que al regresar ingresaron en la enfermería.

El presidente contestó.—No tengo noticias de eso. La primera me la dan ustedes. Puede decirse que tengo la seguridad de que eso no ha sucedido. Es más, casi me atrevo a responder con la cabeza de que no ha pasado eso y que tales informes son absolutamente inexactos.

Tengo completa confianza en los civiles.

Creo, que eso que se dice es una patraña infame, urdida con el mismo interés que se urdieron los supuestos martirios de Culiera y otros análogos.

Les ruego que tengan mucho cuidado al recoger estas noticias, que son las que desprestigian a España cuando con fines antipatrióticos se propalan en el extranjero.

También se dijo, que en Vitoria había salido la artillería a la calle. Si algo hubiese de cierto en cuanto se dice de Málaga, instantánea y enérgicamente sería reprimido, pero repito que debe tratarse de una vil calumnia.

Fudiera suceder algo, aunque mucho menos de lo que cuentan, porque los civiles son hombres y pueden pecar, pero si así fuese el castigo sería ejemplar.

No lo creo como jefe de Gobierno, ni como español, ni como ciudadano.

Elogió grandemente a los guardias civiles, que merecen el respeto del público por su abnegación, virtudes y ejemplar sacrificio.

Sobre este asunto hablaré con los ministros de la Guerra y Gracia y Justicia para que desmientan autoritadamente estas noticias.

Firma del Rey

Al terminar el Consejo fueron puestas a la firma del Rey las disposiciones siguientes:

De Hacienda.—Derogando el decreto de 24 de Octubre de 1913, que declara incluidos en el cuerpo pericial de contabilidad del Estado, a los peritos y profesores mercantiles.

Convocando concurso para la ejecución de las obras de encauzamiento del arroyo de Mirstada.

En el preámbulo del decreto sobre los profesores mercantiles, se anuncia que oportunamente se presentará a las Cortes un proyecto de ley, fijando la situación en que quedarán los mencionados funcionarios.

Notas políticas

Madrid 18

Informes de Gobernación

El señor Sánchez Guerra, al recibir a los periodistas, les habló en primer término de los ataques que dirige la prensa al Gobierno, y a este propósito manifestó, que como pronto se abrirán las Cortes, allí tendrá ocasión de contestar a cuantos cargos se le dirijan.

Precisamente—continuó—de los datos de los escrutinios se observa lo contrario de lo que ha sucedido en otras ocasiones, pues son nueve los candidatos conservado-

res que, creyéndose vencedores, resultan derrotados.

Entre ellos se cuenta el gobernador de Sevilla señor Igual.

Todavía son incompletos los datos oficiales de los escrutinios en provincias.

En Málaga tampoco se reunió hoy la Junta del Censo para proceder al escrutinio.

Confirmó el señor Sánchez Guerra, que el gobernador de Huesca comunica que en el pueblo de Almodóvar se produjo la huelga tumultuosa, siendo necesario reprimirla con la intervención de la fuerza pública.

El ministro dió la noticia de haber llegado hoy a Madrid el gobernador de Badajoz, quien se dirige a Berlín para que le practique una operación quirúrgica.

También se espera al gobernador de Sevilla, que ha sido derrotado en el distrito de Sorbas (Almería), con objeto de comunicar al ministro los apellidos de que ha sido objeto.

El señor Sánchez Guerra añadió, que de ocho gobernadores que se han presentado candidatos han sido electos cuatro o cinco.

Como han triunfado tres, los gobiernos que éstos desempeñan serán la base para una combinación que se hará cuando termine el período electoral.

Se asegura, que entrarán los gobiernos de Barcelona, Málaga, Cádiz, Valencia, Badajoz, Cáceres, Huesca y Logroño. Al gobernador de esta última provincia se le considera como dimitido.

El gobernador de Barcelona cesará por haber sido elegido diputado, y el de Huesca porque se le elegirá senador por Zaragoza.

Conferencia electoral

El señor Domínguez Pascual y el marqués de Figueroa han conferenciado con el ministro de la Gobernación acerca de las candidaturas de senadores por las provincias de Sevilla y Coruña, respectivamente.

La acción en Marruecos

Desde las cuatro y media hasta las seis de la tarde han estado reunidos en el ministerio de Estado el marqués de Lema y el general Lyautey, conferenciando sobre la acción de Francia y España en Marruecos.

Junta fatigosa

A las siete de la mañana de hoy terminó en Cádiz la reunión de la Junta del Censo por cansancio de los vocales.

Se promovieron frecuentes incidentes.

A media noche, grupos de mozalbetes apespearon varios cafés y rompieron faros.

Júbilo en Logroño

Dicen de Logroño, que llamado por el ministro de la Gobernación ha marchado a Madrid el gobernador.

El vecindario ve con júbilo que no se repitan las elecciones, por temor a que se reprodujeran con mayor gravedad los sucesos pasados.

Dato y Romanones

A primera hora de la noche han conferenciado extensamente el jefe del Gobierno y el conde de Romanones.

Ambos se muestran reservados. Se supone que han tratado de asuntos políticos de actualidad.

La confección del Mensaje

El señor Dato ha comenzado la confección del Mensaje de la Corona en la parte que le corresponde.

Uno de los asuntos a que presta mayor atención es a la creación del nuevo ministerio del Trabajo.

Las conferencias de Lyautey

Los generales Marina y Lyautey almorzaron hoy juntos en el palacio de los duques de Montellano.

El general Marina estuvo luego en el Palacio, donde conversó extensamente con el Rey.

El general Lyautey conferenció con el ministro de Estado, y después marchó a Palacio, celebrando una larga entrevista con el Monarca.

Este ha invitado a los generales Marina y Lyautey, a que le acompañen mañana en la jura de banderas.

El general Lyautey ha dado un banquete en el hotel Ritz al general Marina, ministro de la Guerra y presidente del Consejo.

El día rápido de mañana saldrá por Marruecos.

Beneficios para España

El ministro de Estado ha dicho, que ha introducido algunas reformas favorables a España, especialmente en lo referente al coche, en el modo de conducir el coche y en el modo de conducir el coche.

Baja ministeriales

A las bajas de los candidatos ministeriales conocidas hay que añadir de Sevilla y otra de Málaga pues los candidatos triunfantes están incapacitados para desempeñar el cargo.

Pueblos en la anarquía

Dicen de Huesca, que por efecto de la campaña electoral, en la que algunos elementos hicieron predicaciones antipatrióticas, existe en algunos pueblos del partido de Sariñena, un estado anárquico, que amenaza con sucesos ruidosos.

Procedente de Almodóvar ha llegado a Huesca un guarda jurado conduciendo un oficio para el Gobernador, en el que se le demanda auxilio y protección para el vecindario pudente.

Cuenta el guarda, que esta mañana se situaron grupos de hombres en las bocacalles e impidieron la salida de los ganados a pastar y que los criados y jornaleros marchasen a las labores del campo, amenazándoles duramente.

El gobernador ha ordenado que se concentre la Guardia civil.

Muerte de la Tubau

Madrid 18

La eminente actriz María Tubau estaba delicada de salud desde hace tiempo.

Padece una afección pulmonar. Hace tres días se le recrudeció el padecimiento, pero su carácter entero la hizo sobreponerse.

La insigne artista no quiso guardar cama y continuó su vida ordinaria.

En la mañana de ayer intentó inútilmente dar lección a una alumna particular, pero tuvo que desistir.

A las seis de la tarde, María Tubau falleció víctima de un ataque de asistolia.

La acompañaron en sus últimos momentos, su esposo y sus hijos.

El entierro

A las cuatro de la tarde se ha verificado la conducción del cadáver de María Tubau al cementerio de la Almudena.

El entierro ha sido modestísimo. Han presidido los hijos de la finada y el autor señor Ramos Carrión.

En la comitiva figuraban innumerables periodistas, literatos y actores de todos los teatros de Madrid.

Información financiera

BOLSA DE MADRID

Table with financial data including values of the State, interior and exterior, and various bonds.

Presentes, armas!

A media tarde circularon rumores de que le había ocurrido un incidente al general Weyer, relacionándolo con el incidente de hace dos días a las puertas de Palacio.

La noticia carecía de fundamento.

Lo ocurrido fué, que a la puerta de Palacio se presentó el demente José García, de cuarenta y dos años, quien se puso a dar órdenes a los centinelas, pidiéndoles que le presentaran también armas.

La policía lo condujo a la comisaría, donde lo reconocieron los médicos, certificando que padecía un ataque de locura.

Ordenaron que se le pusiera inmediatamente la camisa de fuerza, pero el loco se resistió y derribó a los guardias, al tiempo que daba grandes voces diciendo, que para dejarse poner la camisa de fuerza, tenía que venir a colocársela el Padre Nozaleda.

Visita a un hospital

Esta tarde, la Reina madre y la archiduquesa Isabel de Austria han visitado el Instituto Rubio, recorriendo todas las salas de enfer-

Tiroteo

Se ha recibido un despacho oficial de Larache, diciendo que ha sido tiroteada la posición de Aomar, sin consecuencias.

Noticias de Barcelona

Madrid 17.

Los tranviarios

Continúa igual la huelga de tranviarios.

Ha sido un fracaso la hoja que repartieron los huelguistas pidiendo al público que declarase el «boycottage» a los tranvías.

Aún no han contestado las sociedades adheridas al conflicto tranviario al requerimiento que les han hecho los huelguistas para que declaren el paro en sus respectivos oficios.

España e Italia

Presidida por el conde de Labrén se ha verificado una reunión de personalidades barcelonesas e italianas, para estrechar los lazos entre España e Italia.

Varios noticias

Madrid 18

Preparándose para la jura

Por disposición de la Capitanía general verifican estos días formaciones en el paseo de la Castellana todas las tropas de la guarnición y los nuevos reclutas, para conocer el terreno que ocuparán mañana en el acto de la jura de banderas.

Exámenes y matrículas

La Gaceta publica una circular a los Rectores de las Universidades, referente a las calificaciones de exámenes y concesión de matrículas de honor.

Un incendio

En el pueblo de Masamagrell (Valencia), se incendió un molino situado en la calle Real.

El fuego tomó tal incremento, que amenazaba destruir una manzana de casas.

El vecindario de Masamagrell, los de los pueblos inmediatos y los bomberos de Valencia, extinguieron el fuego.

Quedó destruido el departamento de máquinas.

Toda la techumbre se hundió. Las pérdidas son de gran importancia.

El general Aranaz

Según comunican de Segovia, ha terminado la revista de inspección girada por el general Aranaz a la Academia de Artillería.

El distinguido general ha marchado a Valladolid, para revistar la Academia de Caballería.

Se le ha hecho una despedida entusiasta.

El general Aranaz marcha satisfecho del estado en que se halla la Academia de Artillería.

A tiros con un bandido

El gobernador de Córdoba telegraficó, que ayer fué tiroteado el bandido Tamejón, de quien tanto se habló estos días, por una pareja de la Guardia civil, en terrenos del cortijo de Fuente Frailes.

Se le supone herido.

Dicha pareja le siguió la pista, habiendo salido más fuerzas a perseguirle.

Petición de un ferrocarril

El marqués de Vadillo y los señores Vázquez de Mella y Baztan han visitado al ministro de Fomento, para reiterarle el pronto despacho del ferrocarril de Logroño a Pamplona por T-falla.

El señor Ugarte les prometió, que el domingo se publicará en la Gaceta la convocatoria del concurso.

Felicitación a un ministro

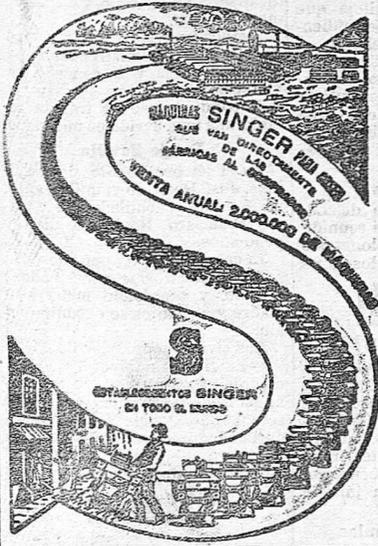
Una comisión del Ayuntamiento de Madrid ha visitado al ministro de Fomento para felicitarle por la firma del decreto sobre encauzamiento del Manzanares.

Presentes, armas!

A media tarde circularon rumores de que le había ocurrido un incidente al general Weyer, relacionándolo con el incidente de hace dos días a las puertas de Palacio.

La noticia care

NUEVO ESTANTE A PEDAL CON FRICCIONES de BOLAS de ACERO LA MEJORA MAS UTIL QUE PODIA DESEARSE.



NO CABEN YA EN LAS MAQUINAS PARA COSER

SINGER

MAS PERFECCIONES NI MECANISMO MAS EXCELENTE.

Maxima ligereza. Maxima duracion. Minimo esfuerzo en el trabajo.

Gran Via, 10.-GRANADA.-Gran Via, 10



PASTILLAS VALDA

contienen extractos de plantas dotadas de un PODER ANTISEPTICO MARAVILLOSO. LAS PASTILLAS VALDA son extraordinariamente superiores a todo lo que ha sido descubierto hasta el dia para la curacion de las Afecciones de Garganta, Ronqueras, Resfriados de Cabeza, Grippes, Influenza, Constipados, Bronquitis, Asma, etc.

LAS VERDADERAS PASTILLAS VALDA EN CAJAS con el nombre VALDA en la tapa

A los Comerciantes, Industriales y Particulares, conviene hacer sus impresos en la Imprenta de

EL DEFENSOR de GRANADA

Reyes Catolicos 8, pral.

Especialidad en Talonarios

Facturas, Circulares y Membretes

Prontitud y economia en los trabajos

VIGOROSINA AGUIRRE

Cura Tuberculosis y Catarros cronicos

FORMULA: Arrhenal-Nucleina-Thiocol y Balsamo de Tolu

CINCO PESETAS FRASCO

De venta en las principales Farmacias de Granada

GRANDES ALMACENES DEL PRINTEMPS



Servicio directo, sin escalas para pasajeros y carga, entre Barcelona, Almeria y Melilla, por el vapor "TINTORE"

Salidas de Barcelona, miercoles, Llegadas a Almeria, viernes, Salidas de Almeria, sabados, Llegadas a Melilla, domingos, Salidas de Melilla, martes, Llegadas a Almeria, miercoles, Salidas de Almeria, miercoles, Llegadas a Barcelona, viernes.

Consignatarios en Barcelona: Señores Domenech y Cert Hermanos, Paseo de Colon, 17, y Merced, 20. Consignatarios en Melilla: Señores David J. Mel, sucesores Mel y Levy.

Consignatarios en Almeria: Señores Hijo de Ricardo Jimenez, S. C., Paseo del Principe, 75 y 76. NOTA.—Este vapor tiene establecida en Almeria una Agencia de reexpedicionarios para hacer seguir a Barcelona y a Melilla las mercancías que se reciben del interior, o viceversa.

OTRA.—Los jefes de las estaciones del Sur, quedan encargados de transmitir telegraficamente el Consignatario de este vapor en Almeria, para que se reserve pasaje a Barcelona y a Melilla, a los señores viajeros que lo soliciten.

La Nueva Funeraria Alcaiceria: Se necesita un dependiente.

Anuncio Se ha abierto al publico en Velez Benaudalla, un establecimiento para la venta de maderas, procedentes de la sierra de Cazulas, a precio sumamente reducido.

GRANDES ALMACENES DEL PRINTEMPS



Servicio fijo semanal por los magnificos vapores españoles

TURIA y FRANCOLI De la Linea Tintore Salidas de Almeria todos los viernes, haciendo escalas en Aguilas y Cartagena, llegando a Oran el sabado al amanecer.

Salidas de Oran para Almeria todos los miercoles por la tarde, llegando a Almeria el jueves al amanecer.

Se despacha en Almeria por sus consignatarios, Hijo de Ricardo Jimenez, S. en S., Paseo del Principe, 75.

Brillantes Regent

Una ocasion de adquirir las maravillosas Alhajas REGENT, a 2 pesetas cada joya (antes 5 pesetas).—Acudid, despues sera tarde. — BRILLANTES REGENT — Acera del Casino, 15

Deposito de Cerveza Cruz del Campo.—Domicilio, San Matias, 28, Representante en Granada, Blas Martinez Miranda.

Idioma frances Ensenanza del mismo, por experto profesor y con arreglo a las prescripciones de la Academia francesa.—Precios módicos.

Para informes, Piedra Santa, 19, segundo.

Se compra oro, plata, platino y toda clase de alhajas usadas, José Don López.—Zacatin, 11, esquina a la Alcaiceria.

La Madrileña Gran Fabrica de baules y efectos de viaje, de Antonio Mesa Bueno. Alhondiga, 16.—GRANADA

Dentista Monsalve Dentaduras bien hechas, desde los precios más económicos.—Extracciones sin dolor ni peligro. Trabajos en oro matemáticamente exactos.

"La Gloria" comestibles finos de Manuel Carrasco.—Galletas, chocolates y conservas, especialidad en cafés.—Villanena, 1, esquina a la Cárcel Baja, Granada.

Establecimiento de comestibles y charcutería.—Boquerón, 2, Granada.

Se hacen colmenas de madera con 20 cuadros, que producen 40 kilos de miel y se dan instrucciones de su mecanismo gratis.—Aneha de la Virgen, 24, Granada.

La Alicantina

Almacén de vinos y vinagres de MIGUEL BOTELLA Eivira, 5 y Carrera de Genil, 14. Vinos superiores tintos y blancos de Alicante y Valdepeñas a precios reducidos, vinagres vinicos. Se sirve a domicilio.

TAPICERO Eduardo Fernandez.—Hace saber que lo mismo confecciona en nuevo que arregla lo usado a precios a o módicos, todo lo concerniente al ramo. Especialidad en cortinas y a San Juan Baja, núm. 1.

San Francisco de Asis

Taller de cerrajería de José Alarcón. En este acreditado taller encontrará el público toda clase de trabajos de cerrajería antigua y moderna, Prontitud y economía. Verónica de la Virgen, número 4 y 6.—Granada.

Vapores Correos Franceses DE LA Societe Generale de Transports maritimes a vapeur

Servicio fijo, rápido y directo los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de ALMERIA, para el transporte de pasajeros con destino al BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA

Con los magnificos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos, FORMOSA, PAMPA, PARANA, PLATA, SALTA Y VALDIVIA.

SALTA

Saldrá de Almeria el 22 de Marzo de 1914 para Buenos Aires

PARANA

Saldrá de Almeria el 2 de Abril de 1914 para Santos, Montevideo y Buenos Aires

Estos vapores admitirán pasaje en Cámara de 1.ª, 2.ª, 2.ª económica y 3.ª clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de Africa), para el transporte de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las Cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adolator modernos tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es impecable.—Para los de tercera clase comida a la Española.

A los nuevos y magnificos vapores SALTA y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje, hay pocos paquetes que le igualen y ninguno que le supere. Son de 11.500 toneladas y desarrollan un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correeos hay que solicitarla con tiempo. Los manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o antes, si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto. Para más informes, sus consignatarios: HIJOS DE RICARDO JIMENEZ S. en C.—Boulevard del Principe, 75 y 76.—ALMERIA.

Escritura a máquina

Se hacen toda clase de copias y trabajos PRECIOS MUY ECONOMICOS

Dirigirse a L. Albitos, Plaza de la Cebada, 17, 3.ª, letra C., MADRID

RESTAURANT del GRAN HOTEL PARIS = Gran Via de Colón, 5

Se sirven cubiertos en sus magnificos comedores y a domicilio, á la carta y por abono, á los siguientes precios:

Table with columns for ALMUERZO, COMIDA, and CUBIERTO DE CUATRO PESETAS, and CUBIERTO DE CINCO PESETAS. Includes menu items like 'Tres platos de cocina', 'Sopa', 'Pan-Vino', 'Postres'.

En su magnifico comedor capaz para 201 personas, se sirven banquetes, comidas familiares, bodas y desayunos de casamiento, á precios muy economicos.

SIR FRANCIS TROLOPP LOS MISTERIOS DE LONDRES

Mas en realidad aquella figura uniformemente triste no tenia en a conjunto ni alegría ni cólera. Lady Ophelia padecía, y cansada de combatir mucho tiempo su pena, no hacia el menor esfuerzo de resistencia.

ponder afirmativamente a esta pregunta, pues para ella Rio Santo era una divinidad. Con todo, entre las incongruencias de un corazón delirante, la asaltaban de repente mortales temores por la seguridad de aquellos dios, que ante ella se presentaba reducido a las proporciones de hombre, y ella se maldecía por haber entregado su secreto... su vida!... a discreción de un enemigo.

gracioso cuerpo recogido en sí supo lo que quería, lo que temía saber. Cogió otra vez la mano de la condesa, besóla fríamente y se dirigió a la puerta. —Oh! millor! millor! gritó Ophelia soltando el llanto hasta entonces contenido; no me abandonéis así!

entre los párpados de Ophelia, y supo lo que quería, lo que temía saber. Cogió otra vez la mano de la condesa, besóla fríamente y se dirigió a la puerta. —Oh! millor! millor! gritó Ophelia soltando el llanto hasta entonces contenido; no me abandonéis así!

esperada; con que el peligro está próximo, ¿y vuestra vida?... —Mi vida! interrumpió Rio Santo con triste sonrisa; no se trata de mi vida, madama... ¿Pero no bastaba el Señor de Weber?... La condesa sintió secarse las lágrimas en su mejilla ardiendo, y murmuró con espanto: Oh! millor! temo comprenderos.

deseos obran en mí cual si fuesen las órdenes de un amo... Mas yo no soy amo, y lo que os parece voluntad mía no es más que mi destino... No me vi precisado un día a separarme de aquella vida dulce que pasaba a vuestro lado?... Escribid, os ruego. Lady Ophelia mojó la pluma en el tintero, y el marqués añadió: —Escribid al Honorable Frank Perceval que mañana a la noche le aguardaré en vuestro coche delante del teatro de San James, en la esquina de la calle del Duque... Mañana a la noche, a las nueve.

jaros tan pronto... Parece que q ue réis reflexionar; reflexionad. Mañana que haréis saber vuestra resolución... Os he dicho el único medio de salvar la vida al Honorable Frank Perceval. Salí, y Ophelia quedó pensativa, pues ciertamente no le faltaba materia para graves meditaciones. Las horas corrían sin que ella lo advirtiese, y la campana del reloj sonó dos veces sin sacarla de su enajenamiento. ¿Con que, tanto la ocupaba el peligro de Frank Perceval? Ah! lady Ophelia era una mujer generosa, con toda la dignidad, y bondadosa sensibilidad que cabe en un corazón; pero el amor que padece no piensa más que en sí, y Ophelia olvidaba la carta, y se perdía conmovida, entre los numerosos recuerdos de un tiempo pasado muy querido.